

**SAN CRISTÓBAL.** Asetra y Semutransa trabajan en la mejora del sector en Segovia

# El peaje y la falta de relevo generacional preocupan a los transportistas

**SEGOVIA**

**Jesús Domínguez.** El sector transportes no es ajeno a la falta de mano de obra que otros acusan, como les sucede a la construcción o a la hostelería. Tampoco en Segovia, donde las oportunidades existen, si bien la ausencia de un relevo generacional genera una preocupación que, por desgracia, va camino de convertirse en sistemática. Pese a que la resiliencia continúa mandando de los poros de los profesionales, y a pesar de que las flotas siguen en una línea alcista, gracias, sobre todo, al turismo, las reflexiones son obligadas, como lo son también medidas como algunas ya adoptadas por las administraciones para preservar el oficio.

«La Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Movilidad, Transporte y Digitalización, habilitó el año pasado una línea de ayudas directas dirigida favorecer la cualificación de conductores profesionales», explica Miguel Ángel



Centro de Transportes de Segovia. Antonio de Torre

González, presidente de Semutransa, sociedad que gestiona el Centro de Transportes de Segovia y que conoce bien las necesidades de los conductores. Pese a ello, los cambios que se han producido en la sociedad, relativos a trabajos como este, mantienen el goteo constante de trabajadores y asociados a la Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes, Asetra. Son unas 400 empresas las que forman parte del colectivo, aunque, como reconoce su presidente, Juan Andrés Saiz-Garrido, en los últimos años la cifra ha ido poco a poco decreciendo. «Hay empresarios autónomos y otras empresas mayores», indica. Los vehículos cada vez son más, porque trabajo hay.

Pero cada vez son menos los trabajadores cualificados, una carencia que se trata de suplir a través de la contratación de mano de obra extranjera. «Un conductor se crea muchas veces por vocación y otras por tradición familiar», reflexiona

Saiz-Garrido. Y cuando esa vocación se rompe en pos de otras preferencias profesionales, el sector se ve afectado, como está sucediendo no solamente en Segovia, sino en todo el territorio nacional, donde la media de edad se está viendo incrementada sin un relevo definido, preocupación, por lo tanto, compartida.

## Infraestructuras

Aunque San Cristóbal sea un día de fiesta y de reunión, la jornada que este sábado se celebrará en el Centro de Transportes tendrá también un componente de reflexión y, con

aquellas administraciones públicas que estén presentes, de reivindicación desde la tranquilidad que acompaña a Asetra y Semutransa. Entre otras medidas demandadas por los profesionales y por ambas entidades, se encuentra la de agilizar determinados procesos burocráticos, que permitan un mayor desarrollo del propio centro y, sin ir más lejos, adecuar las instalaciones en un mayor grado y conforme a la normativa, que obliga a realizar una mayor apuesta por la electrificación y por las energías renovables. En esta línea, Semutransa tiene desarrollado desde hace dos años un proyecto de gran envergadura para recargas

rápidas, que, por falta de permisos, no se ha podido llevar a cabo.

Con la consolidación y mejora de la logística que permitirá el puerto seco de Prado del Hoyo, que conectará con toda la península, se dará un paso adelante que el sector requiere, y que debe ir acompañado de otras demandas tradicionales, como son la eliminación del peaje del túnel y de la autopsión para el transporte segoviano y para los conductores de la provincia, el cierre definitivo de la SG-20 que circunvala Segovia y la mejora de las comunicaciones con Madrid, Valladolid y con otras provincias de Castilla y León.



TRANSPORTES  
**TRANSALBERT S.A.**

Polígono Industrial Prado Vega, Nº10  
40200 Cuellar (Segovia)  
Tel. 921 14 09 47  
921 14 33 26

[transalbert@transalbert.es](mailto:transalbert@transalbert.es)



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

**Asetra, desde 1977**  
defendiendo al transporte segoviano.

Si no eres socio y quieres recibir información, contacta con nosotros.

Tel. 921 44 80 41  
[asetrasegovia@asetrasegovia.es](mailto:asetrasegovia@asetrasegovia.es)  
Ctra. Nacional 603 p.k. 87 40006 Segovia  
CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA

[www.asetrasegovia.es](http://www.asetrasegovia.es)  
CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE  
Cursos CAP - Mercancías peligrosas  
Tacógrafo - Normativa...



**JUAN ANDRÉS SAIZ-GARRIDO.** Presidente de Asetra

## «El día de San Cristóbal es una fiesta, pero siempre tiene un punto reivindicativo»

**SEGOVIA**

**Jesús Domínguez.** Tal y como viene haciendo desde hace prácticamente medio siglo, la Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes, Asetra, organiza este sábado una jornada de convivencia para sus más de 400 asociados y para el resto de conductores de la provincia, con un programa cargado de actividades en el que la camaradería no faltará, como es habitual en un sector que tiene sus demandas y sus inquietudes. Juan Andrés Saiz-Garrido, presidente de colectivo, es de los primeros en disfrutar de esta festividad, que, reconoce, tiene también siempre un componente reivindicativo.

