

ASETRA INFORMA (175-2022; 19-08-2022)

- Afecciones al tráfico en la A-6 a partir del domingo 21 de agosto.
- Transportes monitorizará los centros de carga y descarga para analizar los tiempos de espera.
- Cierre del túnel del Mont Blanc del 17 de octubre al 7 de noviembre de 2022.

AFECCIONES AL TRÁFICO EN LA A-6 A PARTIR DEL DOMINGO 21 DE AGOSTO

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha informado de las afecciones al tráfico que tendrán lugar en la A-6 a partir del próximo domingo 21 de agosto en el km 29,5 sentido Madrid debido a las obras de reparación y mejora de la estructura.

Está previsto que en la noche del 21 al 22 de agosto se realice el corte total de la calzada en horario de 00.00 a 06.00 horas, desviando el tráfico a la vía de servicio. Se mantendrán habilitados tres carriles a lo largo de la mañana del lunes y desde el mediodía se reducirá la calzada a dos carriles en la margen derecha de la calzada, manteniéndose dicha configuración hasta la noche del 24 al 25 de agosto.

La noche del miércoles 24 al jueves 25 de agosto se realizará un nuevo corte total con la previsión de que a primera hora del jueves la circulación quede totalmente restablecida en los cuatro carriles de la A-6 sentido Madrid.

Durante todos los trabajos el tráfico se desviará por la vía de servicio a través de la salida 29.

TRANSPORTES MONITORIZARÁ LOS CENTROS DE CARGA Y DESCARGA PARA ANALIZAR LOS TIEMPOS DE ESPERA

Informa [Transporte Profesional](#) que la Dirección General de Transporte Terrestre va a iniciar un estudio analítico monitorizando en tiempo real, a través de una aplicación de la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial, para verificar **en qué situación se encuentran en la actualidad las plataformas y centros de carga y descarga**, y conocer la situación de las esperas que, a diario, sufren los transportistas en España.

Entre las medidas incluidas en el paquete de medidas acordadas el pasado mes de diciembre entre el **Comité Nacional de Transporte por Carretera** y el **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana** estaba la elaboración de un estudio de los tiempos de espera en los centros de carga y descarga *“para poder cuantificar el*



coste de las ineficiencias en este ámbito y definir cuáles son las medidas regulatorias que podrían ser necesarias” según se recogía de forma en el citado acuerdo.

En la clasificación sobre las plataformas logísticas en el sector de la alimentación donde se producían más ineficiencias en los tiempos de espera de carga y descarga, situación que se ha ido agravando en los últimos años, **se han llegado a alcanzar en algunos casos hasta las cinco horas de demora**, lo que, además de afectar gravemente a la organización interna de la actividad de las empresas transportistas, con los consiguientes incrementos de costes de producción, obliga a un incremento innecesario de la flota de transporte hasta en un 20% para poder atender de forma adecuada la demanda de transporte.

**CIERRE TOTAL DEL TÚNEL DEL MONT BLANC DEL 17 DE OCTUBRE AL 7 DE
NOVIEMBRE DE 2022**

Nos informa CETM que el túnel que atraviesa el Mont Blanc, entre Francia e Italia, estará cerrado –por obras- totalmente **desde las 17.00 horas del lunes 17 de octubre hasta las 10.00 horas del lunes 7 de noviembre de 2022**. En [este enlace acceden a la circular de la confederación](#), en la que pueden consultar los itinerarios alternativos.

