



Asunto:	MOVILIZACIONES Y CORTES DE CARRETERA DE LOS AGRICULTORES EN CATALUÑA
Circular nº:	034-G-25
Dirección de:	RELACIONES UE Y NORMATIVA
Departamento:	NORMATIVA
Fecha:	Madrid, 7 de febrero de 2025

Desde las 00:00 horas del 6 de febrero de 2025 hasta las 23:59 del 11 de febrero de 2025, en diversos puntos de Catalunya, números 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3046, 3047, 3048 y 3049 en los términos siguientes:

- 3038: Barcelona-Osona-Vic. Carretera C25 frente a Gepork. La concentración se celebrará en la C-25 al PK 187 Calldetenes.
- 3039: Tarragona-Alt Camp-Montferri. AP2 entre Vila-Rodna y Bisbal del Penedès. Está previsto que las concentraciones se realicen en las áreas de descanso y/o áreas de servicio; no siendo posible trasladar la concentración a la plataforma de la autopista para no obstaculizar la circulación y no crear peligro para el resto de los usuarios.
- 3040: Tarragona-Baix Penedès-Llorenç del Penedès. Las concentraciones deberán realizarse en áreas de descanso y/o áreas de servicio, no pudiendo realizarse concentraciones en la plataforma de la autopista para no obstaculizar la circulación y no crear peligro para el resto de los usuarios.
- 3041: Barcelona-Anoia-Jorba. A2, entre Jorba y Panadella. La concentración se realizará únicamente por la A-2, quedando la N-IIa como alternativa libre y sin afectación alguna.
- 3042: Lleida-Aran-Bòrdes. N230: Bordes (Ribagorça). Los cierres se realizarán de forma intermitente, abriéndose al tráfico siempre que haya afectaciones graves a la movilidad y, en todo caso, cada 20 minutos.
- 3043: Lleida-Segrià-Soses. AP2 entre Borges, Soses y C12. La concentración se realizará en el PK 131 de la C12 sin cortar la AP2.
- 3044: Lleida-Segrià-Alcoletge. A2 con C13 Alcoletge. La concentración se realizará en el PK 10 de la C13 sin cortar la A2.
- 3046: Barcelona-Vallès Oriental-Roca del Vallès. Ap7 entre Granollers y Sant Celoni. La concentración se realizará en el PK 54.7 de la C35, rotonda de acceso a la AP7 salida 11 (Sant Celoni), cruce con el PK 17.1 de la C61.
- 3047: Lleida-Noguera-Balaguer. C12 con C53 y C13 Balaguer. La concentración se realizará en el PK 30 de la C13 evitando el corte de múltiples vías (C12, C26 y C53).





Circular - CETM

Comunicación e imagen

C/López de Hoyos 322- 28043 Madrid

Tif. +34 91 744 47 21

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es



- 3048: Tarragona-Baix Ebre-Aldea. AP7 Aldea Tortosa. La concentración se realizará en el PK 1110 de la N340 en L´Ampolla. En ningún caso se podrá cortar la AP7.
- 3049: Barcelona-Bages-Sant Fruitós de Bages. Bages C25 con C16. La concentración se realizará solo en la C16.

Se adjunta la resolución (catalán).

MAM.

También puedes encontrarnos en las redes sociales:





RESOLUCIÓ de modificació de les condicions de celebració de les mobilitzacions comunicades pel GREMI DE LA PAGESIA CATALANA, de 6 a l'11 de febrer de 2025

Antecedents

1.- Entre el 31 de gener i el 4 de febrer de 2025 han tingut entrada a la Direcció General d'Administració de Seguretat, tretze escrits del senyor JUAN REGOLF REVERTE, amb NIF 47629063L, en representació del GREMI DE LA PAGESIA CATALANA, amb NIF G19991793, mitjançant els quals comunicava al Departament d'Interior i Seguretat Pública la convocatòria de diverses mobilitzacions a diversos punts de Catalunya, des de les 00:00 hores del 6 de febrer de 2025 fins a les 23:59 de l'11 de febrer de 2025.

Segons els escrits de comunicació, la convocatòria té per objecte diverses manifestacions i concentracions, a les quatre províncies catalanes, per visibilitzar i reclamar solucions a les problemàtiques que afecten el sector agrari.

Les mobilitzacions comunicades són les següents:

COMU	Província	Comarca	Municipi	Lloc comunicat per l'organitzador
3038	Barcelona	Osona	Vic	Carretera C25 davant de Gepork
3039	Tarragona	Alt Camp	Montferri	AP2- entre Vila-Rodona i la Bisbal del Penedès
3040	Tarragona	Baix Penedès	Llorenç del Penedès	AP-7: Llorens del Penedès
3041	Barcelona	Anoia	Jorba	A-2: Entre Jorba i la Panadella
3042	Lleida	Aran	Bòrdes (Es)	N230: Les Bordes (Ribagorça)
3043	Lleida	Segrià	Soses	AP2 entre Borges, Soses i C12
3044	Lleida	Segrià	Alcoletge	A2 amb C13 Alcoletge
3045	Girona	Alt Empordà	Pontós	rotonda de Santa Llogaia, per la NII fins accés a Sant Esteve de Guialbes i per la NII fins a l'entrada de nord de Pontós
3046	Barcelona	Vallès Oriental	Roca del Vallès (La)	AP-7 entre Granollers i Sant Celoni
3047	Lleida	Noguera	Balaguer	C12 amb C53 i C13 Balaguer
3048	Tarragona	Baix Ebre	Aldea (L')	AP7 Aldea Tortosa
3049	Barcelona	Bages	Sant Fruitós de Bages	El Bages C25 amb C16



3063	Girona	Ripollès	Molló	C38 km 27.7
------	--------	----------	-------	-------------

2.- La Subdirecció General de Seguretat Interior, en rebre les comunicacions d'exercici del dret de reunió i manifestació va demanar que la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra (d'ara en endavant, PG-ME), els ajuntaments afectats i el Servei Català de Trànsit emetessin els informes de seguretat i mobilitat corresponents.

3.- Els dies 4 i 5 de febrer de 2025, han tingut entrada a la Subdirecció General de Seguretat Interior els informes de valoració sobre l'exercici del dret de reunió emesos per la Direcció General de la Policia.

