

PROVINCIA | EL SOCAVÓN DE LA N-VI QUE HA ABIERTO TAMBIÉN CONSENSO EN POLÍTICA Y ASOCIACIONES

Segovia se une y urge al Ministerio a que levante las barreras del peaje

La política y la sociedad demandan la gratuidad del peaje mientras se realizan las obras en la N-VI • El ministro señala como alternativa el paso de vehículos por las calles de San Rafael y exige facilitar el paso

S.SEGOVIA / SEGOVIA

La sociedad segoviana, en todas las acepciones de la palabra, ha coincidido en la necesidad de encontrar una solución a la problemática que se ha ocasionado tras el corte en la N-VI por un socavón y la negativa del Ministerio de Transportes a levantar las barreras del peaje para permitir la circulación gratuita de todos aquellos que necesitan desplazarse de San Rafael a Madrid y viceversa.

Personalidades políticas, agrupaciones, corporaciones, administraciones y vecinos han ido vertiendo a lo largo de la semana sus opiniones sobre una cuestión que ha tenido en vilo a todos aquellos que se han visto con la necesidad de llegar a la capital española. Indistintamente de sus colores políticos, todos han coincidido en que la solución pasa por levantar las barreras del peaje y permitir el paso de forma gratuita a los vehículos durante el período en el que se alarguen los trabajos de reparación en la N-VI, cortada al tráfico. El consenso ha sido unánime. Fuentes del Partido Popular, desde el Ayuntamiento de Segovia hasta el Congreso de los Diputados, pasando por la Diputación provincial; del Partido Socialista tanto de la corporación de El Espinar como de las Cortes de Castilla y León; de la formación Segovia en Marcha desde el



Una larga cola de vehículos espera para entrar al peaje en San Rafael, donde se han producido largas retenciones. / DS



ÓSCAR PUENTE
MINISTRO DE
TRANSPORTES

«O El Espinar
depone su actitud
o iremos a los
tribunales»

Ayuntamiento; de Vox desde las Cortes y de Izquierda Unida desde el Consistorio de El Espinar, se han alzado al unísono reclamando al ministro de Transportes, Óscar Puente, que ponga fin al cobro del peaje. Además, los grupos que conforman la Diputación de Segovia (PP, PSOE, IU y Vox) han aprobado una Declaración Institucional por unanimidad en la que piden una solución inmediata al Gobierno de España. A esta reivindicación se han unido diversas agrupaciones: la Cámara de Comercio de Segovia, la Federación

DECLARACIONES



JAVIER FIGUEREDO
ALCALDE DE EL ESPINAR

«Vamos al juzgado en nombre de todos los vecinos que son los que están sufriendo el pago del peaje»



ALICIA PALOMO
PROCURADORA DEL PSOE Y
CONCEJALA EN EL ESPINAR

«Instamos al Ministerio a adoptar un acuerdo con la concesionaria»



JOSÉ MAZARÍAS
ALCALDE DE SEGOVIA

«Las instituciones debemos estar para solucionar los problemas»



FERNANDO GARCÍA
GERENTE DE ASETRA

«Se está causando un perjuicio económico tremendo a las empresas»



MARÍA JOSÉ TAPIA
PRESIDENTA DE LA CÁMARA
DE COMERCIO

«Es importante y urgente que la gratuidad se articule con un anuncio claro»

ECONOMÍA

Productores de huevos descartan exportar a Estados Unidos

La crisis de gripe aviar en el país norteamericano provoca una subida de precios en Europa, donde España es uno de los líderes en producción PÁGINA 17



MUNICIPAL

El Ayuntamiento hará más análisis del agua que entra en la ETAP del Rancho del Feo PÁGINA 21

PROVINCIA

El plan de protección civil se actualizará PÁGINA 27

Transportes asegura que las obras en el socavón finalizarán el fin de semana

La reapertura al tráfico está prevista cuando terminen los trabajos, con un coste de 1M€

