

ASETRA INFORMA (029-2024; 09-02-2024)

- Asetra y CaixaBank suscriben un convenio de colaboración.
- Carta de Ovidio de la Roza, presidente de CETM: ‘En estos momentos lo último que necesitamos es un paro de transporte’
- Cierre al tráfico de la calzada sentido Adanero (Túnel 2) entre los PK 49 y 60 para trabajos de cambio de luminarias a LED en el túnel.
- Precio profesional de SOLRED desde el 10 de febrero de 2024 (promoción especial hasta el 29-02-2024).
- Precio de CEPSA desde el 10 de febrero de 2024.

ASETRA Y CAIXABANK SUSCRIBEN UN CONVENIO DE COLABORACIÓN

CaixaBank y Asetra han firmado un acuerdo de **colaboración** por el que la entidad será **socio financiero** de este colectivo profesional, con una línea de productos y servicios especializados a la que podrán acceder los más de 350 asociados.

El acuerdo ha sido suscrito por Sonia de Andrés, directora de Área de Negocio de CaixaBank en Segovia, y Juan Andrés Saiz, presidente Asetra. Gracias a este convenio, las empresas del transporte integradas en Asetra, **tanto si se trata de empresarios autónomos como de personas jurídicas, acceso a líneas específicas de financiación** destinadas a la cobertura de las necesidades personales y de negocio, productos de inversión, asesoramiento personalizado y un programa financiero a medida.





En este sentido, la entidad financiera acompañará de manera integral a los asociados otorgando no sólo apoyo financiero, sino también asesoramiento y planificación conjunta, ayuda a la formación y la especialización a través del equipo de gestores de su red comercial en la provincia de Segovia.

CaixaBank es el grupo financiero líder en España y uno de los más importantes de cuantos operan en Castilla y León. El banco tiene alrededor de 800.000 clientes en la comunidad, la mayor red comercial en oficinas y cajeros automáticos, y el liderazgo en banca digital.

La esencia de CaixaBank es un modelo de banca universal socialmente responsable, basado en la calidad, la cercanía y la especialización en productos y servicios adaptados para cada segmento. Su misión es contribuir al bienestar financiero de sus clientes y apoyar el progreso de las comunidades donde desarrolla su actividad.

Por su parte, Asetra es la única organización de empresarios del transporte de Segovia, con un número de asociados que representa prácticamente el 90% del total de profesionales de la capital y provincia.



Ampliaremos la información sobre este convenio en posteriores comunicados.



CARTA DE OVIDIO DE LA ROZ: 'EN ESTOS MOMENTOS LO ÚLTIMO QUE NECESITAMOS ES UN PARO DE TRANSPORTE'



Nos hacemos eco de la carta que el presidente de CETM, Ovidio de la Roza, dirige a todos los transportistas.

“Estimado amigo:

*Me dirijo a ti ante la situación que estamos viviendo. Tras dos semanas de protestas en Francia, en las que hemos vivido con tensión ante **la posibilidad de que nuestros camiones fueran atacados por los agricultores franceses**, moviendo cielo y tierra desde nuestros departamentos de tráfico para sacarlos de esa ratonera, preocupados por el estado de nuestros conductores, que han estado parados durante horas e incluso días sin nadie que les ofreciera un simple café, **ahora la historia parece repetirse aquí en España.***

*Evidentemente, en nuestro país la situación no ha llegado a ese punto, **pero los agricultores están cortando carreteras y volvemos a enfrentarnos a días en los que el estrés de apodera de nosotros, en los que hay que planificar bien las rutas y estar alerta a los posibles cortes.***

*Pero, aunque intentemos sortearlos, irremediablemente nos vemos afectados, **los conductores tienen que pasar horas parados en las carreteras cortadas y nuestros clientes sufren importantes retrasos. Cortar carreteras se ha puesto de moda, me decía un compañero, y no se equivocaba.***

*No voy a ser yo quien diga que a los agricultores les falta razón para salir a la calle, al contrario, **nuestro sector al igual que el agrícola sufre las consecuencias de la agenda climática, la subida de carburantes o la competencia desleal, sabemos bien de lo que hablan y por ello, apoyamos y respetamos sus reivindicaciones, pero no puede ser el transporte por carretera quien pague el pato.***

*Ha bajado la demanda, lo notamos en nuestro día a día, y tras lo ocurrido en Francia **creo que lo último que le hace falta a nuestro sector son más paros y dejar que por el camino se queden los que no pueden seguir afrontando más pérdidas.***

Como bien sabéis, la CETM siempre se ha caracterizado por su talante negociador, gobierne quien gobierne, y es nuestro deber sentarnos con el Ministerio de Transportes para hacerle ver la realidad de las empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera, cuáles son sus principales problemas y de qué manera podemos superarlos.