Pel que fa als informes de les respectives Àrees Regionals de Trànsit de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, s'inclouen les indicacions que, per motius de seguretat i de mobilitat, els participants hauran de complir amb caràcter general quan realitzin marxes de vehicles:

- 1.- Els vehicles participants hauran de complir les normes de circulació establertes al RGC i la normativa vigent de trànsit, hauran de portar la documentació que els permet circular en regla, i hauran de respectar els senyals de circulació de la via, inclosos els vehicles especials.
- 2.- Els vehicles participants hauran de circular a la velocitat marcada pels agents policials. Si en algun moment es determina que la marxa de vehicles obstaculitza la circulació, els agents de l'autoritat podran ordenar fer les agrupacions oportunes per tal de facilitar la circulació. A més, han d'estar especialment atents per si algun vehicle dels serveis d'emergència ha de passar per la via.
- 3.- Els vehicles participants que formen part de la marxa hauran de circular de forma agrupada, un darrere de l'altre sense obrir espais entre ells.
- 4.- Per les finestres dels vehicles, no podran sortir ni banderes ni objectes que puguin causar danys o risc a la resta d'usuaris de les vies de comunicació.
- 5.- Els vehicles hauran de circular sempre per la part més a la dreta de la calçada possible.
- 6.- Els vehicles tractors hauran de portar el rotatiu indicatiu de vehicle especial V-2 i els cinturons de seguretat.
- 7.- Els vehicles participants no podran circular per vies restringides.
- 8.- Els vehicles participants no podran circular amb més ocupants dels permesos a la fitxa tècnica durant tot el transcurs de la marxa.
- 9.- En cap cas es circularà amb remolc.
- 10.- El vehicle més lent haurà d'encapçalar la marxa.
- 11.- La marxa serà pilotada i tancada per un vehicle policial, que serà qui donarà les directrius d'inici i el final de la marxa. L'acompanyament policial es farà des dels punts d'inici de les marxes.
- 12.- Els participants seguiran en tot moment les indicacions dels agents policials.

A més d'aquestes indicacions generals, els informes inclouen les propostes concretes de canvis dels termes de les convocatòries en aquells casos en què existeixen raons fonamentades i objectives d'alteracions de l'ordre públic amb perill per a persones i/o béns, que desaconsellen la celebració de la mobilització en els termes concretats a la convocatòria. Les modificacions concretes que recullen els informes policials són les següents:



- COMU 3038: Barcelona-Osona-Vic Carretera C25 davant de Gepork

El punt de tall comunicat és la confluència de les dues vies principals i artèries d'Osona. En aquest punt les dues vies, C-17 i C-25, conflueixen en una única via. El tall en aquest punt provocaria el bloqueig d'aquestes dues vies principals, amb una afectació greu al trànsit pesat de llarga i curta distància i al trànsit local. Alhora afecta a vies secundàries i urbanes de les poblacions properes.

Així mateix, s'indica que en les convocatòries anteriors d'aquest mateix col·lectiu no es van atendre les indicacions dels agents i la ciutat de Vic es va veure greument afectada ja que tot el trànsit es va desviar al seu interior.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració hauria de tenir lloc a la C-25 al PQ 187 a Calldetenes.

- COMU 3039 Tarragona-Alt Camp-Montferri AP2- entre Vila-Rodona i la Bisbal del Penedès

D'acord amb l'escrit de comunicació, el punt de trobada és l'autopista AP2 entre Vila-Rodona i la Bisbal del Penedès i el lloc de la concentració, el punt quilomètric 208 de l'AP-7 en els dos sentits de la marxa. En l'informe policial s'indica que aquestes vies són vies d'alta capacitat que, si queden tallades l'única alternativa seria fer circular els vehicles per carreteres secundàries amb risc de col·lapse, ja que no poden absorbir tot el trànsit rodat.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, els participants es podran concentrar a les àrees de descans i àrees de servei i que no podran fer cap concentració a la plataforma de l'autopista per tal de no obstaculitzar el trànsit i no crear perill per a la resta d'usuaris.

Així mateix, en l'informe s'indica que els vehicles especials no podran entrar a l'autopista per no estar autoritzats, tal com es recull a les indicacions generals ja transcrites.

- COMU 3040 Tarragona-Baix Penedès-Llorenç del Penedès AP7: Llorens del Penedès

D'acord amb l'escrit de comunicació, el punt de trobada és l'autopista AP-7 a Sant Llorenç del Penedès. En l'informe policial s'indica que al'AP-7 és una via d'alta capacitat que, si quedés tallada, l'única alternativa seria fer circular els vehicles per carreteres secundàries i la N340 amb risc de col·lapse, ja que no poden absorbir tot el trànsit rodat.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, els participants es podran concentrar a les àrees de descans i àrees de servei i que no podran fer cap concentració a la plataforma de l'autopista per tal de no obstaculitzar el trànsit i no crear perill per a la resta d'usuaris.

Així mateix, en l'informe s'indica que els vehicles especials no podran entrar a l'autopista per no estar autoritzats, tal com es recull a les indicacions generals ja transcrites.



- COMU 3041 Barcelona-Anoia-Jorba A-2: entre Jorba i la Panadella

D'acord amb l'escrit de comunicació, el punt de trobada és l'A2 i la N11, entre Jorba i la Panadella. En l'informe policial s'indica que si es tallessin les dues vies, no existirien rutes alternatives viables tenint en compte la tipologia de vehicles que hi circulen.

Així mateix en l'informe es fa avinent que la convocatòria es per a 6 dies, durant les 24 hores, fet que podria provocar que es quedessin atrapats vehicles pesats i/o lleugers i que hi hagués enfrontaments entre els manifestants i els usuaris que no poden continuar el seu trajecte.

Finalment, en l'informe s'indica que en les convocatòries anteriors d'aquest mateix col·lectiu, els concentrats no van fer cas a les indicacions policials ni a nivell convivència ni a nivell mobilitat. A la majoria de punts de talls, un cop van finalitzar les concentracions, van caldre diverses hores per retirar mobiliari i reparar la plataforma i la resta d'elements de senyalització i de seguretat. A més, les vies alternatives van resultar insuficients per absorbir tot el trànsit que es va generar.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració s'haurà de celebrar només a la A-2, deixant la N-11a com a alternativa lliure sense afectació.

- COMU 3042 Lleida-Aran-Bordes (Es) N230: Les Bordes (Ribagorça)

D'acord amb l'escrit de comunicació, el punt de trobada és a la N230, a les Bordes (Ribagorça). En l'informe policial s'indica que la concentració afectaria a la carretera N-230 en el quilòmetre 129,1, entre les 00:00 hores del dijous dia 06 fins a les 23:59 hores del dimarts dia 11 del mes de febrer. La carretera N-230 és la via principal d'accés a la Vall d'Aran i aquesta acció provocaria greus conseqüències per a la mobilitat en tots els àmbits i de manera especial en l'àmbit del transport per carretera, en ser l'eix principal del transport per carretera entre Catalunya i França amb un IMD d'uns 600 camions.

L'informe també indica que hi ha antecedents de mobilitzacions durant el 2024 d'aquest col·lectiu a nivell Catalunya amb accions idèntiques a les proposades en aquesta comunicació. Les conseqüències a nivell ordre públic per als conductors de vehicles lleugers i, especialment, de vehicles de mercaderies i de viatgers, van ser greus i d'afectació general a Catalunya, ja que van quedar immobilitzats diversos dies. Els concentrats no van fer cas a les indicacions policials ni a nivell convivència ni a nivell mobilitat. A la majoria de punts de talls, un cop van finalitzar les concentracions, van caldre diverses hores per retirar mobiliari i brossa i per reparar la plataforma i la resta d'elements de senyalització i de seguretat. A més, les vies alternatives van resultar insuficients per absorbir tot el trànsit que es va generar.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, els talls hauran de ser intermitents, tot obrint el trànsit sempre que hi hagi greus afectacions a la mobilitat i, en tot cas, cada 20 minuts.

