

## ASETRA INFORMA (021-2021; 27-01-2021)

- La Junta presenta al transporte de mercancías sus propuestas para captar Fondos Europeos
- El Reino Unido recuerda la necesidad de llevar un test negativo de Covid-19 antes de llegar a Kent.
- Guía con las medidas adoptadas por los países de la UE con motivo del Covid-19.
- Restricciones a la hostelería en las CCAA.
- Fichas de estiba para el transporte de productos siderúrgicos.

### LA JUNTA PRESENTA AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS SUS PROPUESTAS PARA CAPTAR FONDOS EUROPEOS

El [consejero de Fomento y Medio Ambiente, Juan Carlos Suárez-Quiñones](#), ha participado por videoconferencia en una jornada con el fin presentar a la sociedad civil (empresarios y sindicatos), y a los representantes de las instituciones implicadas en el sector del transporte de mercancías por carretera, las líneas maestras de las iniciativas y propuestas sobre las que trabajan las distintas administraciones para su financiación con cargo al [Plan europeo de Recuperación y Resiliencia](#) que debe aprobar el Gobierno, y conocer las previsiones para su canalización.

El consejero ha hecho referencia al **proyecto de implantación de una red de áreas de estacionamiento seguras, sostenibles y digitalizadas para camiones, con un importe cercano a los 111 millones de euros.**

Con el consejero de Fomento y Medio Ambiente han participado en el encuentro telemático la directora general de Transportes terrestres del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Mercedes Gómez; el representante de la dirección general de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, Saki Gerassis; el presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera, Carmelo González; el viceconsejero de Infraestructuras y Emergencias, José Luís Sanz Merino, y el director general de Transportes de la Junta, Ignacio Santos. Por la sociedad civil han participado representantes de organizaciones empresariales (CECALE, [FETRACAL](#), CYLTRA y UPATRANS) y sindicales, además de representantes de otras instituciones locales: diputaciones provinciales, Federación Regional de Municipios y Provincias (FRMP), y Ayuntamientos.

En su intervención, Juan Carlos Suárez-Quiñones ha desvelado las líneas maestras en las que está trabajando la Junta para captar esos fondos de recuperación europea



y reactivar la economía de Castilla y León a través del sector del transporte de mercancías por carretera. En concreto ha hecho referencia a la importancia de un **transporte de mercancías digitalizado, sostenible y eficiente**, y las actuaciones que deben llevar a cabo las distintas administraciones, en el ámbito de su competencia, en las infraestructuras de transportes con el objetivo introducir y desplegar la digitalización y las nuevas tecnologías como medio para aumentar la seguridad, eficiencia y el control de su gestión.

### Proyecto para la implantación de áreas de estacionamiento para camiones seguras, digitalizadas y protegidas

En la reunión telemática, Juan Carlos Suarez Quiñones ha hecho referencia a la **creación de una red de aparcamientos seguros en Castilla y León y, vinculado a la misma, el despliegue de puntos de recarga de energía/combustibles alternativos, la digitalización de la cadena de transporte y el logro de un sistema de transportes sostenible y eficiente.**

La Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, ha presentado un **proyecto estratégico en materia de transportes de mercancías por carretera, vinculado al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**, que se enmarca en los principios de impulso de una actividad logística que aporte valor añadido al proceso de productivo.

Dicho proyecto se hace girar sobre el modelo CYLOG (Castilla y León Logística) de infraestructuras complementarias del transporte de mercancías, como garantía de su madurez, si bien nace con una vocación más amplia basada en la creación de una red de áreas de estacionamiento para camiones, seguras, sostenibles, digitalizadas e interconectadas entre sí, todo ello en la línea de las previsiones normativas de la Unión europea.

El proyecto contempla, **tanto la mejora de los estacionamientos ya existentes, pero que no cumplen los estándares requeridos por la Unión Europea, como el desarrollo de nuevos aparcamientos que complementen dicha red.** La red propuesta incluye los estacionamientos ya existentes en los enclaves logísticos integrados actualmente en la red CYLOG (Ávila, Burgos, Benavente, León- CETILE, Palencia, Ponferrada, Salamanca, **Segovia** y Valladolid), a los que se añaden los de Arévalo, Aranda de Duero, Miranda de Ebro, León, capital, La Bañeza, Aguilar de Campóo, Guijuelo, Soria, Medina del Campo, Tordesillas y Zamora, que se distribuyen a lo largo de los principales ejes y vías de comunicación de vertebran el territorio nacional a su paso por Castilla y León (A-6, A-66, A-1, N-122/A-11, A-62, A-67 y A-231). Durante el desarrollo e implementación del proyecto se podrán incorporar nuevas áreas de



aparcamiento públicas o privadas situadas en los puntos estratégicos del territorio de Castilla y León desde el punto de vista del transporte de mercancías por carretera.

