

## ASETRA INFORMA (053-2025; 20-03-2025)

- Junta directiva de CETM: sin avances en transporte y con la fiscalidad sin resolver.
- Actualización de los observatorios de costes, precios y actividad del transporte de mercancías por carretera.
- Plan de formación de Asetra, no dejes pasar esta oportunidad.
- SOLRED precio profesional para el 21 de marzo de 2025 (desde el 1-2-2025 aumenta el descuento en 3 céntimos/litro).

### JUNTA DIRECTIVA DE CETM: SIN AVANCES EN EL TRANSPORTE Y CON LA FISCALIDAD SIN RESOLVER



El medio de comunicación especializado en el transporte de mercancías, [TRANSPORTE PROFESIONAL](#), informa que CETM celebró el pasado 18 de marzo una reunión de su junta directiva (a la que asistieron varios representantes de Asetra Segovia), en la que se repasaron todos los temas que tiene encima de la mesa el sector de transporte de mercancías, **mostrando una especial preocupación por una fiscalidad que se ha convertido en una amenaza para autónomos y empresas, con el régimen de módulos, y el posible incremento del impuesto al gasóleo, en el centro de todo ello.**

Ovidio de la Roza, presidente de la confederación, habló sobre la situación económica actual, que viene marcada por la guerra de Ucrania, pero sobre todo por el problema de los aranceles *“que amenaza con provocar una guerra comercial en la que perderemos todos”*. Sea como fuera, lo que más importa es la paralización que vive actualmente el sector, hasta el punto de que *“llevamos un año sin avances en*

*cada uno de los temas que quedan pendientes por resolver, ya sea en todo lo relacionado con la falta de conductores, la entrada en vigor de las 44 toneladas, la descarbonización o la Ley de la Cadena de Transporte, entre otros”.*

En cuanto a la [campaña impulsada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, conocida como ‘La carretera siempre tiene salidas’](#), con el objetivo de mejorar la imagen del sector y promover la incorporación de nuevos conductores poniendo en valor la profesión, Ovidio de la Roza señaló que *“esta dimensión publicitaria tiene que prolongarse en el tiempo si de verdad queremos atraer a jóvenes al propio sector del transporte de mercancías por carretera”*.

Asimismo, valoró la mesa de trabajo relativa a la **Ley de la Cadena de Transporte celebrada recientemente en el seno del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC)** en la que *“se nos presentó por parte de Transportes un estudio realizado por una consultora relacionado con los aspectos comerciales y la contratación del sector del transporte, que incluye las operaciones de carga y descarga, tiempos de espera, etc. si bien en lo que respecta a la subcontratación dentro de la cadena de transporte poco se recoge”*.

Tampoco se sabe mucho sobre la posible [prorroga de los módulos](#), o el incremento de la fiscalidad del gasóleo, por mucho que desde el Gobierno se insinúe que va a ser así.

Por último, y en todo lo que tiene que ver con los **asuntos laborales**, el presidente de la confederación ha advertido que la falta de progresos, tanto en lo que tiene que ver con la negociación del ‘III Acuerdo General’, como con la aplicación de coeficientes reductores a la edad de jubilación de los conductores profesionales, particularidad que ha corroborado Miguel Pereira, asesor laboral de la CETM.

### **Comité Nacional del Transporte por Carretera**

A continuación, tomó la palabra **Carmelo González en su calidad de presidente del Departamento de Mercancías del CNTC**. Entre otros asuntos informó del relevo en la Dirección General de Transporte y Ferrocarril del Ministerio, y con la nueva responsable de ese departamento, Elena María Atance, se mantendrá en breve un encuentro.

Por otro lado se refirió al problema que se ha presentado por *“la negativa de las empresas de renting de asumir el coste del cambio del tacógrafo al de segunda generación, con lo que el profesional que quiera hacer transporte internacional tendrá que asumir él el importe. A todo ello hay que sumar la falta de equipamiento evidente que hay para poder hacer dicho cambio en tiempo y forma, además de los problemas técnicos derivados de todo ello”*.

Ya para concluir, el presidente del CNTC volvió a insistir en que se ha solicitado al Ministerio de Transportes ayudas al sector para el cambio de flota, **así como que influya en todo lo relacionado con la fiscalidad (módulos, combustibles, etc.)** y que se actualice el observatorio de costes, incluyendo en este los nuevos carburantes como el HVO o la llegada de las 44 toneladas.

