

Asetra

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

XXI

Edición Galardón Empresarial del

Transporte

17 octubre 2024

Acueducto de Plata

EMPRESA DE TRANSPORTES DEL AÑO

La Paloma Segoviana S.A.

Acueducto de Plata

RECONOCIMIENTO ESPECIAL DE ASETRA

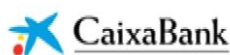
Nuevo Mester de Juglaría

Homenaje de Asetra

José Luis Fraile García

Patrocinador

Colaboran



I edición, 5 de abril de 2002

- Empresario del año: **MARIANO FERNÁNDEZ ESTEBAN**, componentes primera directiva de Asetra
- Reconocimiento de Asetra: **CAJA SEGOVIA, IBERPISTAS**

II edición, 9 de mayo de 2003

- Empresario del año: **MIGUEL JUÁREZ MARCOS**
- Reconocimiento de Asetra: **GRUPO PASCUAL, GRUPO PROINSERGA**

III edición, 2 de abril de 2004

- Empresa del año: **GALO ÁLVAREZ**
- Reconocimiento de Asetra: **DIBAQ DIPROTEG, SAIN GOBAIN-LA GRANJA**

IV edición, 11 de marzo de 2005

- Empresa del año: **HERMANOS ARNAZ (TRANSPORTES SERAFÍN)**
- Reconocimiento de Asetra: **ONTEX PENINSULAR**

V edición, 17 de marzo de 2006

- Empresa del año: **AZULEJOS TABANERA**
- Reconocimiento de Asetra: **GRUPO AVIGASE**

VI edición, 16 de marzo de 2007

- Empresa del año: **AUTOCARES VÍCTOR BAYO**
- Reconocimiento de Asetra: **AYTO. DE SEGOVIA, DIRECCIÓN PROVINCIAL DE EDUCACIÓN**

VII edición, 14 de marzo de 2008

- Empresario del año: **JUAN BRAVO ÁLVARO**
- Reconocimiento de Asetra: **OCTAVIANO PALOMO**

VIII edición, 2 de abril de 2009

- Empresa del año: **URBANOS DE SEGOVIA**
- Reconocimiento de Asetra: **OBRA SOCIAL DE CAJA SEGOVIA**

IX edición, 28 de abril de 2010

- Empresa del año: **TRANSPORTES EL REQUE**
- Reconocimiento de Asetra: **NANPRO**

X edición, 17 de abril de 2011

- Empresa del año: **AUTOCARES SIGUERO SL**

- Reconocimiento de Asetra: **FECALBUS**

XI edición, 3 de mayo de 2012

- Empresa del año: **BUQUERÍN**
- Reconocimiento de Asetra: **CETM**

XII edición, 25 de abril de 2013

- Empresa del año: **GRUPO SEPULVEDANA**
- Reconocimiento de Asetra: **ASINTRA**

XIII edición, 7 de mayo de 2014

- Empresa del año: **LUCIDIO MERINERO CAMACHO**
- Reconocimiento de Asetra: **SOLRED**

XIV edición, 29 de abril de 2015

- Empresa del año: **AUTOCARES SAIZ GARRIDO**
- Reconocimiento de Asetra: **TITIRIMUNDI**

XV edición, 27 de abril de 2016

- Empresa del año: **SANTO DOMINGO LOGÍSTICA**
- Reconocimiento de Asetra: **EL ADELANTADO DE SEGOVIA**

XVI edición, 6 de abril de 2017

- Empresa del año: **TRANSALBERT**
- Reconocimiento de Asetra: **CONFEBÚS, FUNDACIÓN LAS EDADES DEL HOMBRE**

XVII edición, 25 de abril de 2018

- Empresa del año: **AUTOCARES GARRIDO**
- Reconocimiento de Asetra: **EL NORTE DE CASTILLA**

