

ASETRA INFORMA (019-2021; 22-01-2021)

- La Junta actualiza la guía de aplicación por niveles de alerta en Castilla y León.
- La Comisión Europea y el Gobierno francés volverán a discutir la obligación de señalar los puntos ciegos de los camiones.
- Tasas, peajes y euroviñetas en Europa para 2021.
- Cursos de gestión logística y organización de almacén.

LA JUNTA ACTUALIZA LA GUÍA DE APLICACIÓN POR NIVELES DE ALERTA EN CASTILLA Y LEÓN

La Junta ha actualizado la **guía de aplicación por niveles de alerta en Castilla y León**, dando respuesta a las dudas que plantean las últimas medidas sanitarias adoptadas en la lucha contra el Covid-19.

La modificación de este manual de preguntas y respuestas sobre la interpretación y alcance de las medidas sanitarias adoptadas por el Gobierno autonómico se puede consultar en la [web](#) y las redes sociales de la Junta.

En este [enlace](#) pueden acceder a las infografías que han confeccionado al respecto.

LA COMISIÓN EUROPEA Y EL GOBIERNO FRANCÉS VOLVERÁN A DISCUTIR LA OBLIGACIÓN DE SEÑALIZAR LOS PUNTOS CIEGOS DE LOS CAMIONES

La [Organización Internacional del Transporte \(IRU\)](#), de la que forma parte la [Confederación Española de Transportes de Mercancías \(CETM\)](#) envió una carta en el mes de diciembre a la [Comisión Europea \(DG MOVE y DG GROW\)](#) expresando su preocupación ante la obligación que ha impuesto Francia de señalar los puntos ciegos de los vehículos pesados.

Ahora la IRU ha recibido la respuesta de la Dirección General de Movilidad y Transporte en la que la Comisión Europea reconoce que, aunque la medida puede resultar beneficiosa para la seguridad, **debe existir un “equilibrio justo”** entre esa seguridad y la libre circulación de los vehículos.

Asimismo, reconoce que “no es el momento apropiado para tomar esta medida”, puesto que pandemia del Covid-19 está complicando la actividad del transporte. En el escrito, se expone que **la medida volverá a discutirse** en la Comisión Europea y con el Gobierno francés e invitan a los miembros de la IRU **a proporcionar lo antes posible toda información relevante** sobre esta cuestión.



Por otra parte, la IRU también se ha puesto en contacto con la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) para discutir más a fondo este asunto y **coordinar posibles intervenciones de seguimiento** en este expediente.

Desde la CETM se celebra la revisión de esa medida, puesto que Francia la ha llevado a cabo de manera unilateral, **imponiendo esta norma al resto de países** e impidiendo así la libre circulación que establece el mercado único europeo.

Además no podemos olvidar que, si cada Estado miembro tomara una medida de este calibre, **llevaría a una situación caótica al sector del transporte de mercancías** por carretera. La CETM defiende que, en aras de garantizar la seguridad, se establezca una norma única para la UE.

TASAS, PEAJES Y EUROVIÑETAS EN EUROPA PARA 2021

Un año más nuestra organización nacional CETM ha hecho un excelente trabajo recopilando la información sobre **tasas, peajes y euroviñetas, de aplicación en los distintos países de la Unión Europea a lo largo de 2021**. Se puede consultar ese documento en este [enlace](#).

CURSOS DE GESTIÓN LOGÍSTICA Y ORGANIZACIÓN DE ALMACÉN

Informamos acerca de dos acciones formativas, incluidas en el **Plan de Formación de CETM, dirigido a trabajadores ocupados del sector del Transporte y la Logística**, completamente gratuitas para las empresas y sus trabajadores.

- Organización de almacén (más información aquí).
- Gestión logística (más información aquí).

Más información en el número de teléfono 912 778 406, o en esta dirección de correo electrónico agrupacioncetm@cetm.es.