[En este enlace pueden leer el comunicado que ha realizado CETM, al Gobierno de España, para que se prorrogue el sistema de tributación por módulos en 2025.](#)

## ACTUALIZACIÓN DE LOS OBSERVATORIOS DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Nos informa [CETM](#) que con fecha de 19 de marzo de 2025, se ha celebrado una nueva reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes, Precios y Actividad del transporte terrestre, con las **estructuras de costes actualizadas a 31 de enero de 2025**, resumiéndose en los siguientes extremos. [En este enlace pueden encontrar la presentación del Ministerio.](#)

### EVOLUCIÓN DE LOS COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

En **artículo de carga general** (especialidad más habitual) la **variación** de los costes de octubre de 2024 a enero de 2025 ha sido de un **2,5% (trimestral)**, de julio de 2024 a enero de 2025 de un **1,5% (semestral)**, y de enero de 2024 a enero de 2025 de un **2,0% (interanual)**.

A 31 de enero de 2025 el **33,1% de los costes** del vehículo articulado de carga general corresponden a los **costes de personal y dietas** y a un **29,7% al coste del combustible**. El resto de los costes vienen por la amortización, costes indirectos, coste de seguros, coste de neumáticos, coste de reparaciones, coste de financiación, peaje, coste de mantenimiento, consumo de disolución de urea y costes fiscales.

Este Observatorio de Costes [se puede consultar en este enlace.](#)

### EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

En el cuarto trimestre de 2024, los **precios por kilómetro en carga (sin IVA)** **aumentaron respecto al trimestre anterior** para todos los rangos de distancia considerados excepto en la **distancia entre 101 y 200 km**.

En cuanto a la **variación del precio medio por kilómetro en carga** entre **este cuarto trimestre de 2024** y el mismo trimestre del año 2023 la mayor variación positiva ha sido de un **0,8%** para las **distancias de 50 km y menos**. Y la mayor variación negativa

para las **distancias** en carga de **entre 201 y 300 km** es de un **-5,0%**, respecto al mismo trimestre el año pasado.

El documento con la [evolución de los precios se puede consultar en este enlace](#).

## **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD**

En el cuarto trimestre de 2024, las **toneladas/kilómetro** producidas y las **toneladas transportadas** han disminuido respecto al mismo trimestre de 2023, un **5,8%** en el conjunto del transporte público en **toneladas/kilómetro** producidas y un **10,7%** en las **toneladas transportadas**.

El porcentaje de los **kilómetros totales recorridos en vacío** por los **vehículos pesados de servicio público** ha disminuido un **-2,0%** respecto al mismo trimestre del año pasado.

El documento con la [evolución de la actividad se puede consultar en este enlace](#).

## **PLAN DE FORMACIÓN DE ASETRA, NO DEJES PASAR ESTA OPORTUNIDAD**



### **NOVIEMBRE IMPARTIDO** FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 22, sábado 23, domingo 24, viernes 29, sábado 30 y domingo 1 de diciembre.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 08:00 a 15:30 horas

### **ENERO IMPARTIDO** FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 10, sábado 11, domingo 12, viernes 17, sábado 18 y domingo 19.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 08:00 a 15:30 horas.

#### **RENOVACIÓN MMPP**

Fechas: viernes 24 de enero, sábado 25 y domingo 26.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:15, sábado de 08:00 a 15:30 horas, y domingo de 08:00 a 14:15 horas.

### **FEBRERO IMPARTIDO** FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 7, sábado 8, domingo 9, viernes 14, sábado 15 y domingo 16.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 08:00 a 15:30 horas.

### **MARZO IMPARTIDO** FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 7, sábado 8, domingo 9, viernes 14, sábado 15 y domingo 16.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 08:00 a 15:30 horas.

#### **OBTENCIÓN MMPP COMPLETO**

Fechas: viernes 21, sábado 22, domingo 23, sábado 29 y domingo 30.  
Horario: viernes 03 de 16:00 a 22:30 horas, sábado 4 de 09:00 a 14:45 horas y de 16:00 a 19:45, domingo 5 de 09:00 a 15:00 horas, sábado 11 de 09:00 a 15:30 y domingo 12 de 09:00 a 15:00.

### **ABRIL COMPLETO** FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 4, sábado 5, domingo 6, viernes 11, sábado 12 y domingo 13.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 08:00 a 15:30 horas.

### **MAYO COMPLETO** RENOVACIÓN MMPP

Fechas: viernes 9, sábado 10 y domingo 11.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:15, sábado de 08:00 a 15:30 horas, y domingo de 08:00 a 14:15 horas.

#### **TACÓGRAFO DIGITAL Y NORMATIVA SOCIAL** **ÚLTIMAS PLAZAS**

Fecha: viernes 10  
Horario: de 9:00 a 14:00 h.

#### **FORMACIÓN CONTINUA CAP ÚLTIMAS PLAZAS**

Fechas: viernes 16, sábado 17, domingo 18, viernes 23, sábado 24 y domingo 25.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 08:00 a 15:30 h.

