

ASETRA INFORMA (240-2023; 14-12-2023)

- Formación prevista por Asetra hasta junio de 2024.
- Cierre al tráfico de la calzada sentido Villalba (Túnel 3) entre los PK 60 y 53 para trabajos de cambio de luminarias a LED en el interior del túnel.
- El transporte por carretera reclama la inclusión de los combustibles renovables en los planes de descarbonización de su sector.
- Precio profesional de SOLRED desde el 16 de diciembre de 2023; promoción especial hasta el 31 de diciembre.

FORMACIÓN PREVISTA POR ASETRA HASTA JUNIO DE 2024

Plan de formación, programado por Asetra, desde noviembre de 2023 hasta junio de 2024; acciones financiadas por el Gobierno de España, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Plan de Ayudas al Sector 2023, expediente F-24/23. Información y reservas en Asetra (921 448 041 – formacion@asetrasegovia.es).

En este [enlace pueden ver el folleto con los cursos](#), y que en unos días recibirán en sus domicilios.



NOVIEMBRE

FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 24, sábado 25 y domingo 26, Diciembre: viernes 1, sábado 2 y domingo 3.
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 8:00 a 15:30 horas.

ENERO

FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 12, sábado 13, domingo 14, viernes 19, sábado 20 y domingo 21.
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 8:00 a 15:30 horas.

RENOVACIÓN MMPP

Fechas: viernes 26, sábado 27 y domingo 28.
Horario: viernes de 17:00 a 21:15, sábado de 08:00 a 15:30 horas, y domingo de 8:00 a 14:15 horas.

FEBRERO

FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 2, sábado 3, domingo 4, viernes 9, sábado 10 y domingo 11.
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 8:00 a 15:30 horas.

MARZO

OBTENCIÓN MMPP

Fechas: viernes 1, sábado 2, domingo 3, sábado 9 y domingo 10.
Horario: viernes 1 de 16:00 a 22:30 horas, sábado 2 de 8:00 a 14:15 horas y de 16:00 a 20:00, domingo 3 de 8:00 a 15:15 horas, sábado 9 de 9:00 a 15:00 y domingo 10 de 9:00 a 15:00.

FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 15, sábado 16, domingo 17, viernes 22, sábado 23 y domingo 24.
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 8:00 a 15:30 horas.

ABRIL

FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 5, sábado 6, domingo 7, viernes 12, sábado 13 y domingo 14.
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 8:00 a 15:30 horas.

TACÓGRAFO DIGITAL Y NORMATIVA SOCIAL

Fecha: sábado 20.
Horario: de 9:00 a 14:00 h.

RENOVACIÓN MMPP

Fechas: viernes 26, sábado 27 y domingo 28.
Horario: viernes de 17:00 a 21:15, sábado de 8 a 15:30 h., y domingo de 8:00 a 14:15 h.

MAYO

FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 10, sábado 11, domingo 12, viernes 17, sábado 18 y domingo 19.
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 8:00 a 15:30 horas.

JUNIO

FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 31 mayo, sábado 1, domingo 2, viernes 7, sábado 8 y domingo 9.
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 8:00 a 15:30 horas.

Acciones formativas dirigidas a autónomos y trabajadores del sector del transporte; gratuitas (a excepción de las tasas oficiales, tanto de JCYL como de la DGT).

Para todas esas acciones se encuentra, en este momento, abierto el plazo de inscripción. Las fechas de celebración de los cursos pueden verse sujetas a cambios por necesidades de la organización.



Asetra

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

FINANCIADO



Gobierno de España, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible,
Plan de Ayudas al Sector 2023-2024,
Expediente F24/23

Información
y reservas

Tel. 921 44 80 41

www.asetrasegovia.es

E-mail
formacion@asetrasegovia.es
asetrasegovia@asetrasegovia.es

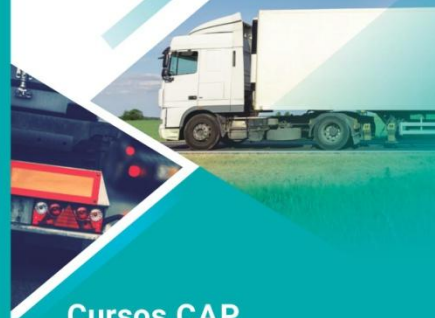
Ctra. Nacional 603 p.k. km. 87
Centro de Transportes de Segovia
40006 Segovia

Asetra

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE

2024



Cursos CAP,
Mercancías Peligrosas,
Tacógrafo y Normativa

EL TRANSPORTE POR CARRETERA RECLAMA LA INCLUSIÓN DE LOS COMBUSTIBLES RENOVABLES EN LOS PLANES DE DESCARBONIZACIÓN DE SU SECTOR