Hemos perdido tiempo debido a la convocatoria de elecciones y no voy a negar que, aunque nos reunimos con el nuevo equipo de Transportes, el ministro Óscar Puente ha tardado en tener el primer encuentro con nosotros y así se lo he hecho saber.



Si bien, tras la reunión de este miércoles con el ministro de Transportes, el Comité Nacional del Transporte por Carretera, del que forma parte la CETM, ya cuenta con un calendario programado de reuniones y cuatro mesas de trabajo para tratar cuestiones vitales como la aplicación efectiva de la Ley de la Cadena de Transporte, los efectos de la descarbonización, la falta de profesionales o la digitalización.

Por ello, os pido que confiéis en nuestro buen hacer. Se viene a mi mente la fábula de la cigarra y la hormiga, porque ocurre algo parecido. Las reuniones con el Ministerio de Transportes al final dan sus frutos, aunque precisen de más tiempo y, al igual que la hormiga, tengamos que ir paso por paso.

Sabemos que hemos contado con vuestro apoyo a lo largo de estos años y, gracias a ello, hemos logrado medidas importantes que no se fraguan de la noche a la mañana, como la prohibición de las labores de la carga y descarga, la acción directa, la Ley de Morosidad, la reducción de los tiempos de espera, la obligatoriedad de la cláusula de revisión del precio del gasóleo, la bonificación de los combustibles o las ayudas directas, entre otras muchas.

No dejemos que todo esto ahora quede en el olvido y, lo que es más importante, que toda la crispación que existe en los tiempos que corren no nos dejen ver que, una vez más, podemos hacerlo, que podemos negociar nuevas medidas y herramientas que nos ayuden a seguir con nuestra actividad.

Vaya por delante que aquellos que sientan descontento y decidan unirse a las protestas de agricultores, contarán también con nuestra comprensión, pero esperamos que entiendan que nuestro espíritu nos lleva a seguir intentándolo “por las buenas”. De otro modo ya hemos visto que al final salimos mal parados: destrozos a nuestros vehículos, amenazas a los conductores, pérdidas económicas, tensión y malestar entre nosotros. De ahí que no secundemos un paro del sector, porque lo que queremos es caminar juntos y lograr, como hemos hecho en otras ocasiones, medidas históricas.

Somos imprescindibles que no se nos olvide, el mundo nos necesita: nos necesitan los Gobiernos puesto que generamos empleo y riqueza, nos necesitan todos los sectores para hacer llegar sus mercancías y la sociedad, para garantizar su bienestar.

Espero que entendáis el sentir de la organización. Ya sabéis que en la CETM siempre nos encontraréis dispuestos a defender los intereses de todas y cada una de las empresas y autónomos del transporte por carretera y que, por supuesto, esta es vuestra casa.”





CIERRE AL TRÁFICO DE LA CALZADA SENTIDO ADANERO (TÚNEL 2) ENTRE LOS PK 49 Y 60 PARA TRABAJOS DE CAMBIO DE LUMINARIAS A LED EN EL TÚNEL.

Les informamos que entre las **07:00 horas del lunes 12 de febrero y las 22:00 horas del jueves 15 de febrero de 2024**, se procederá a cerrar al tráfico la calzada en sentido Adanero del Túnel 2 de la AP-6, entre el PK 49 el PK 60, para la realización de trabajos de cambio de luminarias a LED en el interior del túnel.

Durante este periodo de tiempo, el tráfico de la AP-6 en sentido Adanero, circulará por la calzada reversible del Túnel 1, entre el PK 49 y el PK 60.

En cualquier caso, los trabajos a realizar en el citado túnel no impedirán su utilización en caso de emergencia como vía de evacuación o alternativa ante un posible accidente.

La ejecución de estos trabajos está supeditada a las condiciones atmosféricas. En caso de climatología adversa, se podrá retrasar el inicio de estos, sin verse modificada la fecha de reapertura o anularlos.

**PRECIO PROFESIONAL DE SOLRED DESDE EL 10 DE FEBRERO DE 2024
(PROMOCIÓN ESPECIAL HASTA EL 29-02-2024)**



Asetra

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.



-5 cts.
por litro
adicionales



En todos tus repostajes Diesel y gasolinas que pagues con **Waylet** o con tu **Tarjeta Solred***

Ven a **Repsol** hasta el **29 DE FEBRERO** y disfruta de un **descuento adicional de 5 cts/l** en todos los carburantes por pertenecer a la Agrupación CETM.

Disfruta del descuento en todos tus **repostajes** que pagues en estaciones de servicio con Waylet o con tu **Tarjeta Solred Clásica, Solred DKV y Solred Prepago***, sin límite de litros ni de importe, **hasta el 29 de FEBRERO de 2024.**

Si todavía no tienes Waylet, descárgatela e introduce tu tarjeta Solred para pagar de forma cómoda y sencilla.