S.SEGOVIA / SEGOVIA

El interrogante que ha pasado por la cabeza de todos los segovianos en los últimos días ha sido el mismo: ¿Cuánto tiempo se va a alargar esta situación? Una pregunta para la que la respuesta llegaba el jueves, tras una semana de trabajos y de silencio. Así, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible daba a conocer que prevé finalizar este fin de semana la reparación del socavón de la N-6, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan, y así recuperar la movilidad en la travesía del núcleo de San Rafael. Unas obras que hasta el momento han implicado el vaciado del agujero, el cual se había llenado de agua tras la rotura del colector que atraviesa la N-VI debido al paso de un camión.

Y si hay discrepancias entre el Ayuntamiento de El Espinar y el Ministerio de Transportes sobre la alternativa al tráfico, también las hay en la titularidad del colector. El Ministerio asegura que han asumido las obras de reparación del mismo pese a que la titularidad del colector sea municipal. Por su parte, el alcalde de El Espinar, Javier Figueredo, asegura que «el titular de la vía es el Ministerio y el titular del colector también», y puntualiza que «el año pasado se arregló el colector de la calle Hiedra, e íbamos a haber acometido la obra del colector en la travesía de San Rafael, desde la demarcación de Carreteras se nos dijo que eso no se podía hacer. Se intentó arreglar pero nos dijeron que nuestra competencia llegaba hasta el límite de la carretera. Con lo cual, el Ayuntamiento de El Espinar arregló el colector hasta el límite de la carretera N-VI».

Por otro lado, el Ministerio estima una inversión de hasta un millón de euros en arreglar la avería provocada por la ruptura del colector municipal y reconstruir el firme de la calzada. Tras conseguir realizar el baipás del agua que circulaba por el colector se han revisado y limpiado los elementos de drenaje y han repuesto la obra de drenaje transversal. Completará los trabajos la extensión de las capas de firme.



Una máquina trabaja en el socavón que se ha abierto en la N-6. JCS

El Ayuntamiento de El Espinar pide en el juzgado la apertura del peaje

Desde el Consistorio consideran que la situación es «una injusticia sin precedentes»

El Ayuntamiento de El Espinar ha anunciado que ha presentado una demanda ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid solicitando medidas cautelares urgentes. «Esta medida busca que el Ministerio de Transportes permita el paso libre y gratuito, con las barreras abiertas, a los vehículos de los vecinos de El Espinar por el peaje de la AP-6 ubicado en nuestro municipio», explican.

Además, añaden que consideran que la situación actual es «una injusticia sin precedentes que vulnera los derechos de los ciudadanos». La medida cautelar aseguran que se presenta como una alternativa a la propuesta del Ministerio de Transportes de desviar el tráfico por las calles del núcleo de San Rafael, una idea que también se ha rechazado desde el Consistorio por sus posibles

impactos negativos en la calidad de vida de los vecinos.

UNANIMIDAD DEL PLENO. Durante la semana, el alcalde de El Espinar convocaba un pleno extraordinario en el cual todos sus concejales independientemente de las siglas de sus partidos, por unanimidad, han mostrado su apoyo a que el Consistorio espinariego envíe un dictamen a la Subdelegación del Gobierno en Segovia, al delegado del Gobierno de la Comunidad de Madrid y al Ministerio de Transportes exigiendo el deponer la intención de desviar el tráfico por las calles de San Rafael, la reparación inmediata de la avería del colector con turnos de trabajo de 24 horas, la implementación de medidas urgentes para solucionar el problema del cobro en el peaje, un plan de acción con plazos concretos para la resolución de esta crisis, la compensación al comercio de San Rafael por las pérdidas económicas que directamente están soportando y que se valore la pérdida de atractivo turístico y de ocio entre otros que los municipios de la sierra de Guadarrama están sufriendo por estas obras.