El sector del transporte pesado de viajeros y mercancías ha reivindicado hoy el necesario papel de los combustibles renovables (combustibles neutros en CO₂) en la descarbonización de sus flotas, durante la jornada “Descarbonización del transporte pesado, ¿oportunidad o riesgo para la competitividad de España?”, celebrada hoy en CEOE, con la inauguración del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, y el presidente de CEOE, Antonio Garamendi. La jornada ha reivindicado el manifiesto de la industria de la automoción, el transporte de mercancías y viajeros por carretera, los cargadores y el sector de producción, logística y distribución de combustibles renovables, firmado por 48 entidades, para solicitar el reconocimiento de estos combustibles renovables neutros en carbono en el transporte pesado por carretera.

En el acto ha tenido lugar una mesa redonda en la que han participado Ignacio Pérez-Carasa, Director de Relaciones Institucionales y RSC de ALSA; Jaime Sánchez, Director de Ingeniería Avanzada de IVECO; Ángel González, Director General de

Ctra. N-603 p.k. 87 • Centro de Transportes de Segovia • 40006 Segovia

☎ 921 448 041 • Fax 921 448 042

asetrasegovia@asetrasegovia.es / www.asetrasegovia.es



OnTime; y Héctor Cebrián, Responsable de proyectos de Descarbonización de Sesé; bajo la moderación de Cristina Rivero, Directora del departamento de Industria, Energía, Medio Ambiente y Clima de CEOE. En sus intervenciones, tanto fabricantes de vehículos como operadores de transporte **han reclamado un marco regulatorio tecnológicamente neutro**. En consecuencia, han solicitado que se reconozca a los combustibles renovables la gran aportación que suponen para la descarbonización de su sector, pues como ha apuntado Héctor Cebrián, “permiten una reducción de hasta un 90% de las emisiones netas de CO₂”.

El evento, organizado por la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) y la Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS), se ha celebrado en el marco de los debates que se están manteniendo en Bruselas sobre el Reglamento de emisiones de CO₂ para vehículos comerciales pesados, **en el que no se ha considerado hasta ahora todo el potencial de los combustibles renovables** como solución de descarbonización para el sector. Por ello, se ha solicitado que esta tecnología sea contemplada en los planes de descarbonización al mismo nivel que las demás, de modo que la normativa contemple todas las soluciones energéticas existentes para descarbonizar el sector, “cada kilogramo de CO₂ que no emitamos es importante”, ha concluido Ángel González, Director General de OnTime.

La jornada ha puesto de manifiesto las dificultades que están encontrando los fabricantes de vehículos comerciales para avanzar en reducción de emisiones y eficiencia energética ante la incertidumbre regulatoria. Han recalcado que **se trata de un sector especialmente sensible a los costes** y, por ello, piden diversificar las alternativas disponibles y no limitar el desarrollo de tecnologías de descarbonización que faciliten y agilicen la reducción de emisiones del transporte pesado.

En esta misma línea, han concluido que **la descarbonización debe abordarse bajo un enfoque de neutralidad tecnológica y sectorial**, de modo que no se penalicen unas tecnologías frente a otras ni se lastre la competitividad de unos sectores frente a otros. Ignacio Pérez-Carasa, en este sentido, ha apuntado que “la renovación de flotas y la puesta en marcha de nuevas infraestructuras pueden suponer un freno a la competitividad del sector”, y por ello, incide en que “los combustibles renovables deben incluirse dentro de las alternativas a la sustitución de los combustibles fósiles”. Este factor es especialmente relevante para el transporte, ya que su actividad está sometida a un elevado grado de competencia. En este sentido, Jaime Sánchez ha señalado la importancia de que la normativa cree un ecosistema favorable a la demanda.



En la apertura de la jornada, el presidente de CEOE, Antonio Garamendi, ha puesto el foco en el papel vertebrador del transporte pesado y en el carácter estratégico del sector, por su influencia en otras actividades económicas, como la industria o el turismo. Por este motivo ha pedido más estabilidad en el marco regulatorio y una transición energética realista con las posibilidades y necesidades de cada sector. “El problema es cuando la regulación va por delante de la propia realidad, y lo que nos dice la realidad es que hay que legislar bajo el principio de neutralidad tecnológica”, ha señalado. Además, ha tendido la mano al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, para trabajar juntos desde el sector público y el sector privado, “para que España llegue a conseguir esos objetivos en los que estamos todos trabajando para alcanzar los objetivos de la Agenda 2030”.