**—Dicen que lo que funciona no se toca: mantienen un programa de actividades muy parecido al de años anteriores.**

**—**Básicamente es el mismo; están consolidados casi todos los actos: los talleres para la gente joven, los simuladores de conducción, la misa, los certámenes fotográfico y literario, la bendición, el desfile, los coches antiguos... Asetra lleva organizando estos festejos más de 40 años, casi medio siglo, y para nosotros es una gran alegría hacerlo por el compañerismo que se vive. San Cristóbal es un alto en el camino para juntarnos con las familias, con los amigos, con los compañeros, comiendo y tomando algo, riendo y bailando... Tenemos un concepto de unión bastante alto.

**—Se trata de pasar un día en hermandad, en definitiva.**

**—**Claro. Se trata de aprovechar nuestra fiesta patronal para juntarnos todas las personas relacionadas con el sector del Transporte, además de los propios conductores, porque San Cristóbal es patrón de los profesionales y de los no profesionales, por lo que las puertas de Asetra están abiertas a todo el mundo.

**—Habla antes de unión. Parece curioso, teniendo en cuenta que el conductor va solo...**

**—**En su soledad, el conductor debe



Juan Andrés Saiz-Garrido, presidente de Asetra. Antonio de Torre

ir y va la responsabilidad de conducir un vehículo grande y tiene que tener los cinco sentidos ahí, pero en la memoria siempre están sus allegados y lo que es el sector. Este

**«Celebrar San Cristóbal es una alegría por el compañerismo que se vive; la unión del sector es bastante alta»**

es un mundo muy entrañable y genera mucho compañerismo. En cada parada en la carretera aprovechamos para juntarnos con compañeros y hablar de la vida y de nuestras inquietudes.

**—¿Con cuántos asociados cuentan hoy en día en Asetra?**

**—**Somos alrededor de 400 empresas. Ha ido reduciéndose el número de empresas, pero han aumentado rotablemente las flotas; cada vez hay empresas con un mayor número de vehículos.

**—¿De qué salud diría que goza el sector del Transporte en Segovia?**

**—**Hemos salido de una pandemia, que trajo momentos inciertos y duros, y en estos momentos el turismo tira del consumo y, desde ese punto de vista, las cosas van bien;

**«La vocación se ha roto y tenemos un problema de falta de conductores que no es exclusivo de Segovia»**

ahora bien, hay un problema latente de falta de conductores, que no es un problema exclusivo de Segovia, sino que pasa en Castilla y León, en España, en Europa y en todo el mundo. Se ha roto la vocación por la conducción de camiones y de autobuses y es difícil conseguir un relevo laboral.

**—¿Qué soluciones creen que se podrían aplicar para mejorar esta situación?**

**—**Creo que todos los actores que formamos parte del mundo del transporte de carretera tenemos que aportar lo que podamos: todas las empresas, las organizaciones empresariales, la administración... En nuestro caso, el Gobierno de España y la Junta de Castilla y León deben tener políticas en favor del acceso a la profesión por parte de los jóvenes con formación y con incentivos, porque estamos hablando de un sector esencial para la sociedad.

**—¿Qué otras necesidades percibe que tienen sus compañeros?**

**—**La fecha de San Cristóbal es una fiesta, pero siempre tiene un componente reivindicativo por las cuestiones pendientes que hay. Entre estas está el acabar, más pronto que tarde, con el peaje del túnel y de la autopista para el transporte segoviano y para los conductores y vehículos de Segovia. Es necesario seguir con el avance y mejora de las infraestructuras y consolidar el cierre definitivo de la SG-20 que circunvala Segovia y mejorar las comunicaciones con Madrid, Valladolid y otras provincias de Castilla y León. Siempre estamos demandando medidas de inversiones en infraestructuras para el beneficio del sector y para el beneficio de la provincia.

**—¿Como es su relación con las administraciones?**

**—**Nosotros siempre hemos tenido una relación de agradecimiento y de colaboración, como no puede ser de otra manera, así como de reivindicación cuando entendemos que tenemos que pedir cuestiones que son necesarias para el gremio. En esos casos, las reclamaciones son siempre con respeto, aunque con firmeza. En esta ocasión, viviremos un día para compartirlo también con ellos. Estamos seguros de que nos acompañarán, como hacen siempre, representantes de las instituciones públicas, que saben de la importancia que tiene este día para todos.



# NavaTrans

**TRANSPORTES  
GENERALES  
DE MERCANCÍAS  
NACIONALES E  
INTERNACIONALES**

Teléfonos 921591461 - 921591536 - 619787891 - 6188887831 - Fax: 921591597  
Web: [www.navatrans.com](http://www.navatrans.com) - Mail: [navatrans@navatrans.com](mailto:navatrans@navatrans.com)  
C/ Las Cigüeñas, s/n. NAVAS DE ORO (Segovia)



**ESTACIÓN DE SERVICIO  
NAVA TRANS  
MENÚ DIARIO**



**TIENDA**  
Autovía Tierra de Pinares  
salida 80  
Valladolid Segovia  
**CONSULTA PRECIOS**  
Telf. 921 06 49 63 - NAVALMANZANO

**DESCUENTOS  
ESPECIALES  
A PROFESIONALES**



**MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ.**  
Presidente de Semutransa

## «Nuestro deber es ofrecer los mejores servicios a los transportistas»

### SEGOVIA

**J. Domínguez.** Como cada año, Semutransa, sociedad que gestiona el Centro de Transportes de Segovia, se sumará a los festejos de San Cristóbal en su calidad de compañero de viaje de los profesionales del sector, para los que procura los mejores servicios, como explica su presidente, Miguel Ángel González.