- COMU 3043: Lleida-Segrià-Soses-AP-2 entre Borges i Soses i C-12 entre Maials i Lleida



Els cossos policials conclouen que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració hauria de tenir lloc a la carretera C-12, al punt quilomètric 131, sense tallar l'AP-2.

- COMU 3044: Lleida-Segrià-Alcoletge A-2 amb C-30 Alcoletge

Els cossos policials conclouen que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració hauria de tenir lloc a la carretera C-13, al punt quilomètric 10, sense tallar l'A-2.

- COMU 3046: Barcelona - Vallès Oriental - La Roca del Vallès AP-7 entre Granollers i Sant Celoni

El lloc de concentració comunicat és l'Autopista de la mediterrània AP-7 entre Granollers i Sant Celoni, del PQ 132 al PQ 111, sense concretar més. La falta de detalls sobre la modalitat de la manifestació (si serà una circulació lenta o un tall transversal de l'autopista) incrementa la incertesa sobre les conseqüències específiques que podria implicar la convocatòria, la qual cosa obliga a preveure una possible congestió en les hores punta, afectant milers de conductors que transiten per l'autopista

L'autopista esmentada és una via d'alta capacitat i essencial per al trànsit interurbà, no sols en l'àmbit local, sinó també en el transport nacional i internacional.

Així mateix, s'indica que convocatòries anteriors d'aquest mateix col·lectiu van provocar conseqüències greus d'ordre públic i pels conductors de vehicles lleugers, i especialment de vehicles de mercaderies i de viatgers, i van afectar a tot Catalunya ja que van quedar immobilitzats diversos dies. Els concentrats no van fer cas a les indicacions policials ni a nivell convivència ni a nivell mobilitat. A la majoria de punts de talls, un cop van finalitzar les concentracions, van caldre diverses hores per retirar mobiliari i brossa; per reparar la plataforma i la resta d'elements de senyalització i de seguretat. A més, les vies alternatives van resultar insuficients per absorbir tot el trànsit que es va generar.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració hauria de tenir lloc a la carretera C-35, al PQ 54'7, rotonda d'accés a l'Autopista AP-7 sortida 11 (Sant Celoni), cruïlla amb la carretera C-61 PQ 17'1.

- COMU 3047: Lleida-Noguera-Balaguer C-12 amb C-53 i C-13

El punt de tall comunicat és C-12 amb C-53 i C-13

Els cossos policials conclouen que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració hauria de tenir lloc a la carretera N-13, al punt quilomètric 30.

- COMU 3048: Tarragona-Baix Ebre-L'Aldea AP-7 L'Aldea-Tortosa

El punt de tall comunicat és el punt quilomètric 319 de l'AP-7, a la plataforma en sentit nord.

L'AP-7 és una via ràpida de llarg recorregut, que en aquest tram és la via principal de comunicació que transcorre per les Terres de l'Ebre, i per la qual circulen un gran



nombre de vehicles de transport de mercaderies, en especial, mercaderies perilloses. El lloc concret comunicat afecta directament, a més de a l'AP-7, a la N-340, a la C-32 i a la N-235 i es veuran afectades de manera directa les entrades i sortides de les poblacions d'Amposta, l'Aldea, l'Ampolla i l'Ametlla de Mar. El trànsit només es podria desviar cap a la carretera N-340, i aquesta via està restringida a la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

Així mateix, s'indica que, en les convocatòries anteriors d'aquest mateix col·lectiu, es van provocar greus conseqüències d'ordre públic i les vies alternatives van resultar insuficients per absorbir tot el trànsit que es va generar.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració hauria de tenir lloc a la carretera N-340, al punt quilomètric 1110 (L'Ampolla). En cap cas es podrà tallar l'AP-7.

- COMU 3049: Barcelona-Bages-Sant Fruitós de Bages-El Bages C-25 amb C-16

El punt de tall comunicat és la confluència de les dues vies principals i eixos viaris de la Catalunya Central, que uneixen el sud amb el Nord (C-16) i l'est amb l'oest (C-25) i per on circulen un nombre molt elevat de vehicles pesats i de turismes que realitzen trajecte diari ja sigui laboral o personal.

Si es realitza un tall en la confluència d'aquestes vies principals, no existeix una via alternativa factible per on puguin circular els vehicles afectats, en especial els vehicles pesants.

Així mateix, s'indica que en les convocatòries anteriors d'aquest mateix col·lectiu es van col·lapsar les vies secundàries i les poblacions com Artés, Avinyó, Sallent,.. quedant molta gent atrapada en els seus vehicles durant hores. Els participants no van atendre les indicacions dels agents i van anar tallant totes les vies incloses les alternatives, provocant un col·lapse de trànsit. Tampoc van atendre a negociacions i veient que els usuaris de la via buscaven vies alternatives per no quedar-se atrapats van tallar també aquestes.

L'informe conclou que, per poder realitzar la mobilització comunicada, la concentració hauria de tenir lloc només a la C-16.

4. Així mateix, els dies 4 i 5 de febrer de 2025, també han tingut entrada a la Subdirecció General de Seguretat Interior els informes de valoració sobre l'exercici del dret de reunió emesos per les respectives Àrees Bàsiques Policials de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, amb les indicacions que, per motius de seguretat hauran de seguir els participants en el desenvolupament de les seves mobilitzacions:

- 1.- Els participants s'hauran de concentrar i manifestar pacíficament i s'hauran d'abstenir de realitzar qualsevol acte que infringeixi la normativa vigent.
- 2.- En cas que sigui necessari deixar els vehicles participants, aquests s'haurien d'estacionar en un sol marge de la via, de manera que es permeti la circulació als usuaris de la via i especialment als serveis d'emergència (policia, ambulàncies, bombers) i no podran obstaculitzar els accessos als municipis per on transcorre la marxa.
- 3.- Els participants no podran col·locar elements físics sobre la plataforma, ni produir danys a la via ni al paviment ni a altres elements viaris de la zona.



4.- Els participants hauran de complir amb la prohibició de fer foc, donat el risc d'incendi forestal, i no realitzaran cap acte vandàlic.

5.- Finalment, els diferents Serveis Territorials del Servei Català de Trànsit han fet arribar els informes corresponents a les concentracions i manifestacions en les diferents vies de la seva competència, i conclouen en sentit desfavorable a la celebració d'aquestes mobilitzacions en les condicions comunicades per l'organitzador, atès que s'ocasionaria una pertorbació molt important del trànsit en tenir uns efectes negatius per a la fluïdesa de la circulació i per la seguretat viària, es podrien originar episodis de risc per a la seguretat viària i importants retencions en la circulació.