APUNTE

Barreras que sí se han levantado

En otros puntos de la geografía española, la hemeroteca desvela que ante situaciones similares a la que se está viviendo en San Rafael, el Ministerio de Transportes ha tomado la decisión de la apertura de las barreras de autopistas sin necesidad de pago.

AP-46 Recientemente, ante los estragos causados por las lluvias de mediados del mes de marzo en la A-45, se tomó la decisión de abrir las barreras de la autopista en Las Pedrizas.

R-5 El peaje de la R-5 entre Navalcarnero y la M-50 era gratuito de lunes a viernes de 7.00 a 11.00 y de 17.00 a 23.00 horas domingos y festivos en el año 2017 por la ampliación de la A-5.

AP-7 La autopista de Alicante fue gratuita durante el verano de 2024 para evitar colapsos en la A-7.

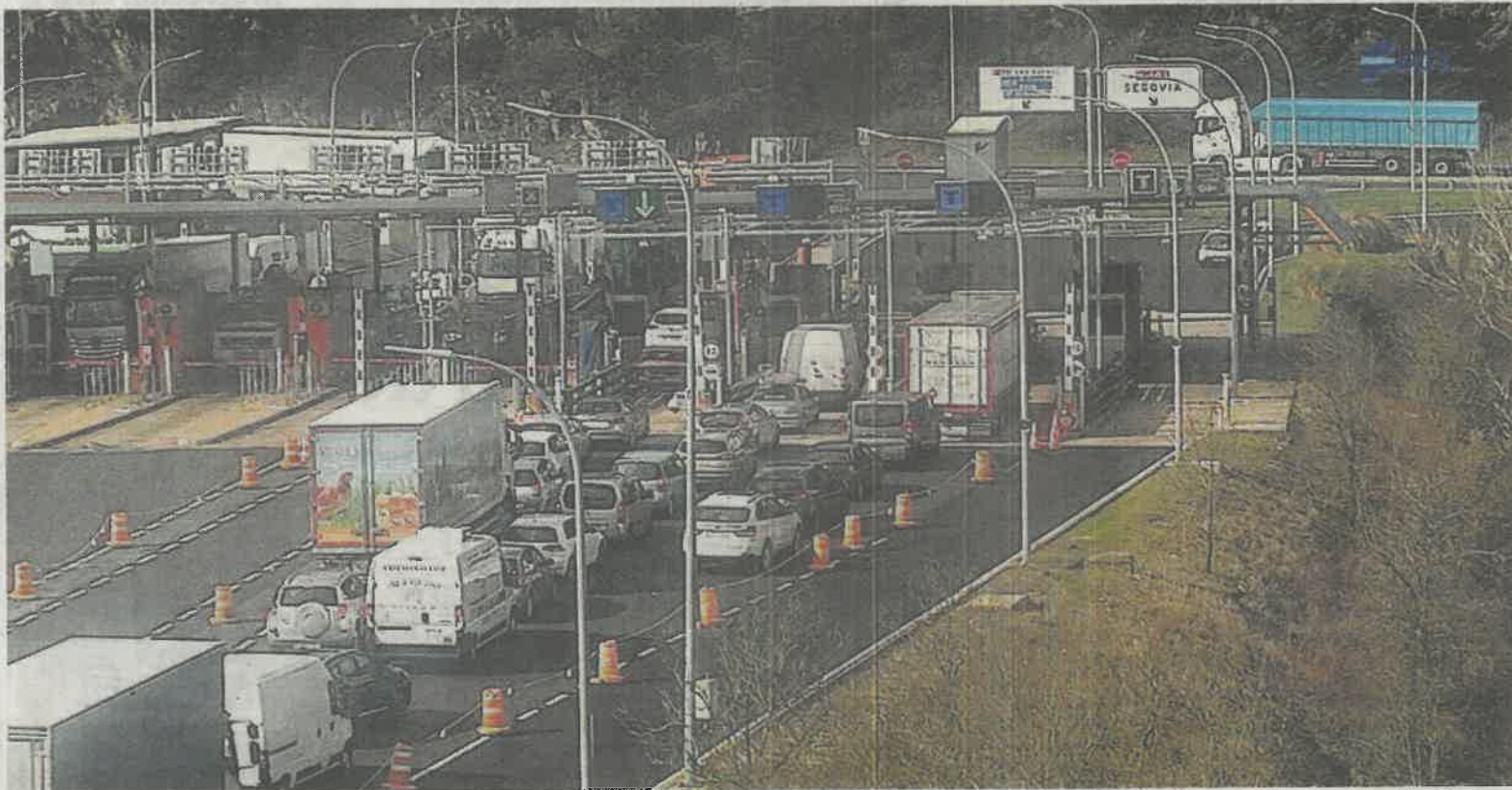
AP-41 El tramo entre Madrid y Toledo eliminaba el pago para tornarse alternativa a los cortes en la A-42 en 2024 por las protestas de los ganaderos.



