Transportes

F-C 40/26 Informativo mensual - 2º época julio - agosto 2019 - Número 242

CTS el carburante más barato de Segovia

Celebración de San Cristóbal 2019

Buen ambiente durante la comida

Asetra

El sábado 13 de julio de 2019, con una gran participación, se celebró la festividad de San Cristóbal. El Centro de Transportes de Segovia fue el escenario de los actos matinales, como la tradicional Misa, a la que siguió la entrega de los premios del tercer certamen literario y fotográfico "Transporte sobre ruedas", y la bendición de vehículos. Por la tarde, en el hotel Puerta de Segovia, se disfrutó de la Comida de Hermandad.

III certamen literario y fotográfico

Los ganadores del concurso literario fueron:

- Categoría socios de Asetra, 'Sueños e ilusiones', autor Miguel Ángel Tejedor Zarzuela, le entregó el diploma acreditativo el delegado de la Junta de Castilla y León, Javier López.
- Premio especial de Asetra, 'Mi papá es camionero', autora Gabriela Tejedor Tejedor, recogió el premio en su nombre, su hermana Rocío, de manos de Raquel de Frutos García, concejala de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Segovia.
- Categoría de no socios, 'Camino de Madrid', autor Luis López Rodríguez, siendo la subdelegada del Gobierno quien le diera el diploma.

(continúa en la página 2)

Asetra
Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte

Sumario

Celebrada la fiesta de San Cristóbal 1-2

Servicio Público. Más difícil todavía 3

Máster de CETM 4

400 ejemplares de Transporte Profesional 5

Reunión entre FECALBUS y la consejería de Fomento 6

Especial San Cristóbal 7-14

Abierto al tráfico el puente entre Bernardos y Carbonero 15

En contra del pago de peajes en autovías 16

Contrato en los servicios interurbanos de taxis 17

Quinto Curso de Verano de CONFEBUS 18

(viene de portada)

Mientras que el vencedor en el concurso de fotografía fue:
- Categoría no socios de Asetra, 'Transporte especial', autor Juan Enrique del Barrio Arribas, premio entregado por la subdelegada del Gobierno.
Categoría socios de Asetra (desierto, no se presentó ningún trabajo).

Bendición de Vehículos

Seguidamente numerosos vehículos pasaron por la explanada del CTS para ser bendecidos por el sacerdote, ante la imagen de San Cristóbal.
El jurado encargado de valorar el adorno de los vehículos seleccionó como ganadores: ARIGOM, cuyos vehículos desfilaron con un emotivo recuerdo a Melchor Gómez.
EL REQUE, muy bien adornado.

Actividades de ocio en el CTS

A lo largo de la mañana en el interior del edificio administrativo del Centro de Transportes, Asetra había planteado diversas actividades de ocio para adultos y niños: simuladores de Fórmula 1, pintacaras,…

Los premiados por Asetra junto al presidente de la asociación

Comida de Hermandad

Por la tarde, en el hotel Puerta de Segovia, más de doscientas personas acudieron a la Comida de Hermandad, a la que siguió el sorteo de regalos donados por los colaboradores de Asetra (a quienes agradecemos una vez más su participación en esta fiesta) con la animación de Javi y un compañero de la orquesta Pikante, quienes con su desparpajo y profesionalidad habituales, nos hicieron pasar unos momentos muy agradables.

Monólogo y baile

La tarde concluyó con la actuación del reputado humorista Félix El Gato, y una animada disco móvil.

DIESEL 2000

LAVADERO DE CAMIONES

- LAVADO AUTOMÁTICO
- LAVADO MANUAL
- LAVADO INTERIORES CAJAS
- LAVADOS ESPECIAL LONAS
- TRATAMIENTO DEPOSITOS ALUMINIO
- LIMPIEZA DE LLANTAS CHAPA Y ALUMINIO

AVDA. SEGOVIA, 18 - POLIGONO HONTORIA - (nave camiones MAN) - TELF. 921 42 10 10 - SEGOVIA
Horario Lunes a Sábado: 9:00 h. a 13:30 h. / 15:30 h. a 19:00 h. Sábados: 9:00 h. a 13:00 h.

Servicio Público

¡Más difícil todavía!

Asetra

Cuando las carretas y las diligencias transitaban por caminos de barro, se tardaban varios días en llegar desde Segovia a Madrid. Entonces el camino se medía en leguas y las jornadas eran huebras. Los cambios sociales eran lentos, muy lentos. Ahora, las distancias y los tiempos de comunicación ya no se miden en leguas y huebras, ni los vehículos profesionales van perdiendo las ruedas de hierro por los caminos. La transformación del sector es evidente: sería impensable hace pocos años, por ejemplo, que camiones de empresas segovianas pudieran transportar productos españoles por media Europa, de forma cotidiana.