Vistos aquests antecedents, es dicta aquesta resolució per garantir l'exercici del dret de reunió i manifestació de l'organitzador, així com la tutela judicial dels seus drets.

Fonaments de dret

1.- L'article 21.2 de la Constitució Espanyola de 1978 estableix que, en els casos de reunions en llocs de trànsit públic i de manifestacions, caldrà comunicar la seva convocatòria prèviament a l'autoritat, la qual només podrà prohibir-les quan hi hagi motius fonamentats d'alteració de l'ordre públic, amb perill per a persones o béns.

2.- L'article 10 de la Llei orgànica 9/1983, de 15 de juliol, reguladora del dret de reunió, estableix que si l'autoritat governativa considerés que existeixen raons fonamentades que es poden produir alteracions de l'ordre públic, amb perill per a persones o béns, podrà prohibir la reunió o manifestació en qüestió o, en el seu cas, proposar una modificació de la data, el lloc, la duració o l'itinerari de la mateixa.

3.- La doctrina del Tribunal Constitucional (en endavant, TC) al respecte, continguda, entre d'altres, en la sentència núm. 96/2010, de 5 de novembre, assenyalava que el dret recollit a l'article 21 de la CE no és un dret absolut o il·limitat i que pot veure's sotmès a certes modulacions o límits.

Segons aquesta jurisprudència, els poders públics poden incidir en el dret reunió, limitant-lo i modificant les circumstàncies del seu exercici si s'han constatat raons fundades, és a dir, una motivació davant la decisió de l'autoritat governativa que porti a concloure que l'exercici del dret fonamental de reunió produirà una pertorbació de l'ordre públic o la desproporcionada pertorbació d'altres béns o drets protegits per la Constitució.

Així les coses, la doctrina del TC, en la Sentència 66/1995, de 8 de maig, també ha entès que una limitació pel que fa a la durada, el lloc o itinerari no afecta necessàriament al contingut substancial de l'exercici del dret de reunió quan pretén fer compatible el seu exercici amb altres drets i béns afectats, i estableix que:

"[...] El primer requisit imposat per la Constitució per a poder aplicar el límit de l'article 21.2 és l'existència de raons fonamentades d'alteració de l'ordre públic. Per a poder prohibir una concentració no n'hi ha prou, doncs, amb la mera sospita o la possibilitat que la mateixa produeixi aquella alteració, sinó que qui adopta aquesta decisió ha de posseir les dades objectives suficients, derivades de les circumstàncies de fet concurrents en cada cas, a partir de les quals qualsevol



persona en una situació normal pugui racionalment arribar a la conclusió, a través d'un procés lògic basat en criteris d'experiència, que la concentració produirà amb tota certesa el referit desordre públic – naturalment, amb tota la certesa o la seguretat que pugui exigir-se a un raonament prospectiu aplicat al camp del comportament humà –... ”.

Així mateix, l'esmentada sentència admet la possibilitat que l'autoritat governativa limiti l'exercici del dret fonamental de reunió, en cas que es produeixi un col·lapse circulatori, i en aquest sentit, en el seu fonament jurídic tercer estableix que:

“[...] per a poder prohibir la concentració haurà de produir-se l'obstrucció total de vies de circulació que, pel volum de trànsit que suporten i per les característiques de la zona - normalment centres neuràlgics de grans ciutats-, provoquen col·lapses circulatoris, en els quals, durant un període de temps perllongat, quedin immobilitzats vehicles i s'impedeixi l'accés a determinades zones o barris de la ciutat per impossibilitat que l'autoritat governativa habiliti vies alternatives de circulació. En aquests supòsits de col·lapse circulatori amb immobilització i impossibilitat d'accés a determinades zones per inexistència de vies alternatives, com ja es va dir en la sentència 59/1990, pugui resultar afectat l'ordre públic amb perill per a persones i béns, si, per exemple, resulta impossibilitada la prestació de serveis essencials amb incidència en la seguretat de persones o béns, com són els serveis d'ambulàncies, bombers, policia o urgències mèdiques”. A continuació, la sentència estableix que “l'autoritat governativa ha d'arbitrar les mesures adients per a garantir que les concentracions es puguin dur a terme en els llocs i les hores programades sense posar en perill l'ordre públic; desviant, per exemple, el trànsit per altres vies o prohibint l'ocupació perllongada de les calçades i disposant els instruments necessaris per fer efectiva tal prohibició. Només es podrà restringir l'exercici del dret de reunió quan aquestes mesures preventives resulten impossibles d'adoptar, o siguin infructuoses per a assolir el fi proposat - per exemple perquè no permetin fer accessible la zona afectada – o siguin desproporcionades – per exemple, quan els possibles itineraris alternatius suposin retards o voltes no raonables”.

A la Sentència del TC núm. 193/2011, de 12 de desembre, es va considerar que les modificacions que s'havien introduït respecte a la comunicació inicial eren proporcionades perquè tenien com objectiu minimitzar l'impacte sobre altres béns i valors. Quan no es tracta de prohibir una mobilització, sinó de modificar-ne algun dels seus extrems, tenint en compte que l'esmentada sentència 193/2011, també preveu que “(...) *el derecho recogido en el art. 21 CE no es un derecho absoluto o ilimitado, sino que, al igual que los demás derechos fundamentales, puede verse sometido a ciertas modulaciones o límites, entre los que se encuentran tanto el específicamente previsto en el propio art. 21.2 CE —alteración del orden público con peligro para personas y bienes—, como aquellos otros que vienen impuestos por la necesidad de evitar que un ejercicio extralimitado del derecho pueda entrar en colisión con otros valores constitucionales (STC 42/2000, de 14 de febrero, FJ 2) (...)*”, serà possible modificar aquells aspectes de la comunicació que afectin a elements que no es considerin part del seu contingut essencial; en aquest sentit, la sentència del STC 66/1995, de 8 de maig, ha entès que una limitació pel que fa a la durada, el lloc o itinerari no afecta necessàriament al contingut substancial de l'exercici del dret de reunió quan pretén fer compatible el seu exercici amb altres drets i béns afectats.



Estem, com esmenta el TC, davant d'una modulació “adjectiva” de l'exercici del dret de reunió no desvirtuadora del contingut essencial del dret.

4.- L'apartat 2 de l'article 11 del Conveni Europeu de Drets Humans (CEDH) estableix que l'exercici d'aquests drets no pot ser objecte d'altres restriccions que aquelles que, previstes per la llei, constitueixin mesures necessàries, en una societat democràtica, per a la seguretat nacional, la seguretat pública, per a la defensa de l'ordre i per a la prevenció del crim, la protecció de la salut o de la moral o per a la protecció dels drets i les llibertats d'altri.

És a dir, no es tracta d'anteposar sistemàticament aquests drets o interessos a la llibertat de reunió, sinó en la mesura en què el major valor d'uns sobre l'altre vingui requerit en una societat democràtica. El propi CEDH imposa la noció de societat democràtica com a paràmetre de valoració de les mesures adoptades per limitar l'exercici de la llibertat de reunió.