XVIII edición, 28 de marzo de 2019

- Empresa del año: **NAVATRANS**
- Reconocimiento de Asetra: **GUARDIA CIVIL**

XIX edición, 23 de noviembre de 2022

- Empresa del año: **AVANZA**
- Reconocimiento de Asetra: **EMERGENCIAS SANITARIAS DE SEGOVIA**
- HOMENAJE: **GERARDO SALGADO MORANTE**

XX edición, 19 de octubre de 2023

- Empresa del año: **HIJOS DE ÁNGEL MUÑOZ MAESTRO**
- Reconocimiento de Asetra: **C.D. UNIÓN CICLISTA SEGOVIANA, MARCHA PEDRO DELGADO**



En 1970 José María Calvo Álvaro puso en marcha su primer taller para realizar las reparaciones y mantenimiento de los camiones de su empresa de transportes. Fue en 1978 cuando abrió el taller al público, ofreciendo el primer servicio integral para camiones. En 1984 firmó contrato como concesionario oficial para las provincias de Ávila y Segovia de la marca de camiones MAN.

En la actualidad sus hijos siguen representando los intereses de la marca MAN, celebrando en noviembre de 2024 su 40 aniversario como concesionario oficial.

Después de 54 años, Diesel 2000 sigue con su tradición de dar un servicio integral de calidad, formación continua a sus empleados y a conductores, garantía de dos años en sus reparaciones..., siendo desde hace muchos años líderes en su mercado, tanto en ventas, como en penetración de servicio.

Diesel 2000 cuenta, en la calle Gremio de los Caldereros nº 3 del Área Industrial de Hontoria (Segovia), con unas instalaciones de 7.400 m2, de los que 2.000 m2 están dedicados a los talleres de reparación, 600 m2 a recambios, 800 m2 exposición, y una amplia campa para parking de camiones.



JOSÉ LUIS FRAILE GARCÍA (1938-2024)

José Luis Fraile fue siempre un hombre cabal y solidario, un segoviano bueno y de una pieza, de los que siempre empujan el carro del común con tanta fuerza como el primero y en el lugar más discreto. Cuando un grupo de transportistas segovianos montaron la cooperativa de repuestos Transcose, en la calle Independencia, allí estuvo; cuando se fundó Asetra en el salón del colegio de los Misioneros, allí estuvo; cuando en esta asociación, a lo largo de cuatro décadas, fue necesario que alguien asumiera los encargos más engorrosos, allí estuvo... Cuando llegaba la fecha de celebrar con dignidad la fiesta de San Cristóbal, ahí estaba.

Sin poner nunca una pega, sin juzgar mal a nadie, sin dar un mal ruido ni poner un mal gesto, sin ambicionar cargos ni empresas que estuvieran más allá que ser dueño de su propio destino, encima de su camión.

Aprendió a conducir con ocho años, cuando todavía no llegaba a los pedales, allá por 1946. Su padre le cogía entre sus piernas y le dejaba llevar el volante del camión por el camino de la papelería de Tabanera del Monte, hasta la carretera de La Granja, algo que en la actualidad sería considerado una temeridad y, entonces, era algo cotidiano.

Hasta el final, mantuvo viva y fresca la memoria para recordar los años siguientes a la Guerra Civil, pues nació en 1938. También recordaba, por boca de su padre, Mauricio Fraile, que su abuelo Leandro fue carretero, de los que bajaban los pinos de las cortas con su yunta de bueyes, desde el pinar a la fábrica de aserrado de Valsaín. Mauricio cambió la carreta y los bueyes por una camioneta Chevrolet y puso almacén de leñas en Valsaín, donde recogía y pesaba las cargas de leña que bajaban los gabarreros, en caballos y borriquillos. Luego, la bajaba en la camioneta a la Fábrica de Cristal de La Granja, a la de Loza de lo Vargas, en el barrio de Lorenzo de Segovia, y a la papelería de cartones que había en la ribera del río Eresma, en Tabanera del Monte.