La revolución digital del siglo XXI está produciendo cambios vertiginosos en todos los sectores, incluso en los que más analógicos, que inevitablemente se mueven sobre ruedas. No es exagerado decir que en los últimos 19 años el transporte ha cambiado más que los anteriores 19 siglos. El ritmo está siendo rápido, sucesivo e inevitable, cada vez más, y trae consigo otros modos de negocio y nuevas normas que jubilan inexorablemente lo que hace poco tiempo nos vendieron como novedad; o sea, lo que ayer era nuevo, hoy ya es viejo y mañana estará obsoleto. ¡Más difícil todavía!, como dicen en el circo. Así de sencillo y también así de cruel. Lo lógico era que, después del tremendo esfuerzo que ha supuesto superar la crisis, vinieran tiempos de bonanza y de sosiego para los transportistas. ¡Pues no! Ni siquiera Ronaldo y Messi tienen asegurado su espacio habitual en el terreno de juego, si se cruzan un par de lesiones o aprietan fuerte los que llegan (valga la metáfora). La vida es cambio y renovación, ahora más que nunca, y ya no vale aquello de "Virgencita, virgencita, que me quede como estoy", porque la mar cada vez está más revuelta y es capaz de llevarse por delante todo aquello que no está muy agarrado. Y lo que está bien amarrado, también.

Tras este crudo resumen, no quisiéramos que su lectura sirviera para fomentar el derrotismo entre los principales lectores de esta revista: los transportistas segovianos, esos que formaron Asetra hace 42 años y aquí siguen, y también los que se han ido incorporando a lo largo de estos años. Si algo nos caracteriza a los que formamos este colectivo es la habilidad que siempre hemos tenido para adaptarnos a los cambios. Pero ahora ya no basta con nuestra sobrada capacidad de trabajo y sacrificio, ahora es necesario ir más allá. Seguramente, nos tocará conocer bien la nueva realidad del transporte que llega, aprovechar las oportunidades de mercado que aparecen, trabajar más con la cabeza que con el volante, no perderle la cara al toro de los nuevos combustibles, sensibles con el medio ambiente... y luego, que cada uno agudice su ingenio para reinventarse, como apunta ese verbo transitivo tan en moda.

Son los tiempos que nos ha tocado vivir. No hay otros. Sin embargo, también debemos hacer una lectura optimista y recordar que, en el horizonte que tenemos por delante, personas y mercancías seguirán siendo transportadas por carretera en autobuses y camiones, inexorablemente. A mayores, estamos convencidos de que en ese futuro incierto siempre tendrán espacio preferente los buenos transportistas -grandes, medianos y pequeños-, aquellos que, incluso en este mar revuelto, sean capaces de seguir creciendo en calidad.

TranSportes

Publicación de la
Agrupación Segoviana de
Empresarios de Transporte
DEPÓSITO LEGAL
SG-147/95

Consejo de Redacción
Mariano Fernández, Gerardo Salgado
Fernando García, Juan Andrés Sáiz
Miguel A. González

Director - Editor

Juan Andrés Sáiz Garrido

Coordinación y publicidad:
Fernando García Martín
Ctra. N-603 p.k. 87
(Centro de Transportes de Segovia)
40006 Segovia
E-mail: asetrasegovia@asetrasegovia.es
www.asetrasegovia.es
Tel. 921 448 041
Fax: 921 448 042

Maquetación:
Taller Imagen
Gremio de los Canteros, s/n. Parc. 45
imprenta@tallerimagen.net
Tel. 921 41 29 07 Fax 921 41 29 08