Por su parte, el ministro, que ha participado también en la inauguración, ha reconocido que el sector está viviendo un proceso de transformación y de cambio de paradigma y tecnologías. En este sentido, **ha afirmado su voluntad de “ir con los profesionales del sector de la mano”** dado que “son un faro para inclinar la labor que yo realice. Nadie me va a orientar mejor que los profesionales que trabajan en el sector”. Asimismo, ha asegurado ser consciente de la necesidad de realizar la transición a una velocidad adecuada: “sé de la necesidad de hacer transiciones que nos permitan llegar al final de la carrera sin desfallecer”.

A este respecto, **el sector espera que sus reclamaciones sean escuchadas, atendidas y defendidas por el Gobierno de España** en las negociaciones europeas. En la clausura del evento, Rafael Barbadillo, presidente del Consejo del Transporte y Logística de CEOE, ha destacado el peso económico del transporte por carretera en la economía española, pues el 96% de mercancías en España se traslada por carretera y más del 50% de los desplazamientos en transporte colectivo se realizan en autobús en nuestro país. “Vamos a tener que contar con todas las tecnologías disponibles para descarbonizar el sector y los combustibles renovables son fundamentales para alcanzar este gran reto al que nos enfrentamos”. De este modo, ha concluido explicando que los combustibles renovables son una realidad del mercado y una tecnología capaz de agilizar la descarbonización de los vehículos, con la ventaja adicional de que el país ya cuenta con la infraestructura necesaria para su suministro.

Desarrollo de la jornada

Desde el punto de vista de los fabricantes de vehículos comerciales, Jaime Sánchez, Director de Ingeniería Avanzada de IVECO, ha expuesto que las diferencias entre normativas que están en vías de aprobarse **“añaden incertidumbre a nuestros equipos de diseño y a nuestras fábricas”**. Por ello, ha explicado que: “lo único que pedimos es que haya una coordinación entre las normativas, que se ajusten a la realidad y que el



sector pueda ser sostenible desde el punto de vista medioambiental, pero también económico y social”. Y ha concluido que también “hay herramientas a nivel regulatorio, como el factor de corrección de carbono, que no sabemos si se está contemplando. Nosotros estamos haciendo los deberes”.

La coordinación entre las distintas normativas es otro de los puntos débiles que encuentran desde IVECO para alcanzar la neutralidad de emisiones: “la normativa está siendo difícil de gestionar por parte de los fabricantes por el tiempo de implementación, y porque **en muchas ocasiones las normativas no están coordinadas**, lo que dificulta la labor de los fabricantes”. Ángel González también ha coincidido en que la velocidad de implementación que se está exigiendo es uno de los mayores obstáculos debido a su “desajuste” con la realidad.

Por otro lado, las compañías logísticas han explicado cómo están incorporando nuevas medidas para reducir su huella de carbono, para lo que se ha subrayado la importancia de contar con toda tecnología capaz de reducir las emisiones de CO₂. Ángel González, Director General de OnTime, ha incidido en la necesidad de contar con todos los recursos disponibles para descarbonizar el sector: “Ni las Administraciones Públicas ni las Empresas podemos despreciar soluciones que, desde hoy mismo, reduzcan o que eliminen nuestras emisiones. Estamos convencidos de que la neutralidad tecnológica y la eficiencia energética son las herramientas de las que hoy disponemos para avanzar en su logro”. Y, por esta razón, **anima a usar “todas las opciones allí donde ya sean sostenibles**: la electricidad, los combustibles sintéticos, los biocombustibles, los motores más eficientes y el transportar más carga con los mismos recursos; todo ello nos acerca al objetivo. Cada kilogramo de CO₂ que no emitamos es importante”.

Por su parte, Héctor Cebrián, Responsable de proyectos de Descarbonización de Sesé, ha puesto de manifiesto que para una transición eficiente y competitiva es necesario “contar un marco regulatorio que favorezca la neutralidad tecnológica y permita promover iniciativas”. Además, ha destacado que “la descarbonización del transporte de mercancías no es solo una necesidad, sino **una responsabilidad de todos los actores que intervenimos en la cadena de suministro**. Nos hemos marcado unos objetivos claros y ya estamos trabajando para ofrecer soluciones eficientes para cada tipo de transporte, como por ejemplo los combustibles renovables que permiten una reducción de hasta un 90 % de las emisiones netas de CO₂”.