El propi ordre i funcionament d'una societat democràtica es configura com a element hermenèutic i referencial per justificar unes restriccions o inferències al dret de reunió. Per tant, el dret de reunió constitueix un dels pilars d'una democràcia i dels principis participatius d'aquesta, les restriccions del seu exercici només poden derivar del mateix respecte al sistema democràtic, de les exigències de funcionament d'un règim veritablement democràtic.

Partint de que tota reunió/manifestació pacífica en un lloc públic pot causar *per se* un cert nivell de pertorbació de la vida quotidiana, el Tribunal Europeu de Drets Humans apunta la importància de que les autoritats públiques mostrin cert grau de tolerància en relació amb les reunions pacífiques per no privar de substantivitat a la llibertat de reunió garantida per l'article 11 del CEDH. Tanmateix, aquest grau de tolerància pot modular-se en funció de les circumstàncies específiques de l'exercici del dret a la llibertat de reunió, en funció de si els participants han tingut suficient oportunitat per manifestar les seves opinions, la durada dels actes, així com l'elecció del lloc en què es desenvolupa.

En definitiva, una modulació “adjectiva” i “temporal” d'una de les condicions de l'exercici del dret de reunió, justificada per la concurrència d'altres drets dignes de protecció en una societat democràtica, amb una mesura que es presenti com a necessària, proporcionada i el menys lesiva possible, garanteix al màxim l'adequat equilibri entre els interessos a protegir (el de la ciutadania, la seguretat, l'actuació dels serveis, la lliure circulació, l'ordre públic, etc.) i el dret de reunió.

5.- Consegüentment a l'exposat en els anteriors fonaments de dret, escau analitzar els possibles límits d'aplicació a l'exercici del dret de reunió i manifestació per justificar una eventual modificació d'alguns dels seus elements i, en darrer terme i com a mesura excepcional, la prohibició de l'exercici d'aquest dret.

El primer requisit imposat per la Constitució per poder aplicar el límit de l'article 21.2 és l'existència de “raons fonamentades” d'alteració de l'ordre públic. En efecte, per a poder prohibir-se una concentració no hi ha prou amb la mera sospita o la possibilitat de que es produeixi aquesta alteració. Cal, per adoptar una decisió d'aquestes característiques disposar d'elements objectius suficients, derivats de les circumstàncies de fet concurrents en cada cas, a partir dels quals qualsevol persona en una situació normal pugui racionalment arribar a la conclusió, mitjançant un procés lògic basat en criteris



d'experiència, que la concentració produirà amb total certesa o la seguretat que pugui exigir-se a un raonament prospectiu aplicat al camp del comportament humà.

El segon requisit, també de l'article 21.2 CE, consisteix en la concurrència d'una "alteració de l'ordre públic amb perill per a persones i béns". Aquest concepte d'ordre públic, d'acord amb la Sentència del Tribunal Constitucional 66/1995: "(...) *se refiere a una situación de hecho, el mantenimiento del orden en sentido material en lugares de tránsito público, no al orden como sinónimo de respeto a los principios y valores jurídicos y metajurídicos que están en la base de la convivencia social y son fundamento del orden social, económico y político*".

6.- Concretament, i pel que fa referència a l'exercici del dret de reunió que comporta talls de trànsit, l'esmentada Sentència del TC núm. 193/2011, de 12 de desembre, recull la doctrina jurisprudencial en aquesta matèria:

"El derecho de manifestación es una vertiente del derecho de reunión con sus propias características específicas, pues se trata del ejercicio del derecho en su versión dinámica; esto es, discurrendo a lo largo de un itinerario y diferenciándose, por tanto, de la concentración como reunión estática en lugar de tránsito público (STC 195/2003, de 27 de octubre, FJ 5). Este elemento de movilidad resulta determinante pues, de un lado, parece implicar una menor intensidad en la ocupación de las vías públicas —el carácter intrínsecamente dinámico de la manifestación impide, en principio, una ocupación exclusiva y excluyente del espacio público más allá del tiempo necesario para recorrer todo el itinerario marcado— pero, por otro, incide directamente en el derecho de circulación de otros ciudadanos, pudiendo ocasionar interrupciones o paralizaciones del tráfico rodado.

La interrupción del tráfico y la restricción de la libertad de circulación de los ciudadanos no manifestantes —que se verán impedidos de deambular o de circular libremente por el trayecto durante la celebración de la manifestación— son consecuencias, sin embargo, que no pueden excluirse a priori del contenido del derecho de reunión pues, por su propia naturaleza, el ejercicio de este derecho «requiere la utilización de los lugares de tránsito público y, dadas determinadas circunstancias, permite la ocupación, por así decir, instrumental de las calzadas. En suma, la celebración de este tipo de reuniones suele producir trastornos y restricciones en la circulación de personas y, por lo que aquí interesa, de vehículos que se ven impedidos de circular libremente por el lugar en el que se celebra la reunión (STC 59/1990, de 29 de marzo, FJ 8)» (SSTC 66/1995, de 8 de mayo, FJ 3; 163/2006, de 22 de mayo, FJ 3; y 301/2006, de 23 de octubre, FJ 2). Por sí solas dichas restricciones, consecuencia inherente y muchas veces no deseada del ejercicio del derecho de manifestación, no justifican la prohibición de la manifestación o su condicionamiento sino que, para que proceda una u otra, será preciso que la ocupación intensiva de las vías públicas altere el orden público poniendo en peligro la integridad de las personas o de los bienes o suponga un sacrificio desproporcionado de otros bienes y valores constitucionalmente protegibles. Esto es así porque, como también hemos reiterado, «en una sociedad democrática el espacio urbano no es sólo un ámbito de circulación, sino también un espacio de participación» (entre otras, SSTC 66/1995, de 8 de mayo, FJ 3; 195/2003, de 27 de octubre, FJ 9; 90/2006, de 27 de marzo, FJ 2); respondiendo la exigencia de comunicación previa, precisamente, a esa necesidad de compatibilizar los diversos derechos y bienes constitucionales en juego.