Imprime:
Taller Imagen

Nueva edición del master en transporte de CETM

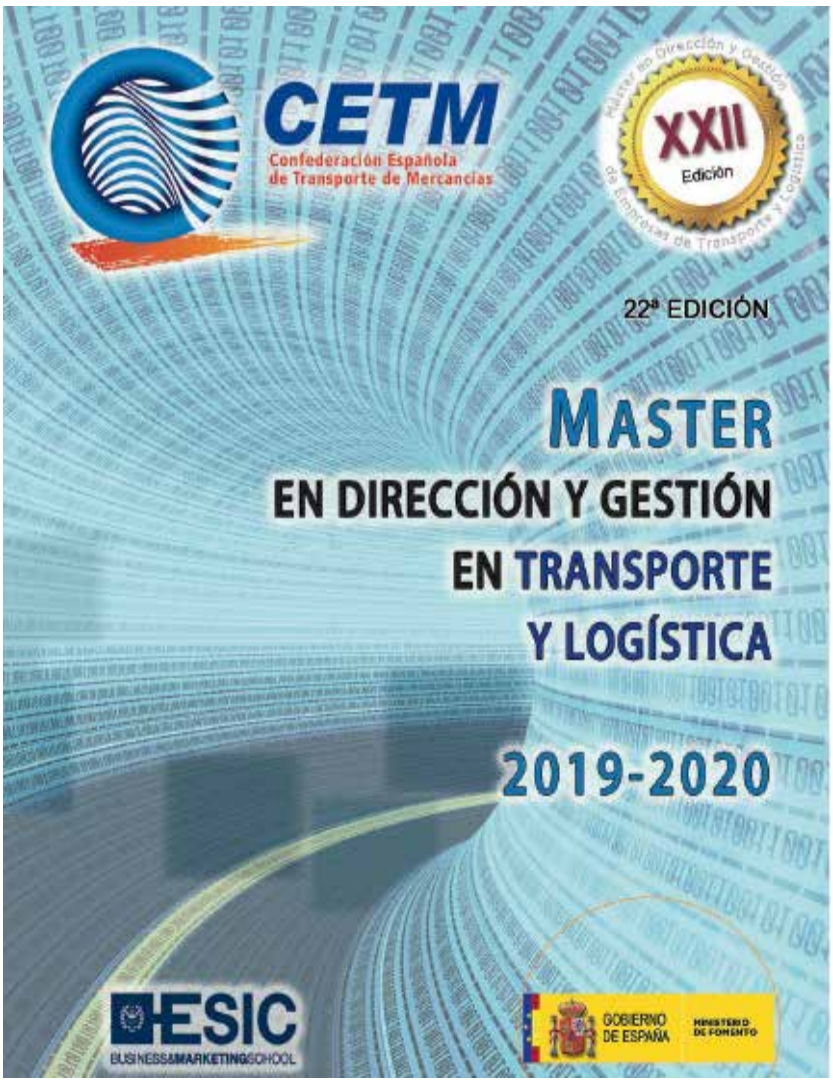
Asetra

CETM ha convocado la 22 edición del Master Transporte 2019-2020, Dirección de Empresas de Transporte y Logística, que se desarrollará entre los meses de octubre de 2019 y junio de 2020, en horarios de viernes tarde y sábados mañana, en que nuevamente se incluyen módulos complementarios, sobre Logística Multimodal, impartido a bordo de uno de los buques que cubren las líneas de transporte marítimo de corta distancia entre Barcelona e Italia, interesantes e innovadoras actividades y talleres en Business Game Play (LEGO Serious Play, Estrategia y Empresa, etc.), así como unas jornadas en LE BOULOU sobre autopistas ferroviarias, visitando sus estaciones intermodales.

El curso cuenta con la promoción del Plan de Ayudas a la Formación del Ministerio de Fomento, así como el apoyo de una gran empresa comercial vinculada al sector: SOLRED y la colaboración de la Escuela de Negocios ESIC Business & Marketing School.

El período de inscripción finalizará el próximo día 30 de septiembre. CETM concederá becas (que alcanzan hasta el 70% del precio del curso), que serán otorgadas a los candidatos seleccionados por un Comité Específico de CETM tras ser analizadas todas las solicitudes de pre-inscripción recibidas.

Las personas interesadas deberán enviar cumplimentada la Ficha de Solicitud de Pre-Inscripción, copia de CV, copia de DNI, fotografía actualizada y una carta explicando expectativas ante el curso a: CEFTRAL-CETM, C/ López de Hoyos, 322. 28043 MADRID. Más Información en el teléfono 91 744 47 00, o en la dirección de correo electrónico ceftral-madrid@cetm.es.



Bankia

La revista Transporte Profesional llega a los 400 ejemplares

En La Noche del Transporte se premió a Lucidio Merinero

Asetra

La publicación del número 400 de Transporte Profesional fue el motivo que propició la celebración de "La Noche del Transporte", un evento que reunió a 250 personas del mundo del transporte, las asociaciones, marcas y medios de comunicación. Además, la revista hizo entrega de una serie de reconocimientos a distintas personalidades que han destacado, de alguna manera, con el sector del transporte, entre ellos el transportista segoviano Lucidio Merinero Camacho, al que le acompañó su familia y una representación de Asetra.

Tras la proyección de un vídeo conmemorativo de los 36 años de vida de la revista como órgano portavoz de la Confederación Española de Transporte de Mercancías, su director y editor, Javier Baranda, recordó los pasos ha ido dando la publicación hasta hacerse un hueco en la opinión pública del sector de transporte y altavoz de las reivindicaciones de los transportistas.

En el apartado de reconocimientos, los primeros homenajeados fueron los expresidentes y el actual presidente de la CETM: Manuel García Abázuza, Alfredo Irisarri, Manuel Monfort, Marcos Montero y Ovidio de la Roza. Además, también se hizo un reconocimiento a personas que han destacado de alguna forma en el transporte de mercancías por carretera: Lucidio Merinero, un veterano transportistas que hoy, con 71, aún sigue trabajando; Miguel Ángel Valverde, que ha trabajado en la Confederación Española de Transporte de Mercancías durante toda su vida profesional y que ha llegado a ser su secretario general; el cinturón de seguridad de tres puntos, inventado por Volvo y cuyo creador, el sueco Nils Bohlin, regaló la patente; y Emilio Sidera, que redactó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres y ha sido subdirector general de Inspección y Normativa del Ministerio de Fomento.

Antonio Bernardos, Fernando García, Luci Merinero, Juan A. Saiz, y Juan A. Santo Domingo

Por último, el reconocimiento a un transportista ejemplar, Juan Pérez Luque, autónomo que ha arreglado un viejo Pegaso con el que viaja por toda España recaudando fondos para la lucha contra el cáncer. Todo un ejemplo de solidaridad y esfuerzo para mostrar la cara más amable del transporte.