El precio profesional de SOLRED a partir del **10 de febrero de 2024** es **1,660 euros/litro** (con IVA y sin descuentos), con el descuento de **19 céntimos** (precio surtidor) se queda en **1,470 euros/litro.**

Ctra. N-603 p.k. 87 • Centro de Transportes de Segovia • 40006 Segovia

☎ 921 448 041 • Fax 921 448 042

asetrasegovia@asetrasegovia.es / www.asetrasegovia.es



Con la promoción especial (*) de 5 céntimos de descuento a mayores el precio profesional, 24 céntimos (19 + 5), será de 1,420 euros/litro.

Si quieren ver los precios y descuentos por provincias [pulsen aquí para conocerles](#) y [en este enlace](#) encontrarán las estaciones de servicio de la provincia de Segovia con el descuento en cada una de ellas.

SOLRED AMPLÍA LA PROMOCIÓN ESPECIAL DE SOLRED PARA LOS SOCIOS DE CETM-ASETRA SEGOVIA HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

Las empresas que estén dentro del acuerdo SOLRED-CETM, cualquier modalidad, tendrán un descuento especial de 5 céntimos/litro (hasta el 29 de febrero de 2024), en todos los repostajes diesel que se paguen con Waylet, con tarjeta Solred Clásica, DKV o Solred Prepago, sin límite ni de importe ni de litros

Para quienes estén de alta en la modalidad 'precio surtidor'

Para las empresas que estén en la **modalidad PRECIO SURTIDOR** (precio que marca el monolito en la estación de servicio donde se reposte) tendrán un descuento en determinadas estaciones de servicios de hasta 15 céntimos/litro en todos los repostajes que se paguen con Waylet o con tarjeta Solred Clásica, sin límite de importe ni de litros.

Esos 15 céntimos se convertirán en 20 céntimos (15+5) hasta el 29 de febrero de 2024.

Para quienes estén de alta en la modalidad 'precio profesional'

Para las empresas que estén en la **modalidad PRECIO PROFESIONAL** (precio que marca diariamente Solred con independencia de lo que aparezca en el monolito de la estación de servicio donde se reposte) tendrán un descuento en determinadas estaciones de servicios de hasta 19 céntimos/litro en todos los repostajes que se paguen con Waylet o con tarjeta Solred Clásica, sin límite de importe ni de litros.

Esos 19 céntimos se convertirán en 24 céntimos (19+5) hasta el 29 de febrero de 2024.

PRECIO DE CEPSA DESDE EL 10 DE FEBRERO DE 2024

Los precios de CEPSA a partir del 10 de febrero de 2024 son los que se refieren en el siguiente cuadro.



PRODUCTO	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA
Diesel STAR	1,371 euros/litro	1,659 euros/litro (* Con descuento de 22 céntimos: 1,439 euros/litro (* Con descuento de 23 céntimos: 1,429 euros/litro
Gasolina STAR 95	1,363 euros/litro	1,649 euros/litro
Gasóleo B	1,160 euros/litro	1,404 euros/litro
GLP	0,776 euros/litro	0,939 euros/litro
HVO	1,445 euros/litro	1,749 euros/litro

Pueden consultar los precios de CEPSA, también, en este enlace a la página web de Asetra: <https://asetrasegovia.es/asetra/convenios/precios-cepsa/>

Para consultar las estaciones de servicio en las que se pueden obtener esos descuentos (**ACTUALIZADAS A ENERO DE 2024**), accedan a estos enlaces:

- [EESS 16 céntimos enero 2024.](#)
- [EESS 19 céntimos enero 2024.](#)

En el listado de 19 céntimos hay tres nuevas estaciones:

E.S. TRABAZOS	POLIGONO 506, PARCELA 1608-B DESCONOCIDAD	TRABAZOS	49516	ZAMORA
E.S. HEPRASA	CTRA. N-620, P.K. 116.8 BURGOS- PORTUGAL POR SALAMANCA	VALLADOLID	47009	VALLADOLID
E.S. CARROASTORGA	CTRA. LEON - BENAVENTE, KM. 33.200 GIJON- SEVILLA	VILLAMAÑAN	24234	LEÓN

(*) PROMOCIÓN ESPECIAL DE CEPSA A PARTIR DEL 1 DE NOVIEMBRE DE 2023

A partir del 1 de noviembre, y hasta nuevo aviso, la promoción especial de CEPSA para los socios de Asetra Segovia (adheridos al convenio que tenemos suscrito con esta compañía) es la siguiente:

- Para consumos hasta 3.000 litros al mes, descuento a mayores de 3 céntimos/litro.





Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.

- Para consumos superiores a 3.000 litros al mes, descuento a mayores de 4 céntimos/litro.

Esta promoción, nos indican desde CEPSA, se revisará mensualmente y su cancelación se avisará con siete días de antelación.