En la STC 66/1995, tras subrayar que ciertamente «la paralización del tráfico con la finalidad primordial de alterar la paz pública no constituye un objeto integrable en el derecho de reunión» (STC 66/1995, de 8 de mayo, FJ 3; 163/2006, de 22 de mayo, FJ 3), nos pronunciamos sobre la imposibilidad de invocar una genérica conflictividad circulatoria, por la especial densidad de circulación de determinadas calles o zonas de la ciudad, para prohibir concentraciones (STC 163/2006, de 22 de mayo, FJ 3), pues sólo en supuestos muy concretos podrá concluirse que la afectación del tráfico conlleva una alteración del orden público con peligro para personas o bienes. De la misma forma consideramos que no es constitucionalmente lícito imponer sanciones a los manifestantes que, en ejercicio de su derecho, ocupan la calzada o la vía pública (SSTC 59/1990, 42/2000, 110/2006, entre otras) a no ser que se contravenga un límite expreso fijado por la autoridad (ATC 176/2000, de 12 de julio, FJ 2, límite consistente en la prohibición expresa de cortar el tráfico). En concreto, y desde la perspectiva del art. 21 CE hemos dicho que «para poder prohibir la concentración deberá producirse la obstrucción total de vías de circulación que, por el volumen de tráfico que soportan y por las características de la zona —normalmente centros neurálgicos de grandes ciudades—, provoquen colapsos circulatorios en los que, durante un período de tiempo prolongado, queden inmovilizados vehículos y se impida el acceso a determinadas zonas o barrios de la ciudad por imposibilidad de que la autoridad gubernativa habilite vías alternativas de circulación. En estos supuestos de colapso circulatorio con inmovilización e imposibilidad de acceso a determinadas zonas por inexistencia de vías alternativas, puede resultar afectado el orden público con peligro para personas o bienes si, por ejemplo, resulta imposibilitada la prestación de servicios esenciales con incidencia en la seguridad de personas o bienes, como son los servicios de ambulancias, bomberos, policía o urgencias médicas» (STC 66/1995, de 8 de mayo, FJ 3).

Esta misma línea sigue el Tribunal Europeo de Derechos Humanos que recientemente (caso Barraco c. Francia, 31684/05, de 5 de marzo de 2009, § 43) ha vuelto a subrayar que «cualquier manifestación en un lugar público es susceptible de causar cierto desorden en el desarrollo de la vida cotidiana, incluida la obstaculización de la circulación y que, en ausencia de actos violentos por parte de los manifestantes es importante que los poderes públicos hagan gala de cierta tolerancia ante concentraciones pacíficas a fin de que el derecho de reunión no carezca de contenido» (en este sentido cita las SSTEDH Ashughyan c. Armenia, núm. 33268/03, § 90, de 17 de julio de 2008, y Oya Ataman c. Turquía, núm. 74552/01, § 42, de 5 de diciembre de 2006). No obstante, la ponderación de los derechos en presencia también ha llevado al Tribunal europeo a considerar que el bloqueo completo de la circulación en una autopista que se produjo en el caso concreto que se examinaba, «va más allá de la molestia que ocasiona cualquier manifestación en la vía pública» por lo que la detención de los manifestantes, que habían sido prevenidos en varias ocasiones acerca de las sanciones que les serían impuestas en caso de continuar con el bloqueo de la autopista y habían ejercido ya su derecho de reunión pacífica durante varias horas, resultaba proporcionada a las finalidades perseguidas, teniendo en cuenta el equilibrio entre el interés general en la defensa del orden público y el interés del demandante y los manifestantes en elegir esa forma concreta de manifestación (§ 48 y cita del caso Plattform Ärzte für das Leben c. Austria, 21 junio 1988, § 34, serie A núm. 139)».

7.- En atenció als preceptes i pronunciaments esmentats, es considera que, tal i com s'ha posat de manifest en els antecedents d'aquesta resolució, existeixen raons fonamentades que permeten preveure que, de realitzar-se les mobilitzacions en les condicions comunicades per l'organitzador, es poden produir greus alteracions de l'ordre



públic amb perill per a persones i béns, tenint en compte els perills i conseqüències o afectacions que provocarien aquestes mobilitzacions coordinades a les principals vies de la xarxa viària de Catalunya.

Els informes policials destaquen els punts següents:

- Possible afectació als serveis d'urgències i a la seguretat pública:

En la mesura en què les mobilitzacions interrompin el flux normal de vehicles a les principals vies de la xarxa viària, existeix el risc significatiu de retards en el desplaçament de serveis d'emergència (ambulàncies, bombers, patrulles de policia, etc.), la qual cosa podria tenir conseqüències greus en situacions d'urgència mèdica o de seguretat. El retard en l'atenció d'emergències, especialment en una via d'alt trànsit, podria posar en perill la vida de persones en situació d'emergència.

A més, pel que fa a l'autopista AP-7, es tracta d'una via d'ús regular per al transport de productes essencials i mercaderies, per la qual cosa qualsevol interrupció podria afectar no sols els ciutadans per repercussions en l'abastiment, sinó també als serveis d'urgència que depenen d'aquesta xarxa de comunicació per a la seva ràpida actuació.

- Pertorbació de l'ordre públic:

La falta de detalls sobre la modalitat de les mobilitzacions (si serà una circulació lenta o talls transversals de les autopistes i resta de vies afectades) incrementa la incertesa sobre les conseqüències específiques que podrien implicar les convocatòries, la qual cosa obliga a preveure una possible congestió en les hores punta, afectant milers de conductors que transiten per l'autopista.

En aquest sentit, la convocatòria de mobilitzacions en què en molts casos no s'especifiquen les condicions dels talls (si seran talls parcials o totals, si es donaran en punts específics i la seva durada) genera un elevat risc de pertorbació de l'ordre públic. S'indica que aquesta situació pot escalar ràpidament en conflictes amb conductors que, per la manca de concreció de les convocatòries, no es trobin informats dels punts concrets de la mobilització, especialment en vies d'alta capacitat.

Es conclou, per tant, que la manca de precisió quant a l'organització de les mobilitzacions podria dificultar el control per part de les autoritats i posar en perill la seguretat ciutadana, amb el risc de disturbis i enfrontaments.

- Impacte sobre l'activitat econòmica:

L'afectació simultània de les principals vies de la xarxa viària de Catalunya, entre altres l'AP-7 podria generar un impacte econòmic significatiu. Els transportistes i les empreses que depenen de la distribució ràpida de productes per tota Espanya podrien veure's seriosament afectades, la qual cosa podria derivar en pèrdues econòmiques considerables per a les parts involucrades.

L'afectació econòmica pot estendre's a empreses de diversos sectors, des de la distribució d'aliments i productes farmacèutics fins al transport de mercaderies d'importació i exportació. L'alteració de la circulació, especialment en una franja horària



indeterminada durant la setmana, podria generar caos i pèrdues difícils de quantificar per a sectors vitals de l'economia.

En aquest punt també cal referir-se a la durada prevista pels organitzadors, atès que en els escrits de comunicació s'indica que les mobilitzacions es preveuen des de les 00:00 hores del 6 de febrer de 2025 fins a les 23:59 de l'11 de febrer de 2025. El fet que la mobilització estigui prevista durant un espai de temps tan ampli augmenta els riscos exposats, tant pel que fa a la prestació del servei d'emergències, que es veuria notablement afectat durant un espai de temps molt gran, com pel que fa al risc d'accidentalitat derivada de la reordenació del trànsit i de les retencions en vies ràpides.