Clausuró el evento el presidente de la CETM, Ovidio de la Roza, quien en su discurso destacó la importancia de la revista a la hora de informar de todo lo que ha acontecido en el sector del transporte.

ASESORÍA FISCAL Y LABORAL

Gabinete Empresarial

Avda. de la Constitución, 18
Esc. A 1º Izq.
40005 SEGOVIA
Tel. 921 433 565
619 787 880
Fax: 921 438 207

El consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León se reunió con FECALBUS

Asetra

El consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta, Juan Carlos Suárez-Quiñones, se ha reunido con la Junta Directiva de FECALBUS, presidida por Gerardo Salgado, para abordar las inquietudes del sector y analizar el estado de desarrollo de los proyectos de la Consejería, fundamentalmente los relativos al diseño del Mapa de Ordenación del Transporte Público de Viajeros por carretera y las futuras licitaciones del nuevo modelo de transporte de viajeros de Castilla y León.

Durante la reunión de trabajo (a la que también asistieron el viceconsejero de Infraestructuras, José Luis Sanz, y el director general de Transportes, Ignacio Santos), el consejero agradeció al presidente de Fecalbús y su junta directiva su trabajo y el de los operadores integrados en ella, por el bien del transporte en Castilla y León.

Un momentor de la reunión con el consejero de Fomento

En el marco legal de establecer un transporte público y universal a todo el territorio, el nuevo diseño del transporte público que establecerá el Mapa de Ordenación -actualmente en tramitación- dará respuesta a todas aquellas situaciones derivadas de la realidad demográfica y socioeconómica de Castilla y León.

Especial San Cristóbal 2019

Patrocinadores

AFERSA ASESORES
CORREDURIA DE SEGUROS

ALVASER
CAMIÓN - SEMI-REMOLQUE - TALLER - VENTA - RECAMBIOS
TRUCKLAND
ISUZU

TÜV SÜD
ATISAE

MAN
DIESEL 2000

NEUMÁTICOS
LA UNIÓN

SCANIA
grupo DIASA

CTS
CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA
SEMUTRANSA

tallerimagen
coloreamosimpresiones

Colaboradores

AYUNTAMIENTO DE SEGOVIA

Bankia

BigMat
TABANERA

www.camionesclasicos.com

CEPSA
Tu mundo, más eficiente.

Diputación de Segovia

DOSERSA
VENTA ALQUILER Y SERVICIO

GARMA
AUTO RECAMBIOS

Clínica Médica
GOYA

HOTEL
Puerta de Segovia

JASDE
GRUPO LOGÍSTICO

MICHELIN

ORTIPESAL

Saiz Garrido

SDLOG
SANTO DOMINGO LOGÍSTICA

SOLRED

TecnoAyudas
CONSULTING

TRANSCOSE
SOLUCIONES SLU

Transportes
Balbás

TRANSPORTES
YOBANY

Un momento de la misa en honor de San Cristóbal

Arigom en recuerdo de Melchor Gómez

Mariano nunca falta a la Bendición

Camión de El Reque con la imagen del santo

Numerosos camiones engalanados recibieron la bendición

Eduardo siempre se esmera en adornar su camión

Luis Miguel luciendo el vehículo

Camión de Sotocisternas con la imagen del santo

‘Sueños e ilusiones’

Relato ganador del III premio San Cristóbal Categoría de socios, Miguel Ángel Tejedor Zarzuela

Miguel A. Tejedor ganador de la categoría socios, flanqueado por la subdelegada del Gobierno y el presidente de Asetra

El transporte…Me gustaría pensar de este oficio lo mismo que pensaba de ello cuando lo veía en casa, cuando era pequeño e ingenuo.

Un oficio duro, pero en muchos casos agradecido, con pocos medios y malos, pero del cual mi padre , mi familia , y yo estábamos orgullosos , al igual que muchas familias dedicadas a ello.

En que lo hemos convertido entre todos?...Un lugar en el que , y por el que sufrir , un pozo sin fondo , un agujero negro , algo que aguantamos por el miedo a emprender otro tipo de proyecto más agradecidos.

El transporte es algo damnificado, vilipendiado, penado e incluso odiado desde muchas partes de la sociedad.

Desagradecido en casa, por el exceso tiempo que la profesión requiere.

Desagradecido en los lugares de carga donde no tenemos derecho ni a quejarnos, aunque si de que se quejen de nosotros.

Desagradecido en la ruta, donde los lugares de descanso lejos de mejorar empeoran, sobre todo el servicio y el trato, donde los agentes de la autoridad se empeñan en demasiadas ocasiones en castigarnos.

Desagradecido en la descarga donde directamente se ríen de nosotros haciendo las esperas interminables y culpabilizándonos de cualquier problema de la mercancía.

Desagradecido en la administración, donde cada vez se ponen más trabas y se nos complica cada vez más el mantenimiento de nuestras empresas, gracias a esa gente que no sabe lo que es el transporte y nos fríen a impuestos e imposiciones.

Y lo más triste de todo…DESAGRADECIDO en la sociedad en la que vivimos, que nos ve como los culpables de todo, criminalizándonos cada vez que pueden de cualquier problema, en vez de valorar una profesión necesaria para el funcionamiento diario de esta sociedad corrompida.