ÓSCAR MORAL
DIPUTADO DE DESARROLLO
ECONÓMICO

«Esta situación no puede derivar en una pérdida de competitividad»

PROVINCIA | EL SOCAVÓN DE LA N-VI QUE HA ABIERTO TAMBIÉN CONSENSO EN POLÍTICA Y ASOCIACIONES



Las cámaras de la Dirección General de Tráfico captan durante la semana los atascos en el peaje a la altura de San Rafael. / DGT

APUNTE

Un problema que se remonta décadas atrás

La Plataforma Solución a la Travesía de San Rafael lleva años exigiendo una solución al problema de seguridad vial de la travesía a su paso por el núcleo, la cual soporta un elevado volumen de tráfico diario que ha provocado numerosos accidentes. El objetivo es que el peaje sea gratuito y así los vehículos eviten el tramo de la N-VI a su paso por San Rafael.

Por ello, el Ministerio de Transportes adjudicó a finales de 2024 un estudio para definir las actuaciones que se deben llevar a cabo en la AP-6, AP-51 y AP-61 para adaptar las infraestructuras viarias al previsible aumento de la demanda en caso de su liberalización al término del contrato de concesión, que finaliza en 2029.

«Que 15.000 vehículos callejeen por San Rafael es inasumible»

Desde la Plataforma Solución a la Travesía de San Rafael continúan con la demanda histórica de liberalizar el peaje y alertan del riesgo que supondría desviar el tráfico por las calles

S.SEGOVIA / SEGOVIA

«Por la Nacional-6 pasan 15.000 vehículos de los cuales 2.000 son camiones, ¿de verdad el Ministerio de Transportes está diciendo que callejeen por San Rafael?», se pregunta Óscar de Diego, uno de los miembros de la Plataforma Solución a la Travesía de San Rafael, ante la alternativa de paso propuesta por el Ministerio mientras duren las obras en la travesía. «También podría ser una alternativa atravesar el municipio de El Espinar, incluyendo el núcleo de San Rafael, pero el municipio está dificultando el paso

de los vehículos ligeros cortando calles y restringiendo el acceso a no residentes», señalaban fuentes del Ministerio en un comunicado.

Una solución que ni desde la plataforma ni desde el Ayuntamiento consideran viable. «Hay colegios, centros de día, el hogar del jubilado, bibliotecas, calles peatonales, calles con viviendas, etc. ¿Qué quieren? ¿Que pasen por ahí 15.000 vehículos?», lamenta de Diego, quien considera esta decisión «absurda». «Los niños entran a las 8.00 de la mañana al colegio, no podemos pasar tantos vehículos por delante. Es una cosa inasumible. Al fi-

nal lo que va a suceder es una desgracia, y todo por la dejación de funciones del Ministerio», lamenta. Y recuerda que el objetivo de la plataforma defender la seguridad vial, algo que no se puede hacer si los vehículos utilizan como alternativa las calles del núcleo de San Rafael para llegar a Madrid.