“En definitiva -ha destacado Suarez-Quiñones-, sobre la base del estudio desarrollado por la Comisión Europea en el año 2018, se ha presentado un proyecto integral con una estimación económica de 110,9 millones de euros que incide de manera esencial en la modernización de la economía española, la recuperación del crecimiento económico y la creación de empleo mediante la implantación en Castilla y León de un sistema logístico digitalizado y sostenible que permita dotarnos de las adecuadas herramientas para impulsar la actividad logística y del transporte como elemento dinamizador de la actividad económica de Castilla y León”.

Tras un turno de intervención y de diálogo con los representantes de la sociedad civil en dicha reunión telemática, Suarez Quiñones ha invitado al sector a colaborar con la Administración y a aprovechar la nueva oportunidad que ofrecen estos fondos europeos para liderar una etapa de pronta recuperación.



**EL REINO UNIDO RECUERDA LA NECESIDAD DE LLEVAR UN TEST NEGATIVO DE COVID-19 ANTES DE LLEGAR A KENT**



El **Departamento de Transportes del Reino Unido (UK DfT)** ha observado que muchos conductores profesionales y tripulaciones llegan a Kent sin un test negativo. Hasta el 50% de los que llegan al condado no tienen una prueba negativa y dependen de la prueba en Kent.

El DfT del Reino Unido quiere evaluar por qué ocurre esto, y pretende aumentar las pruebas previas a Kent. Para ello, se ha subido una encuesta multilingüe que se está utilizando con los transportistas en Manston y otros lugares para recabar información.

Se recomienda encarecidamente a los transportistas, conductores profesionales y tripulaciones que participen en esta breve encuesta en línea haciendo clic en este [enlace](#).

El DfT del Reino Unido desea recordar a los operadores de transporte y a los conductores profesionales que, en los centros de asesoramiento para transportistas del Departamento, los conductores y la tripulación de vehículos pesados, vehículos ligeros, autocares y furgonetas pueden:

- Realizar el examen COVID-19, que necesitan para viajar a Francia, Dinamarca y los Países Bajos - vea la lista de sitios donde se puede realizar el examen.
- Informarse sobre las normas y los documentos necesarios para transportar mercancías entre el Reino Unido y la UE.
- Realice una comprobación gratuita de preparación para la frontera para asegurarse de que tiene la documentación correcta para cruzar la frontera de la UE.
- Obtenga ayuda utilizando el servicio de comprobación de que el vehículo pesado está preparado para cruzar la frontera.

#### GUÍA CON LAS MEDIDAS ADOPTADAS POR LOS PAÍSES DE LA UE CON MOTIVO DEL COVID-19

Pinchando en este [enlace](#) acceden a una **guía** (confeccionada por nuestros compañeros de CETM, que están haciendo un excelente trabajo informando continuamente de los constantes cambios normativos), **con todas las medidas que existen actualmente en diferentes países de Europa, provocadas por la crisis del Covid-19**. Este documento se irá actualizando con la nueva información que vaya surgiendo.

#### RESTRICCIONES A LA HOSTELERÍA EN LAS CCAA



Tras el alivio de las restricciones durante las vacaciones de Navidad, los contagios han vuelto a incrementarse en nuestro país. Ante estos datos, **las Comunidades Autónomas ya han comenzado a tomar nuevas medidas para intentar frenar la propagación del virus.**

Por ello, para facilitar la labor de los transportistas, en la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) recopilado las restricciones que afectan a los servicios de la hostelería. Cabe destacar que la CETM ha reclamado que se tome una postura común y se permita la apertura de los establecimientos ubicados en carreteras, áreas de servicio y polígonos industriales.

Aunque algunas han establecido excepciones para este tipo de establecimientos, otras continúan sin tener en cuenta al sector. Por ello, a continuación, recopilamos toda la información al respecto. Aquellas Comunidades Autónomas marcadas en rojo son en las que no tenemos constancia de que se haya publicado una excepción.

Más información en este [enlace](#).

## FICHAS DE ESTIBA PARA EL TRANSPORTE DE PRODUCTOS SIDERÚRGICOS

La **Unión de Empresas Siderúrgicas (UNESID)**, que es la Asociación de las Empresas Productoras de Acero y de productos de primera Transformación del Acero de España, **ha editado una guía, elaborada por el Instituto de Seguridad en las Cargas, con fichas que facilitan cumplir las normas referidas para los principales productos.**

Las fichas presentan distintas alternativas en cuanto a **técnicas y materiales de aseguramiento para distintos pesos**. Son recomendaciones de seguridad sobre mejores prácticas en el sector, pero en cada caso el responsable del aseguramiento es quien debe cumplir con la norma vigente. Se puede encontrar la guía en este [enlace](#).

\*\*\*\*\*

