

ASETRA INFORMA (153-2021; 03-11-2021)

- Publicación del manual de inspección de tiempos de conducción y descanso, y tacógrafo, en el transporte por carretera.
- Webinar “Cómo acelerar y hacer más eficaz el recobro de deudas en el sector del transporte”, de la mano de ICIRED.
- Curso CAP previsto para realizar a diario, se traslada a fin de semana.
- Guía con las medidas adoptadas por los países de la UE con motivo del Covid-19.
- Crece la flota de camiones y furgonetas debido a la desregulación del transporte de mercancías.
- Sábado 13 de noviembre: Jornada sobre Movilidad Sostenible en el Transporte de Mercancías.

PUBLICACIÓN DEL MANUAL DE INSPECCIÓN DE TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO, Y TACÓGRAFO EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

Desde la subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre, del MITMA, a través del Comité Nacional del Transporte por Carretera, comunican que ya está publicado en la página web del [Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Manual de Inspección de Tiempos de Conducción y Descanso y Tacógrafo en el Transporte por Carretera.](#)

Tiene por objeto servir de ayuda a las empresas de transporte ante las posibles dudas que pudieran surgir a la hora de aplicar los Reglamentos europeos [561/2006 sobre tiempos de conducción y descanso](#); y [165/2014 sobre tacógrafo](#); modificados por el [Reglamento 2020/1054](#).

Dicho manual se actualizará en función de las modificaciones normativas que se vayan produciendo. También se puede descargar en la página web de Asetra, en este [enlace](#).

WEBINAR “CÓMO ACELERAR Y HACER MÁS EFICAZ EL RECOBRO DE DEUDAS EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE” DE LA MANO DE ICIRED

A raíz del [acuerdo de colaboración firmado por la Confederación Española de Transporte de Mercancías \(CETM\) y el registro de solvencia negativa ICIRED Impagados](#), cuyo objetivo es reducir y prevenir la morosidad en las empresas del sector, el próximo **jueves 4 de noviembre a las 11:00 horas se celebrará un Webinar** informativo.



Luigi Nazzaro, director comercial de Icired Impagados, **será el encargado de impartir este seminario** sobre 'Cómo acelerar y hacer más eficaz el recobro de deudas en el sector del transporte'.

El encuentro se realizará **a través de la plataforma Zoom**, por lo que rogamos que todos los interesados envíen su dirección de correo electrónico a comunicacion@cetm.es para poder participar.

CURSO CAP PREVISTO PARA REALIZAR A DIARIO, SE TRASLADA A FIN DE SEMANA

Habíamos anunciado un curso de formación continua del CAP en noviembre, a diario pero, puesto que no ha habido las suficientes inscripciones para poder realizarle, **hemos decidido posponer su celebración a fin de semana (26, 27 y 28 de noviembre; 3, 4 y 5 de diciembre).**

Esta formación tiene el carácter de privado. En el caso de que sean **empleados por cuenta ajena, esa formación se puede bonificar con cargo a los créditos de los que, para tal fin, disponga cada empresa.** Asetra puede realizar, sin coste adicional alguno, esa gestión de bonificación. Coste del curso por alumno 230 euros (más las tasas que cobra la JCYL por expedir la tarjeta). Para que se pueda realizar deberemos contar, **como mínimo, con 12 alumnos**, de lo contrario no podríamos realizarle.

Quienes estén interesados pueden hacérselo saber. **Plazo máximo de inscripción de alumnos hasta el viernes 12 de noviembre de 2021.**

GUÍA CON LAS MEDIDAS ADOPTADAS POR LOS PAÍSES DE LA UE CON MOTIVO DEL COVID-19

Pinchando en este [enlace](#) acceden a una **guía, confeccionada por CETM, con todas las medidas que existen actualmente en diferentes países de Europa, provocadas por la crisis del Covid-19 (novedades en el Reino Unido.** Este documento se irá actualizando con la nueva información que vaya surgiendo.

CRECE LA FLOTA DE CAMIONES Y FURGONETAS DEBIDO A LA DESREGULACIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Informa [Transporte Profesional](#) que, tras la publicación de la sentencia del Tribunal Supremo de octubre del pasado año, que anuló el requisito de antigüedad de los vehículos para quienes acceden por primera vez al transporte de mercancías, unido a la rebaja del nivel de exigencia para la obtención el título de transportista que viene practicando algunas Comunidades Autónomas, **continúan produciéndose**



efectos negativos en la ordenación del transporte, así como en la edad media actual de la flota española de transporte por carretera, perjudicando tanto los índices de siniestralidad como los objetivos de movilidad medioambiental y sostenible que propugnan tanto las autoridades europeas como las nacionales.

Los efectos negativos de la anulación de dicho requisito afectan a todos los segmentos del transporte de mercancías por carretera en España, siendo significativos en el subsector del transporte ligero que, en la actualidad, se encuentra desregulado, tras la eliminación en 2013 por parte del Ministerio de Transportes de todos los demás requisitos de acceso a este subsector.

Esta desregulación ha provocado que en el último año se haya producido la entrada masiva de más de 4.800 nuevos transportistas ligeros, que han accedido sin poseer titulación profesional alguna y con vehículos de cualquier antigüedad, lo que ha permitido aumentar la flota de vehículos ligeros en 6.300 vehículos en dicho período. Por su parte, el segmento de transporte pesado tampoco se ha quedado atrás, ya que la eliminación del requisito de antigüedad ha permitido incrementar la flota en 11.500 vehículos en dicho plazo.

SÁBADO 13 DE NOVIEMBRE, JORNADA SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Como hemos venido informando en los últimos comunicaciones, la [Federación de Empresas de Transporte de Mercancías de Castilla y León \(FETRACAL\)](#), de la que forma parte Asetra, ha organizado una interesante **Jornada sobre Movilidad Sostenible en el Transporte de Mercancías, que se celebrará el próximo sábado 13 de noviembre de 2021, en la Feria de Muestras de Valladolid.**

Participarán la Junta de Castilla y León, fabricantes de vehículos como Scania, Mercedes o MAN -con una presentación de sus vehículos- ayuntamientos y otras organizaciones autonómicas.

Desde las 10:30, en la Feria de Muestras en Valladolid. Concluirá a las 14 horas con una comida.

Al objeto de **tener una previsión de asistencia**, rogamos a quienes estén interesados en acudir a este atractivo evento, que se inscriban en el formulario al que se puede acceder en este [enlace](#).



JORNADA FETRACAL

5 5 5 5
día 13
Noviembre
Feria de Muestras de Valladolid

MOVILIDAD SOSTENIBLE

¿Sabes qué tipo de combustible tendrán nuestros camiones en el futuro?
¿Conoces las normativas nacionales, autonómicas y locales la movilidad del futuro?
Te esperamos el día 13 DE NOVIEMBRE, en la Feria de Muestras de Valladolid

Junta de Castilla y León



