

COMUNICADO DE PRENSA

Desvío por el peaje de San Rafael, indignación en el transporte segoviano

El pasado jueves 20 de marzo, por la tarde, debido a un socavón en la Travesía de San Rafael (N-6), se cortó el tráfico por el Alto del León, en ambas vertientes, **desviándose el tráfico por la AP-6**. Desde entonces se han propagado varios rumores relativos a que el peaje era gratuito, identificándose como segoviano en las cabinas del peaje de San Rafael. Por la información que nos han transmitido, en algunos casos los operadores subían las barreras, y en otras no.

En cualquier caso, **al momento de redactar este escrito, poco más de las dieciséis horas del lunes 24 de marzo, varios transportistas nos dicen que es obligatorio el pago, da igual que se circule con un turismo, que con un vehículo pesado**. Unido a todo ello se están formando **retenciones de circulación importantes**, con lo que se está penalizando la duración del viaje, además de poniéndose en peligro la seguridad vial.

Desde el viernes 21 de marzo hemos mantenido, y lo seguimos haciendo, constantes contactos con esa Subdelegación, para que los asociados a nuestra organización, y en general los usuarios de la vía, estuvieran lo mejor informados posible. **Y desde ese primer momento hemos pedido que se quedara libre el peaje por San Rafael**. A nuestro juicio la obligación de paso por la autopista de peaje es una medida adecuada, mientras duran las obras de reparación de la carretera nacional, se trata de una emergencia y poco más podemos pedir, salvo que se arregle cuanto antes.

Pero con lo que estamos absolutamente en contra, y demandamos que se remedie ipso facto, es en que se exija el pago en las cabinas del peaje de San Rafael. Exigimos al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que, de inmediato, se suban las barreras del peaje, dejando libre el paso de vehículos, especialmente a los pesados.

Hemos presentado un escrito, en estos mismos términos, en la Subdelegación del Gobierno de Segovia, dirigido al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Los transportistas segovianos no somos más, pero tampoco menos, que nadie, y cuando se han producido situaciones similares en otros puntos de España, se ha dado alternativa por una autopista de peaje, pero sin que fuera obligatorio su pago.

Segovia, 24 de marzo de 2025.