Llevo viendo cada vez con más tristeza muchos años que esta batalla está perdida,… Ojala la mal llamada guerra se pueda ganar…

Aunque por lo que se ve, en lo que se está convirtiendo el transporte es en la subasta del trabajo para autónomos machacados y empresas pequeñas, en la que una cantidad cada vez menor de mafiosos con codicia y ambición de poder pero cada vez más poderosos hacen con nosotros y con sus trabajadores lo que quieren consiguiendo que el transporte agonice por interés.

Pena de transporte…

¿Qué queda del transporte de antes?

Nada…

Incluso la gente que más ama y ha amado este oficio espera la edad de jubilación con ansiedad…bueno…los afortunados que lleguen a esa edad, porque muchos otros se quedan por el camino, ya sea en la ruta propiamente dicha o por enfermedades derivadas o no del propio oficio.

Por eso me gustaría pensar que algún día este oficio puede volver a ser lo que era…un sueño…una ilusión.

No dejemos que el sueño muera, no dejemos que la ilusión entre en coma.

No le demos por perdido, No le enterremos…Luchemos por ÉL.

‘Camino de Madrid’

Relato ganador del III premio San Cristóbal Categoría de no socios, Luis López Rodríguez

La subdelegada del Gobierno, Lirio Martín, entregando el diploma de ganador al vencedor del apartado de no socios, Luis López

María había comprado un billete de autobús para Madrid, aunque realmente le hubiera dado igual cualquier otro destino. Cuando quieres volar fuera del nido, la dirección del salto es lo menos significativo; es pura y aleatoria elección cardinal que se hace con los ojos cerrados. Y así lo hizo. Lo importante es el arrojo con el que afrontas la decisión y, para María, todo se sustentaba en la cólera; en el orgullo adolescente de sus casi dieciocho años y en las constantes discusiones familiares.

Ahora, acurrucada en el asiento 12 A de aquel autobús con destino a Moncloa, repasaba cómo había acusado a sus padres de todos los males terrenales; de sus frustraciones y de sus desengaños; de sus errores y de sus defectos ¡Todo, todo era imputable a ellos que no la comprendían ni querían hacerlo! Y es que sin esfuerzo no hay premio; ellos no se esforzaban lo suficiente. Su madre todo el día en casa, acarreando a su fastidiada familia y su padre acudiendo de madrugada después de haber estado sentado durante horas en el taxi; pero no había ni un segundo de mayor dedicación para ella y sus problemas.

El autobús salió de la estación de Segovia con un movimiento suave. Por suerte el asiento contiguo al suyo iba vacío. Mejor, pensó María, no quiero vecinos que quieran mantener conversaciones insulsas. Hablar con un desconocido es como mirar un paisaje con los ojos cerrados; inútil. ¿Qué sabrá él? Conectó los auriculares al sistema de sonido del autocar y, por azar, sonó una canción: Perdóname de Pablo Alborán. Cerró los ojos y apoyó la cabeza contra el cristal; se iba, definitivamente se iba de casa. Había inhalado durante demasiado tiempo el aire irrespirable de un hogar en que sus padres agotadoramente preocupados por ella, velaban unos sueños que no compartía. Y su hermano, ¡ah su hermano! infinito y pesado, con su plomizo comportamiento acompañado de mimos insípidos y metiéndose en todo. Nada merecía la pena, pensaba intentando convencerse. En sus auriculares sonaba la música: Si alguna vez preguntas el por qué/ no sabré decirte la razón/ Yo no la sé/ por eso y más/ perdóname.

El autobús con su zumbido carretero avanzaba hacía una oscura nube que, de pronto abrió su compuerta de agua. En la atardecida, se hizo prematuramente de noche y la carretera se convirtió en una hilera de luces acuosas y veloces que acompañaban el murmullo de la rodadura en la carretera mojada. María observaba en el cristal de la ventanilla su reflejo; nunca se había parado a pensar que lejos del hogar los espejos escupen verdades que en casa se desvanecen. Y ahora qué ¿ya eres libre?, preguntaba su reflejo. Como única contestación una lágrima rodó por su mejilla. Y allí se quedó, parada en su cara, reflejando las luces de la carretera para recordar que los errores que rompen el alma suelen enmendarse con dolor. Cuando se tiene miedo, cualquier camino es huida; cuando se quiere huir, cualquier horizonte es destino, pero cuando no se tiene ningún norte, la fuga del día a día se convierte en la errante justificación del evadido. ¿Dónde vas, María? Preguntaba su imagen sobre el cristal. No había contestación. Sólo sabía que iba camino de Madrid y que se sentía vacía. La lluvia salpicaba en los cristales. Las llamadas perdidas y los mensajes desde su casa se agolpaban en el móvil; mientras, Alex Ubago, susurraba en los auriculares de María, reprendiéndola con la letra de su canción. Alguien en la radio había hecho una dedicatoria a sus padres; por tantas cosas, dijo en antena. Sonaba la letra: Puedo sentir una canción en su abrazo /y vuelvo a mirar/ y veo crecer mi deuda/ con estos ángeles /que han dedicado la vida entera / para poder crear/ una luz en la oscuridad… Ahora María, ya no podía contener el llanto. Se encontraba desarmada; la música, la distancia, la lluvia, la carretera… todo se aliaba contra ella. Quién sabe, tal vez a su favor, para hacerla recapacitar. El nudo del estómago se convertía en hambre de abrazos; de compasión y remordimiento. Miró sus manos;