Una vegada ponderades totes aquestes circumstàncies, cal concloure que, en cas de celebrar-se en els termes comunicats, les mobilitzacions comportarien els perills i conseqüències següents:

- Afectació als serveis d'urgències i a la seguretat pública: el fet que s'hagin previst diverses mobilitzacions simultànies a les principals vies de la xarxa viària, sense especificar amb la concreció suficient els punts afectats, impedeix fixar itineraris alternatius per a la prestació dels serveis essencials, com els serveis d'ambulàncies, bombers, policia o urgències mèdiques.
- Pertorbació de l'ordre públic: la reordenació del trànsit provocaria retencions, que augmenten encara més els riscos per a la seguretat, atès que els desviaments s'haurien de fer cap a vies que no podrien absorbir tot el trànsit que es generaria. Aquest fet que podria provocar que es quedessin atrapats vehicles pesats i lleugers i que es produïssin enfrontaments entre els manifestants i els usuaris que no poden continuar el seu trajecte.
- Impacte sobre l'activitat econòmica: l'afectació simultània de les principals vies de la xarxa viària de Catalunya, entre altres l'AP-7 podria generar un impacte econòmic significatiu. Els transportistes i les empreses que depenen de la distribució ràpida de productes per tota Espanya podrien veure's seriosament afectats, fet que comportaria pèrdues econòmiques considerables.

Vistes les conseqüències i els riscos exposats, resulta necessari modificar les condicions d'exercici del dret de reunió en les mobilitzacions comunicades, d'una banda fixant les indicacions que els manifestants hauran de seguir durant les mobilitzacions i, de l'altra, modificant el recorregut o el punt de concentració o tall en els casos en què els termes comunicats comporten els riscos i conseqüències que s'han exposat.

Pel que fa a les indicacions que els manifestants hauran de seguir amb caràcter general quan realitzin marxades de vehicles, són les següents:

- 1.- Els vehicles participants hauran de complir les normes de circulació establertes al RGC i la normativa vigent de trànsit, hauran de portar la documentació que els permet circular en regla, i hauran de respectar els senyals de circulació de la via, inclosos els vehicles especials.
- 2.- Els vehicles participants hauran de circular a la velocitat marcada pels agents policials. Si en algun moment es determina que la marxa de vehicles obstaculitza la circulació, els agents de l'autoritat podran ordenar fer les agrupacions oportunes per tal



de facilitar la circulació. A més, han d'estar especialment atents per si algun vehicle dels serveis d'emergència ha de passar per la via.

3.- Els vehicles participants que formen part de la marxa hauran de circular de forma agrupada, un darrere de l'altre sense obrir espais entre ells.

4.- Per les finestres dels vehicles, no podran sortir ni banderes ni objectes que puguin causar danys o risc a la resta d'usuaris de les vies de comunicació.

5.- Els vehicles hauran de circular sempre per la part més a la dreta de la calçada possible.

6.- Els vehicles tractors hauran de portar el rotatiu indicatiu de vehicle especial V-2 i els cinturons de seguretat.

7.- Els vehicles participants no podran circular per vies restringides.

8.- Els vehicles participants no podran circular amb més ocupants dels permesos a la fitxa tècnica durant tot el transcurs de la marxa.

9.- En cap cas es circularà amb remolc.

10.- El vehicle més lent haurà d'encapçalar la marxa.

11.- La marxa serà pilotada i tancada per un vehicle policial, que serà qui donarà les directrius d'inici i el final de la marxa. L'acompanyament policial es farà des dels punts d'inici de les marxes.

12.- Els participants seguiran en tot moment les indicacions dels agents policials.

Per altra banda, a la vista dels antecedents que recullen els informes policials amb motiu de mobilitzacions similars, els manifestants hauran de seguir, per motius de seguretat, les indicacions següents:

1.- Els participants s'hauran de concentrar i manifestar pacíficament i s'hauran d'abstenir de realitzar qualsevol acte que infringeixi la normativa vigent.

2.- En cas que sigui necessari deixar els vehicles participants, aquests s'haurien d'estacionar en un sol marge de la via, de manera que es permeti la circulació als usuaris de la via i especialment als serveis d'emergència (polícia, ambulàncies, bombers) i no podran obstaculitzar els accessos als municipis per on transcorre la marxa.

3.- Els participants no podran col·locar elements físics sobre la plataforma, ni produir danys a la via ni al paviment ni a altres elements viaris de la zona.

4.- Els participants hauran de complir amb la prohibició de fer foc, donat el risc d'incendi forestal, i no realitzaran cap acte vandàlic.

Pel que fa a les modificacions concretes del recorregut o punts de concentració en els casos en què els termes comunicats comporten els riscos i conseqüències que s'han exposat, cal adoptar les propostes fetes pels cossos policials en el seus informes. Aquestes propostes són les següents:

COMU	Província	Comarca	Municipi	Lloc comunicat per l'organitzador	Modificació
3038	Barcelona	Osona	Vic	Carretera C25 davant de Gepork	La concentració s'haurà de celebrar a la C-25 al PQ 187 Calldetenes
3039	Tarragona	Alt Camp	Montferri	AP2- entre Vila-Rodona i la Bisbal del Penedès	Les concentracions s'hauran de realitzar a les àrees de descans i/o àrees de servei; no es podrà fer cap concentració a la plataforma de l'autopista per tal de no

					obstaculitzar el trànsit i no crear perill per a la resta d'usuaris.
3040	Tarragona	Baix Penedès	Llorenç del Penedès	AP-7: Llorens del Penedès	Les concentracions s'hauran de realitzar a les àrees de descans i/o àrees de servei; no es podrà fer cap concentració a la plataforma de l'autopista per tal de no obstaculitzar el trànsit i no crear perill per a la resta d'usuaris.
3041	Barcelona	Anoia	Jorba	A-2: Entre Jorba i la Panadella	La concentració s'haurà de celebrar només a la A-2, deixant la N-IIa com a alternativa lliure sense afectació.
3042	Lleida	Aran	Bòrdes (Es)	N230: Les Bordes (Ribagorça)	Els talls es faran de manera intermitent, tot obrint el trànsit sempre que hi hagi greus afectacions a la mobilitat i, en tot cas, cada 20 minuts.
3043	Lleida	Segrià	Soses	AP2 entre Borges, Soses i C12	La concentració s'haurà de realitzar a la C-12 pk. 131, sense tallar l'AP-2
3044	Lleida	Segrià	Alcoletge	A2 amb C13 Alcoletge	La concentració s'haurà de realitzar a la C-13 pk 10, sense tallar l'A-2
3046	Barcelona	Vallès Oriental	Roca del Vallès (La)	AP-7 entre Granollers i Sant Celoni	La concentració s'haurà de celebrar a la carretera C-35 pk 54.7, rotonda d'accés a l'Autopista AP-7 sortida 11 (Sant Celoni), cruïlla amb la carretera C-61 pk 17.1
3047	Lleida	Noguera	Balaguer	C12 amb C53 i C13 Balaguer	La concentració s'haurà de celebrar a la C-13 pk 30, evitant el tall múltiple de vies (C-12, C-26 i C-53).
3048	Tarragona	Baix Ebre	Aldea (L')	AP7 Aldea Tortosa	La concentració s'haurà de celebrar a la N-340 al PK 1110 a L'Ampolla. En cap cas es podrà tallar l'AP-7
3049	Barcelona	Bages	Sant Fruitós de Bages	El Bages C25 amb C16	La concentració s'ha de celebrar només a la C-16

Aquestes modificacions es consideren una mesura idònia, atès que és l'opció més moderada, menys lesiva possible i més respectuosa amb els drets tant de les persones que exerceixen el dret de reunió i manifestació com de la resta de ciutadans. Les persones manifestants podran exercir el seu dret fonamental de reunió amb tota la seva plenitud, sense modificar-ne els elements essencials, atès que no es modifiquen ni la data, ni l'horari, ni la durada. Per últim, es considera una mesura proporcionada, és a dir, equilibrada, en permetre l'exercici dels drets prèviament esmentats de forma conjunta i compatible.