Asimismo, desde la visión del transporte de viajeros por carretera, Ignacio Pérez-Carasa, director de Relaciones Institucionales y RSC de ALSA, ha señalado que “a día de hoy, 750 vehículos, un 35 % de nuestra flota Urbana y Metropolitana, es verde y somos pioneros en la introducción de nuevas tecnologías como el hidrógeno y eléctrico”. No obstante, reconoce las diferentes necesidades de las flotas en función



de los lugares en los que operan, por ello, para “la descarbonización de flotas no urbanas, será necesario contar con combustibles neutros en carbono”.

CIERRE AL TRÁFICO DE LA CALZADA SENTIDO VILLALBA (TÚNEL 3) ENTRE LOS PK 60 Y 53

Les informamos que entre las **06:00 horas del lunes 18 de diciembre y las 22:00 horas del jueves 21 de diciembre de 2023**, se procederá a cerrar al tráfico la calzada en sentido Villalba del Túnel 3 de la AP-6, entre el PK 60 el PK 53, para la realización de trabajos de cambio de luminarias a LED en el interior del túnel. **El acceso desde la N VI a la autopista en sentido Villalba se mantendrá abierto por el Ramal 2.**

Durante este periodo de tiempo, el tráfico de la AP-6 en sentido Villalba, circulará por la calzada reversible del Túnel 1, entre el PK 60 y el PK 53.

En cualquier caso, los trabajos a realizar en el citado túnel no impedirán su utilización en caso de emergencia como vía de evacuación o alternativa ante un posible accidente.

La ejecución de estos trabajos está supeditada a las condiciones atmosféricas. En caso de climatología adversa, se podrá retrasar el inicio de estos, sin verse modificada la fecha de reapertura o anularlos.

PRECIO PROFESIONAL DE SOLRED DESDE EL 16 DE DICIEMBRE DE 2023; PROMOCIÓN ESPECIAL HASTA EL 31 DE DICIEMBRE

El precio profesional de SOLRED a partir del 16 de diciembre de 2023 es 1,532 euros/litro (con IVA y sin descuentos), con el descuento de 19 céntimos (precio surtidor) se queda en 1,342 euros/litro.

Con la promoción especial (*) de 5 céntimos de descuento a mayores el precio profesional, 24 céntimos (19 + 5), será de 1,292 euros/litro.

Si quieren ver los precios y descuentos por provincias [pulsen aquí para conocerles y en este enlace](#) encontrarán las estaciones de servicio de la provincia de Segovia con el descuento en cada una de ellas.

SOLRED AMPLÍA LA PROMOCIÓN ESPECIAL DE SOLRED PARA LOS SOCIOS DE CETM-ASETRA SEGOVIA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Las empresas que estén dentro del acuerdo SOLRED-CETM, cualquier modalidad, tendrán un descuento especial de 5 céntimos/litro (hasta el 31 de diciembre), en



todos los repostajes diesel que se paguen con Waylet, con tarjeta Solred Clásica, DKV o Solred Prepago, sin límite ni de importe ni de litros



Ven a **Repsol** hasta el **31 de diciembre** y disfruta de un **descuento adicional de 5cts/l** en todos los carburantes por pertenecer a la Agrupación **CETM**.

Disfruta del descuento en todos tus **repostajes** que pagues en estaciones de servicio con Waylet o con tu **Tarjeta Solred Clásica, Solred DKV y Solred Prepago***, sin límite de litros ni de importe, **hasta el 31 de diciembre de 2023**.

Si todavía no tienes Waylet, descárgatela e introduce tu tarjeta Solred para pagar de forma cómoda y sencilla.

Para quienes estén de alta en la modalidad 'precio surtidor'

Para las empresas que estén en la **modalidad PRECIO SURTIDOR** (precio que marca el monolito en la estación de servicio donde se reposte) tendrán un descuento en determinadas estaciones de servicios de hasta 15 céntimos/litro en todos los repostajes que se paguen con Waylet o con tarjeta Solred Clásica, sin límite de importe ni de litros.



Esos 15 céntimos se convertirán en 20 céntimos (15+5) hasta el 31 de diciembre de 2023.

Para quienes estén de alta en la modalidad 'precio profesional'

Para las empresas que estén en la **modalidad PRECIO PROFESIONAL** (precio que marca diariamente Solred con independencia de lo que aparezca en el monolito de la estación de servicio donde se reposte) **tendrán un descuento en determinadas estaciones de servicios de hasta 19 céntimos/litro en todos los repostajes que se paguen con Waylet o con tarjeta Solred Clásica, sin límite de importe ni de litros.**

Esos 19 céntimos se convertirán en 24 céntimos (19+5) hasta el 31 de diciembre de 2023.

[En este enlace pueden consultar las estaciones de servicio 'precio profesional'.](#)