**-¿Cuántas ganas hay de ver el Centro de Transportes lleno de camióneros y amigos?**

—Muchas. Es un día de bonito, en el que en Semutransa no dejamos de trabajar, pero en el que acompañamos a los transportistas y a toda la gente que viene a disfrutar de la festividad con todo el ánimo. Es un día para que lo disfruten los transportistas, pero al que se suman también muchos curiosos, con ganas de escuchar sus claxonos o de ver cómo decoran sus camioneros. Este año, además, ya se ha celebrado el día en otros municipios como Navalmarzano, así que esperamos que venga todavía más gente.

**-¿Está el sector para fiestas?**

—A pesar de todo, yo creo que sí; en Segovia, aunque siempre haya vicisitudes que superar, es un transporte importante y consolidado. Lo que percibimos es que hay una falta de adecuación en los precios, que se ha producido no solo por el incremento de los combustibles, sino por el mayor coste de la flota y del

día a día en general, y porque no se está repercutiendo al cliente el ajuste que existe. Si mañana subes un 30% al cliente, probablemente lo pierdas, y eso es algo con lo que toca lidiar, pero estamos ante un sector resiliente.

**-¿Cómo es el día a día de Semutransa?**

—Con mucha actividad. Como concesionaria que somos del Centro de Transportes, nuestro deber es tratar de ofrecer los mejores servicios a los transportistas, y en esas estamos. Hemos aumentado el número de plazas de aparcamiento, tanto para el profesional como para los visitantes, porque entendemos que este es el lugar en el que la flota tiene que estar aparcada. Si uno va por los polígonos, todavía ve algún camión aparcado, y lo que queremos es que estén todos aquí. Además, tenemos oficinas disponibles para ser ocupadas no solo por profesionales del sector, sino por cualquier otra persona que tenga esa necesidad, y seguimos recibiendo diariamente a muchos visitantes que repontan en nuestra gasolinera. Entendimos hace tiempo que tener los precios competitivos con los que contamos es bueno para nuestros compañeros, pero también para Segovia en general. Aquí todo el mundo es bien recibido.

**-Ha hablado de la oferta de los mejores servicios posibles en el Cen-**



Miguel Ángel González, presidente de Semutransa. El Norte

**tro de Transportes. ¿Se enmarcan aquí las inversiones previstas, por ejemplo, para la recarga eléctrica?**

—Sí. El proyecto que tenemos es único en Segovia, con diez puntos de carga rápida, que beneficiarán a toda la provincia. Estamos pendientes de recibir los permisos, algo que está siendo complicado por lo te-

**«Queremos liderar el proyecto del puerto seco, que mejoraría la logística del transporte: es nuestro deber»**

diosos que son estos procesos con las administraciones. Sabemos que, por ejemplo, los permisos de la Consejería de Industria no son sencillos. Teníamos escogida una zona donde no se va a poder llevar a cabo porque está la conexión del gas. Llegamos dos años a la espera por algo que estaría hecho en seis meses y que, además, desde el punto de vista normativo es necesario.

**-¿Cómo ven el proyecto del puerto seco?**

—Parece ser que es viable y las sensaciones que hay para que se lleve a cabo son positivas. Es algo que hay que desarrollar bien. Queremos liderar un proyecto que mejoraría mucho la logística del transporte, que es una de las asignaturas pen-

dientes. Si las condiciones se dan, nosotros queremos estar presentes como protagonistas; sentimos que es nuestro deber.

**-¿Cómo están siendo las relaciones con las administraciones?**

—Cuando vengan el sábado, seguro que les preguntamos qué hay de lo nuestro [rde]. Somos conscientes de que, a día de hoy, no somos una prioridad para el nuevo equipo de Gobierno del Ayuntamiento; es algo que entendemos y que respetamos. Las relaciones son fluidas y las conversaciones las afrontamos siempre con calma. Tenemos necesidades históricas, como es la ampliación, pero confiamos en que esas buenas relaciones permitan seguir adelante con nuestros proyectos.

# CTS

CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA  
**SEMUTRANSA**



**ESTACION DE SERVICIO**  
Abierta al público en general las 24 Horas del día - 365 días al año

**EDIFICIO ADMINISTRATIVO**  
Alquiler de oficinas totalmente equipadas y climatizadas

**ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS**  
Estacionamiento vigilado, con control de acceso y circuito cerrado de Ctv.

CTRA. DE SAN RAFAEL, CN-603 PK. 87 - 40006 SEGOVIA  
Tel.: 921 448 015 - E-Mail: semutransa@semutransa.com  
[www.semutransa.com](http://www.semutransa.com)