Cuando llegó la Guerra Civil, la Junta de Transportes de Segovia le intervino las dos camionetas para uso militar durante la contienda; al concluir, en 1939, se las devolvieron y continuó con su tarea de almacenista y transportista de leñas hasta 1950, cuando bajó con su familia a Segovia y montó una carbonería en la calle Cañuelos, junto a los primeros arcos del Acueducto.

José Luis estudió cuatro años en el colegio que tenía enfrente de casa, los Misioneros y, por las tardes, repartía los encargos de la carbonería a las casas de la ciudad con un carro de mano. Mientras tanto, su padre compró un camión Studebaker a Los Serranillos con el que transportaba materiales de la gravera para las carreteras del alfoz de Segovia que se iban asfaltando en la posguerra. Con 19 años, José Luis se fue voluntario a la mili con el fin de volver pronto, sacar el carnet de conducir y ponerse encima de un camión, uno de los primeros Barreiros de 8 toneladas que se vendieron en el concesionario MOSA de Segovia. Lo carrozaron "Los Cominos" y José Luis se echó a la carretera: piedra de Hontoria, que había que cargar a mano; materiales de construcción para La Granja, paja para Asturias; arenas silíceas de Bernuy, para Madrid y Galicia; aguarrás y colofonia de Navas de Oro; comestibles de Pascual Hermanos...

Fundó Asetra y luego, lo largo de casi cuatro décadas, ha sido como un archivo permanente a la hora de precisar datos y detalles sobre cualquier circunstancia del pasado de la asociación, pues formó parte de todas sus juntas directivas, desde 1977, incluso hasta después de su jubilación.



José Luis

Patroci



NUEVO MESTER DE JUGLARÍA

Cuando se habla de música folk en España, el Nuevo Mester de Juglaría es un nombre imprescindible. Creado en 1969 en Segovia, 24 discos, cerca de 2.000 conciertos en directo, múltiples apariciones en televisión e innumerable presencia en prensa y radio. Actualmente es el grupo más longevo del panorama musical español, nada menos que 55 años.

Ahora está integrado por ocho personas, aunque sólo son cinco las que, desde los inicios, siguen al pie del cañón, acompañadas de algunos músicos.

El Nuevo Mester de Juglaría es, además de uno de los principales exponentes del folk español, el máximo impulsor de la canción tradicional castellana y el grupo pionero en los trabajos de recuperación, reelaboración y divulgación de este tipo de música.

Los históricos son: Llanos Monreal, Fernando Ortiz, Rafael San Frutos, Francisco García y Luis Martín. Hace unos años lo dejaron Milagros Olmos y Javier Castro.



LA PALOMA SEGOVIANA

Tercera generación de esta empresa netamente segoviana, con una trayectoria de más de 80 años en el sector del transporte y venta de áridos propios. En la actualidad dispone de una plantilla de 100 trabajadores, más una veintena de autónomos que trabajan para el grupo de empresas: La Paloma Segoviana; AGR Gestión de Residuos de Construcción y Demolición; Avalonia Europa, hormigones; SEGESA, obra civil y edificación.

Varias plantas de extracción de áridos con más de 10 camiones bañera para suministro y transporte de los mismos. Una flota de 20 camiones, desde 3 m³ hasta 18 m³ de carga, tanto para el transporte de materiales como para el alquiler en obra; 4 camiones grúa de varios tamaños para dar servicio principalmente al sector de la construcción; 5 camiones contenedores con más de 200 cajas para entrega y recogida de residuos y materiales en obra. Maquinaria de obras públicas para el movimiento de tierras, con 15 unidades, desde retroexcavadoras de 3 toneladas, hasta 40 toneladas, de giro y de cadenas, cargadoras para servicio propio o alquiler en obra.



ra

esarios de Transportes

ón Galardón
resarial del

orte

ajada del Carmen, 2



17 o

Acueducto

EMPRESA

La Palom

Acueducto

RECONO

Nuevo Mo

Homenaj

José Luis

Patroci