temblaban. En esos momentos, si los ojos pudieran hablar, se habrían quedado sin argumentos y escaparían por la ventana junto a palabras de súplica y perdón. Son las miradas las que construyen los paisajes del alma, por eso sólo una mirada distinta puede cambiar el mundo que nos rodea; también nuestro mundo interior. Y eso es lo que le estaba ocurriendo a María: todo aquello que había dicho y hecho; aquel portazo que aún retumbaba en su cabeza; toda la ira y los reproches contra su familia por el simple hecho de… eso, ser su familia, se habían disuelto en aquel viaje de autobús, camino de ningún sitio. Continuaba la música cuando entraban en Madrid: Aquí te espero, ¡hasta pronto! / Oír su voz es un placer/ Sabiendo que al anochecer / Charlaremos. Os quiero.
Al bajar las escaleras hacia el andén, las lágrimas se confundían con la lluvia. Notó el frío nocturno de Madrid pasando su mano por la espalda mientras la jaula de la gran ciudad compartía soledades. Nunca pensó que un viaje en autobús pudiera dar un giro a su vida. No lo dudó, respiró profundo, controló sus manos, frías y estremecidas, se secó las lágrimas con la manga de la cazadora y sentándose en un banco de la estación, buscó su teléfono móvil y de memoria, marcó un número:
- ¿Papá? …Papá, lo siento, dijo gimoteando. ¡Lo siento tanto…! Estoy en Madrid… acertó a decir mientras rompía a llorar.
Al otro lado del teléfono hubo un silencio interrumpido por un sollozo reprimido.
- María ¿qué haces en Madrid? ¿Estás bien? Cojo el taxi y voy para allá.
Las palabras también abrazan cuando el arrepentimiento y el perdón comparten camino.

‘Mi papá es camionero’

Premio especial de Asetra

Gabriela Tejedor Tejedor

Gabriela Tejedor no pudo acudir, su hermana Rocío recibe el premio que entregó la concejala del Ayto. de Segovia, Raquel de Frutos

Yo era muy pequeñita, vivía con mi papá y mi mamá hasta los cuatro añitos era hija única. Cuando yo tenía esa edad, nació mi hermana. Contaré una historieta de esa etapa:
Un día papá dijo que tenía que ir a por una cosa a otra ciudad, y que tardaría unos días en ir a por ella y volver. Mamá sabía que era esa cosa, pero estaba compinchada con papá para no contárnoslo y darnos una sorpresa.
Pasaron unos días, papá no venía y nosotras empezábamos a sospechar, de que era una cosa bastante grande porque tardaba mucho.
Mi hermana aún era pequeñita, y por las noches daba guerra… ¡pero bueno! nos lo pasábamos muy bien.
Hubo una noche, que fue distinta a las demás, ya estábamos acostadas cuándo… empezamos a oír un ruido muy raro, sonaba como un motor, o algo así, el caso es que sonaba muy fuerte; y se notaba tan cerca… ¡como si estuviera a la puerta de casa! rápidamente salimos a ver qué sucedía, a ver que era aquel estruendo.
A la puerta de casa nos encontramos un vehículo enorme que hacía mucho ruido, y en el que papá iba montado. Papá y mamá, nos contaron que eso era un camión y que era la sorpresa que querían darnos; también nos contaron que el camión iba a servir para el trabajo de papá, porque iba a ser… ¡¡¡¡¡camionero!!!!!
Rápidamente yo pregunté, que qué era eso de “camionero”, me respondieron que era un trabajo donde se conducen camiones, y que transportan mercancías de unos lugares a otros; a mí me pareció muy chulo, y pensé que el camión era muy bonito.
En el momento en que papá comenzó a trabajar en eso, a veces íbamos con él en el camión, para hacerle compañía. Nos gustaba mucho ir con papi en el camión, le dábamos conversación, nos reíamos juntos y nos lo pasábamos fenomenal.
Pero todo se acaba; ahora ya tenemos 7 y 11 años, y ya no solemos ir con papá en el camión; pero él sigue trabajando todos los días, muchas horas, para poder cuidarnos muy bien, y darnos de comer.
Yo creo que aún sigue con la ilusión, de que algún día vayamos otra vez con él, en su camión. Nosotras sí que queremos, y algún día le diremos que nos lleve, para hacerle compañía, como hace ya tiempo, cuando éramos pequeñitas; y también vendrá mamá y nos reiremos mucho.

Fotografía ganadora "Transporte especial", autor Juan Enrique del Barrio Arribas

'Transporte Especial'

Fotografía ganadora del III premio San Cristóbal Categoría de No Socios, Juan Enrique del Barrio Arribas

El delegado de la Junta de CyL, Javier López, entregando el diploma al ganador, Enrique del Barrio.