Además, explica que callejeando por San Rafael se podría llegar a la capital española, pero no se podría volver. «El Estado, que no el Ayuntamiento de El Espinar, tiene cortado el puerto del Alto del León en el puerto de Guadarama».

A esto se suma el interrogante de

«La autopista es una barrera social y económica para Castilla y León»

cuál es el motivo por el que el Ministerio no da el paso de levantar las barreras en el peaje y dejar el paso gratuito. «No sé por qué no se activa un protocolo, que sí que existe para otros sitios de España, por el cual si la única alternativa es el peaje, se abre sin pagar, pero eso aquí

no existe», lamenta, y señala que «aquí siempre se paga». «En febrero se lo trasladamos a la subdelegada del Gobierno y dijo que estudiaría el caso, pero evidentemente no se ha hecho nada porque aquí tenemos el ejemplo», apunta, y añade que «todo el mundo paga cuando se corta la única alternativa gratuita, que es la N-VI, ahora es por un socavón, pero muchos inviernos es por las nevadas». Una situación que atribuye a «intereses económicos y políticos» y que provoca que Segovia «no cuente». «La autopista es una barrera social y económica para Castilla y León, para Segovia y para Ávila. Es una barrera física que está incomunicando Castilla y León con Madrid de forma textual. Y lamenta que «el origen sea simplemente que el Estado no quiere pagar». «Es una vergüenza», sentencia.

La solución, según de Diego, pasa por presentar una demanda por vulneración de derechos fundamentales. «Es una vía judicial que existe por vulneración del derecho a la libre circulación recogido en la Constitución», explica.

«Ha habido muchísimos problemas porque no hay ninguna información clara para los ciudadanos y desde el fin de semana hay muchísima confusión. El problema es que durante el fin de semana el Ayuntamiento de El Espinar publicaba lo que teníamos que hacer para no pagar el peaje. Yo lo pude comprobar personalmente el sábado, tanto a la ida como a la vuelta, y me abrieron la barrera. Pero el lunes hubo gente que tuvo que pagar, otros que no. A veces estaban las barreras abiertas, otras veces no... Y el martes ya fue un caos absoluto», lamenta Cristina Cubero, quien es usuaria habitual de la travesía de San Rafael.

«Hay mucha confusión y no hay ninguna información clara. Es un caos absoluto y hay kilómetros y horas de atascos»

Cristina Cubero, usuaria habitual de la N-VI, señala que no hay «alternativa viable» más que el peaje

«Hay kilómetros y kilómetros de atascos, con esperas de más de una hora tanto en la Nacional de acceso al peaje como en el pueblo de San Rafael a la altura de la estación de autobuses», explica. Además asegura que durante las esperas se producen momentos de mu-

cha tensión. «La gente está pitando, intentando que levanten las barreras porque hay que entender que a día de hoy pagar el peaje es inasumible para una persona que trabaje en Madrid, porque tendrías que pagar muchísimo dinero para ir a trabajar o estudiar y la si-

tuación es totalmente injusta», sentencia. Y es que al coste económico, que supone 12 euros ida y vuelta por el peaje, se suma el coste temporal de la espera. «La gente que ha tenido que esperar a entrar en el peaje ha tenido que llegar tardísimo a trabajar, y muchos se habrán teni-

do que meter en el peaje antes, con lo cual tienes que pagar más dinero solo para evitarte las colas de San Rafael».

Además, tacha de inviable la alternativa de llegar a Madrid por el puerto de Navacerrada. «Los que vivimos en la zona de El Espinar implica añadir más de media hora a nuestro viaje habitual, lo que también supone un aumento en el gasto económico en combustible». Por ello, asegura que la solución pasa porque la concesionaria y el Gobierno «lleguen a un acuerdo» para abrir el peaje porque lamenta que «no hay otra alternativa viable para llegar a Madrid».