### **JUNIO ÚLTIMAS PLAZAS** FORMACIÓN CONTINUA CAP

Fechas: viernes 13, sábado 14, domingo 15, viernes 20, sábado 21 y domingo 22.  
Horario: viernes de 17:00 a 21:00 horas, sábados y domingos de 08:00 a 15:30 horas.

Acciones formativas dirigidas a autónomos y trabajadores del sector del transporte; gratuitas (a excepción de las tasas oficiales, tanto de JCYL como de la DGT).  
Para todas esas acciones se encuentra, en este momento, abierto el plazo de inscripción.  
Las fechas de celebración de los cursos pueden verse sujetas a cambios por necesidades de la organización.

Inscripciones en Asetra, 921 448 041, [formacion@asetrasegovia.es](mailto:formacion@asetrasegovia.es)

**SOLRED, PRECIO PROFESIONAL PARA EL 21 DE MARZO DE 2025  
(DESDE EL 1-2-2025 AUMENTAN LOS DESCUENTOS EN 3 CTS./LITRO)**



## Empieza febrero mejorando los descuentos de enero.

Dentro del **Acuerdo Solred – CETM**, te informamos sobre las **nuevas condiciones de descuentos** para Diesel.

Estas condiciones entrarán en vigor el día **1 de febrero de 2025**:

- **NOVEDAD** hasta **22 cts.€/litro** respecto a **Precio Profesional**, con independencia del volumen consumido.
- Hasta **18 cts.€/litro** respecto a **Precio Monolito**.

A partir del **1 de febrero de 2025** en el convenio que mantiene CETM con SOLRED, al que estamos adheridos, se incrementan los descuentos:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad **‘precio surtidor’**, pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio** (consultar el listado, organizado por provincias, [en este enlace](#)).
- Para quienes estén dados de alta en **‘precio profesional’**, pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio** (la relación de gasolineras se puede consultar [en este enlace](#)). El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, para mañana **21 de marzo** se queda en **1,222 euros/litro** (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,442).

Accediendo a [este enlace](#) pueden hacer una consulta sobre las gasolineras de toda España, y en el siguiente cuadro relacionamos las estaciones de servicio de la provincia de Segovia con 22 céntimos de descuento en ‘precio profesional’:



CETM SEGOVIA

Provincia: **SEGOVIA**

Producto: **Seleccione un producto**

Buscar:

**Buscar**
**Quitar selección**

Precios en vigor a las 00:00h del día 21/03/2025

| Código EESS | Nombre EESS                 | Provincia | Ciudad               | Dirección                            | Latitud     | Longitud    | Producto      | Precio final (IVA y descuento incluido) | Precio Neto (precio final sin IVA) | Descuento (IVA incluido) |
|-------------|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 96170       | E.S. BOCEGUILLAS            | SEGOVIA   | BOVEGUILLAS          | CTRA. N-I P.K. 116 M.D.              | 41,32428299 | -3,63106673 | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 33295       | E.S. MARI GOMEZ DOMINGO     | SEGOVIA   | CARBONERO EL MAYOR   | C. SEGOVIA-VALLADOLID KM. 83         | 41,11775    | -4,263333   | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 12501       | E.S. EL SOTO                | SEGOVIA   | CASTILLEJO DE MESLEO | CTRA. N-I KM. 107,400                | 41,29931138 | -3,59122857 | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 7550        | E.S. LOS CEREZOS            | SEGOVIA   | CEREZO DE ABAJO      | CTR. MADRID-IRUN, 102,700            | 41,219083   | -3,591083   | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 34152       | E.S. CUELLAR                | SEGOVIA   | CUELLAR              | CTRA. VALLADOLID-SEGOVIA C-601 KM.51 | 41,394417   | -4,305333   | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 10683       | INMUEBLES ALONSO GOMEZ S.L. | SEGOVIA   | CUELLAR              | CR. CL-601, 46                       | 41,409167   | -4,33425    | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 34157       | EL PRADO DE GOMEZSERRACIN S | SEGOVIA   | GOMEZSERRACIN        | CTRA. L-601, KM-62,9                 | 41,291694   | -4,299639   | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 12905       | CAP DES INVERS Y PROYECTOS  | SEGOVIA   | SEGOVIA              | CL LOS DORADORES, 6                  | 40,941472   | -4,105694   | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 5955        | ES COMBUSTIBLES CARBONERO S | SEGOVIA   | TUREGANO             | CR C-603, 33,7                       |             |             | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |
| 11841       | CRED VALSECA                | SEGOVIA   | VALSECA              | CR CL-601, 100,8                     |             |             | DIESEL E+ NEO | 1,222€/l                                | 1,010€/l                           | 0,220€/l                 |

\*\*\*\*\*