"Taxi la vida nocturna", autora Alba Jiménez de la Torre

"En carretera", autor Juan Manuel Maroto Romo

"Surcando la inmensidad", autor Francisco Javier Domínguez García

Los camiones de Segotransfer también participaron en la bendición

Como siempre contamos con la presencia de una colección de vehículos clásicos

Simuladores de Fórmula 1 para niños y no tan niños

Muchos socios acudieron con sus hijos

La charanga Flou&Cía animó la bendición

Brindis en honor de San Cristóbal

Hemos aumentado la asistencia a la comida

Invitados por Asetra a la comida

Habituales de la fiesta compartiendo mesa

Gran ambiente festivo durante la comida

Tradicional sorteo de regalos de las casas que colaboran con Asetra

Javier Pikante, un año más animando el sorteo

José Alberto Gómez recogiendo el premio al vehículo adornado

El Reque, el otro vencedor en la bendición de vehículos

Víctor González Trilla fue el agraciado en el sorteo con el premio de Asetra

Félix el Gato en su actuación ante los asistentes a la comida

Puente sobre el río Eresma entre Carbonero y Bernardos, se elimina la limitación de tonelaje

Asetra

La Diputación Provincial de Segovia ha decidido eliminar la limitación de tonelaje del Puente de Piedra sobre el río Eresma ubicado en la carretera provincial SG-V-3321, que une las localidades de Carbonero el Mayor y Bernardos.

Como recordarán nuestros socios (se trató además en la Asamblea General), en el pasado mes de febrero la Diputación adoptó el acuerdo de cortar el tráfico sobre ese puente, debido a la necesidad de llevar a cabo en el mismo obras de acondicionamiento de su firme, ante los graves deterioros que presentaba. Una vez efectuada dicha reparación se abrió al tráfico el 17 de abril, con una limitación de tonelaje a vehículos que no superaran las 3,5 toneladas de MMA.

Transcurrido el tiempo (así lo indica en el Decreto de la Diputación), y tras comprobar que la infraestructura se mantiene estable, procede eliminar la limitación de tonelaje.

No obstante los servicios técnicos de la institución provincial seguirán vigilando el estado del Puente de Piedra que salva el río Eresma, por si en un futuro se viera la necesidad de volver a limitar el tonelaje de paso por el mismo.

CETM se posiciona en contra del pago de peajes en las autovías

Asetra

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) manifiesta su rechazo a la posibilidad de que el Gobierno establezca un peaje en las autovías españolas, según planteó el ministro de Fomento recientemente en declaraciones a los medios de comunicación.

Desde la CETM consideran que el modelo que estudia implantar el Ejecutivo perjudica de manera trascendental la actividad de los transportistas de mercancías por carretera. En este sentido, se destaca que España es el segundo país en exportación de mercancías por carretera y el Ministerio de Fomento debería examinar el perjuicio que supondría no solo para el sector del transporte, sino que también afectaría a la competitividad de los productos españoles y, en consecuencia, a la economía española.

Ante el debate que genera esta cuestión, resulta imprescindible recordar que el transporte de mercancías por carretera contribuye con 21.000 millones de euros anuales a las arcas del Estado y es una injusticia considerable castigar al transporte con más fiscalidad. El mantenimiento y la conservación de las carreteras estatales debe financiarse a través de los presupuestos generales del Estado.

Por otra parte, el Ministerio de Fomento debe considerar que una medida como la que plantea podría suponer un incremento de la circulación en las carreteras secundarias, acentuándose la siniestralidad.

Contrato para los servicios interurbanos de taxi en Castilla y León

Asetra

Recordamos que la Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León entró en vigor el pasado 3 de julio (con alguna excepción, como por ejemplo la instalación de taxímetros en los taxis interurbanos, que se pospone hasta el 3 de enero de 2020). Los artículos de este precepto legal que ahora les afectan son el 47 y el 48. Les reproducimos.

El 47 hace referencia al inicio de los transportes interurbanos de taxi, que deberá en el término del municipio al que corresponda la licencia de transporte urbano. Por su parte el 48 habla de la contratación previa, estableciendo una excepción a lo señalado en el artículo 47, especificando que los servicios de taxi que sean objeto de contratación previa entre el titular de la actividad y el cliente, bien directamente bien mediante la utilización de centrales de reserva u otros sistemas telemáticos alternativos, el acceso de las personas usuarias al vehículo podrá efectuarse en distinto término municipal a aquel en el que esté domiciliada la licencia de taxi. En este caso el servicio contratado deberá tener por destino efectivo el municipio en el que está domiciliada la licencia de taxi.

El contrato de transporte deberá documentarse por escrito, sin perjuicio del establecimiento de medios electrónicos para su acreditación y llevarse en un lugar visible del vehículo, y a disposición de la inspección de transportes, debiendo conservarse por un periodo mínimo de un año desde la fecha de prestación del servicio.