Per tant, tenint sempre present l'obligació de l'administració de garantir el principi de *favor libertatis*, s'adopta la mesura menys invasiva possible en el contingut de la comunicació; es tracta d'un petit canvi que assegura al comunicant la publicitat i visibilitat de la seva reivindicació i al mateix temps minimitza l'impacte que les mobilitzacions generen sobre els drets de la ciutadania, especialment pel que fa a la prestació dels serveis d'emergències mèdiques.

8.- Per tot l'exposat, cal modificar les condicions en què s'han de desenvolupar les mobilitzacions comunicades pel senyor JUAN REGOLF REVERTE, amb NIF 47629063L, en representació del GREMI DE LA PAGESIA CATALANA, amb NIF G19991793, des de les 00:00 hores del 6 de febrer de 2025 fins a les 23:59 de l'11 de febrer de 2025.

D'aquesta manera, com s'ha motivat en els fonaments de dret d'aquesta resolució, quedaria plenament garantit el dret fonamental de reunió del convocant, atès que aquesta administració adopta la decisió que resulta menys lesiva possible en l'exercici d'aquest dret, i la més proporcionada, atès que garanteix la celebració de la mobilització el dia i hora comunicats.

Atès tot l'esmentat, i fent ús de les facultats atribuïdes a la directora general d'Administració de Seguretat a l'empara de la competència atribuïda a la Direcció General d'Administració de Seguretat per l'article 98 i) del Decret 12/2023, de 24 de gener, de reestructuració del Departament d'Interior,

RESOLC

Primer.- Modificar les condicions de celebració de les mobilitzacions comunicades pel GREMI DE LA PAGESIA CATALANA, des de les 00:00 hores del 6 de febrer de 2025 fins a les 23:59 de l'11 de febrer de 2025, a diversos punts de Catalunya, **números 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3046, 3047, 3048 i 3049 en els termes següents:**

COMU	Província	Comarca	Municipi	Lloc comunicat per l'organitzador	Modificació
3038	Barcelona	Osona	Vic	Carretera C25 davant de Gepork	La concentració s'haurà de celebrar a la C-25 al PQ 187 Calldetenes
3039	Tarragona	Alt Camp	Montferri	AP2- entre Vila-Rodona i la Bisbal del Penedès	Les concentracions s'hauran de realitzar a les àrees de descans i/o àrees de servei; no es podrà fer cap concentració a la plataforma de l'autopista per tal de no obstaculitzar el trànsit i no crear perill per a la resta d'usuaris.
3040	Tarragona	Baix Penedès	Llorenç del Penedès	AP-7: Llorens del Penedès	Les concentracions s'hauran de realitzar a les àrees de descans i/o àrees de servei; no es podrà fer cap concentració a la plataforma de l'autopista per tal de no

					obstaculitzar el trànsit i no crear perill per a la resta d'usuaris.
3041	Barcelona	Anoia	Jorba	A-2: Entre Jorba i la Panadella	La concentració s'haurà de celebrar només a la A-2, deixant la N-IIa com a alternativa lliure sense afectació.
3042	Lleida	Aran	Bòrdes (Es)	N230: Les Bordes (Ribagorça)	Els talls es faran de manera intermitent, tot obrint el trànsit sempre que hi hagi greus afectacions a la mobilitat i, en tot cas, cada 20 minuts.
3043	Lleida	Segrià	Soses	AP2 entre Borges, Soses i C12	La concentració s'haurà de realitzar a la C-12 pk. 131, sense tallar l'AP-2
3044	Lleida	Segrià	Alcoletge	A2 amb C13 Alcoletge	La concentració s'haurà de realitzar a la C-13 pk 10, sense tallar l'A-2
3046	Barcelona	Vallès Oriental	Roca del Vallès (La)	AP-7 entre Granollers i Sant Celoni	La concentració s'haurà de celebrar a la carretera C-35 pk 54.7, rotonda d'accés a l'Autopista AP-7 sortida 11 (Sant Celoni), cruïlla amb la carretera C-61 pk 17.1
3047	Lleida	Noguera	Balaguer	C12 amb C53 i C13 Balaguer	La concentració s'haurà de celebrar a la C-13 pk 30, evitant el tall múltiple de vies (C-12, C-26 i C-53).
3048	Tarragona	Baix Ebre	Aldea (L')	AP7 Aldea Tortosa	La concentració s'haurà de celebrar a la N-340 al PK 1110 a L'Ampolla. En cap cas es podrà tallar l'AP-7
3049	Barcelona	Bages	Sant Fruitós de Bages	El Bages C25 amb C16	La concentració s'ha de celebrar només a la C-16

Segon.- Les mobilitzacions comunicades pel GREMI DE LA PAGESIA CATALANA, des de les 00:00 hores del 6 de febrer de 2025 fins a les 23:59 de l'11 de febrer de 2025, a diversos punts de Catalunya **hauran de transcórrer seguint les indicacions recollides en el fonament jurídic 7è d'aquesta Resolució.**

Tercer.- D'acord amb la normativa reguladora del dret de reunió, el bon ordre de les concentracions i manifestacions és responsabilitat dels organitzadors, motiu pel qual s'hauran d'adoptar les mesures necessàries pel seu adequat desenvolupament. Així mateix, en el decurs de la concentració s'haurà d'atendre en tot moment les indicacions de les forces i cossos de seguretat, per tal de preservar l'ordre públic i els drets tant dels assistents com de la resta de ciutadans.

Quart.- Notificar aquesta resolució al convocant de la manifestació.

Cinquè.- D'acord amb l'article 11 de la Llei orgànica 9/1983, de 15 de juliol, reguladora del dret de reunió, contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs contenciós administratiu en el termini de 48 hores comptador des del dia en què rebeu aquesta notificació, davant la sala contenciosa administrativa del



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública
**Direcció General
d'Administració de Seguretat**

Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, d'acord amb el que disposa l'article 122 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa - administrativa.

Signat electrònicament per:

Joana Ricardo Hoyos
Directora general d'Administració de Seguretat
SGSI-CVM