Por otro lado, la consejería competente en materia de transportes podrá autorizar la recogida de viajeros por parte de los titulares de licencias de otros municipios en aquellos en que no existan licencias, y además no se considere necesario su otorgamiento por el ayuntamiento. En estos casos, el inicio del transporte se considerará efectuado desde el municipio al que corresponde la autorización.

Como decíamos en el Asetra Informa 64/2019, la Dirección General de Transportes de Castilla y León ha publicado en su portal de internet, un modelo orientativo de contrato previo de servicios de transportes interurbanos de taxi.

Nos consta que ya está habiendo controles, en los que están requiriendo este documento, de ahí la importancia de que se formalice el contrato, de inmediato, cuando el servicio se inicie en un municipio distinto al del lugar de otorgamiento de la licencia municipal, y que siempre ha de tener como destino el lugar donde está residenciada la licencia (u otro donde no existan licencias de taxi).

Desde Asetra, y para facilitar a los asociados la confección del contrato, hemos confeccionado unos talonarios autocopiativos, que están a disposición exclusiva los socios a un módico precio.

Curso de Verano de CONFEBUS en Santander

Contratación Pública de la Movilidad

Asetra

Una vez más el Curso de Verano se desarrollará en la UIMP

CONFEBUS ha organizado, en colaboración con la Asociación Nacional de Fabricantes de Autobuses (ASCABUS), bajo el título "Contratación Pública de la Movilidad", los próximos 12 y 13 de septiembre el quinto Curso de Verano, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, en el Palacio de la Magdalena de Santander.

Este curso, que quiere satisfacer las inquietudes e intereses que en muchas ocasiones no pueden ser tratados en otros foros, será el lugar de encuentro para la puesta al día de las principales novedades sobre la contratación pública de los servicios de transporte de viajeros por carretera y en el que se abordarán específicamente las nuevas técnicas para el diseño de los mapas concesionales, los cambios regulatorios y tendencias en materia de contratación pública.

El entorno y la configuración del curso permitirá el enriquecimiento académico y personal de los conferenciantes y alumnos. Casi veinte ponentes, entre Administración, políticos, catedráticos, periodistas, expertos, etc., expondrán las materias de mayor actualidad en el sector en varias mesas, que se estructurarán en un formato de conferencia y debate, lo que permitirá la participación directa de asistentes y ponentes.

El horario del curso está previsto que se desarrolle el jueves 12 de 10 a 16.30 horas, y el viernes de 9.30 a 14 horas. Más información en la página web de la confederación, www.confebus.org.

Analiza el perfil de la carretera ahorrando hasta un 5% de combustible.

Nuevo Actros con Predictive Powertrain Control.

Moverse de la forma más rentable por toda Europa*. Así es Predictive Powertrain Control. Un sistema opcional creado para sacar el máximo rendimiento del nuevo Actros, conociendo previamente el desnivel de la carretera. De esta manera puede elegir la marcha y la velocidad más adecuadas optimizando el consumo. El resultado: un ahorro adicional de hasta un 5% de combustible. Si desea más información sobre el nuevo Actros con Predictive Powertrain Control, escanee el código QR, acuda a su concesionario Mercedes-Benz o entre en www.mercedes-benz.com/overall-economy.

* 95% de cobertura en autopistas y carreteras nacionales.

Una marca Daimler

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Adarsa
Concesionario Vehículos Industriales Mercedes Benz.
Vehículos en Stock, financiación. Recogida V.O.
Concesionario Oficial Mercedes Benz. Avenida de Burgos 57, 47009 Valladolid. Teléfono: 616 51 96 08 - 638 54 23 78

ESTACION DE SERVICIO

ABIERTA AL PÚBLICO EN GENERAL LAS 24 HORAS DEL DÍA, 365 DÍAS AL AÑO

Grandes Descuentos para Profesionales y Particulares en Gasóleo A, Gasolina 95 y Adblue.

La Mejor Calidad de sus Productos al Mejor Precio.

EDIFICIO ADMINISTRATIVO

EDIFICIO MULTIUSOS QUE CUENTA CON 2.000 M² DE CAPACIDAD TOTALMENTE EQUIPADOS Y CLIMATIZADOS

Oficinas Administrativas, Centro Asistencial de Mutua de AT/EP, Cafetería-Restaurante, Gestoría Administrativa y Seguros, Sala de Juntas, Aulas de Formación, Duchas y Servicios, Etc….

Alquiler de Oficinas y Despachos Precios Increíbles. Venga a Conocernos

ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS
PESADOS Y LIGEROS

Grandes Espacios para Estacionamiento con Capacidad Para más 200 Plazas de Aparcamiento de Vehículos Pesados y 100 Plazas de Aparcamiento de Turismos.

Estacionamiento Vigilado, con Control de Acceso y Circuito Cerrado de CTV.

Alquiler de Plazas de Aparcamiento de Pesados. Consulte Nuestras Tarifas de Alquiler Mensual, Fin de Semana y Diario.

CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA
SEMUTRANSA

CTRA. DE SAN RAFAEL, CN-603
PK. 87 – 40006 SEGOVIA
Teléfono: 921 448 015 – Fax: 921 448 016
E-Mail: semutransa@semutransa.com

www.semutransa.com