



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorios de Costes, Precios y Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera

19 de marzo de 2025



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera

(actualización a 31-01-2025)

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31/10/2024 al 31/01/2025	Del 31/01/2024 al 31/01/2025
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	1,00%	1,2%
Costes financieros (*)	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)	-5,1%	-14,9%
Costes de personal	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"	-	5,1%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	0,0%	10,0%
Costes fiscales	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	-	1,8%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD	7,5%	-0,3%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	3,1%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	0,2%	0,8%
Mantenimiento	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	3,1%
Reparaciones	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	3,1%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	-	5,1%
Peajes	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	-	1,8%

* Hasta 2021 se tomó el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes a 31 de enero de 2025

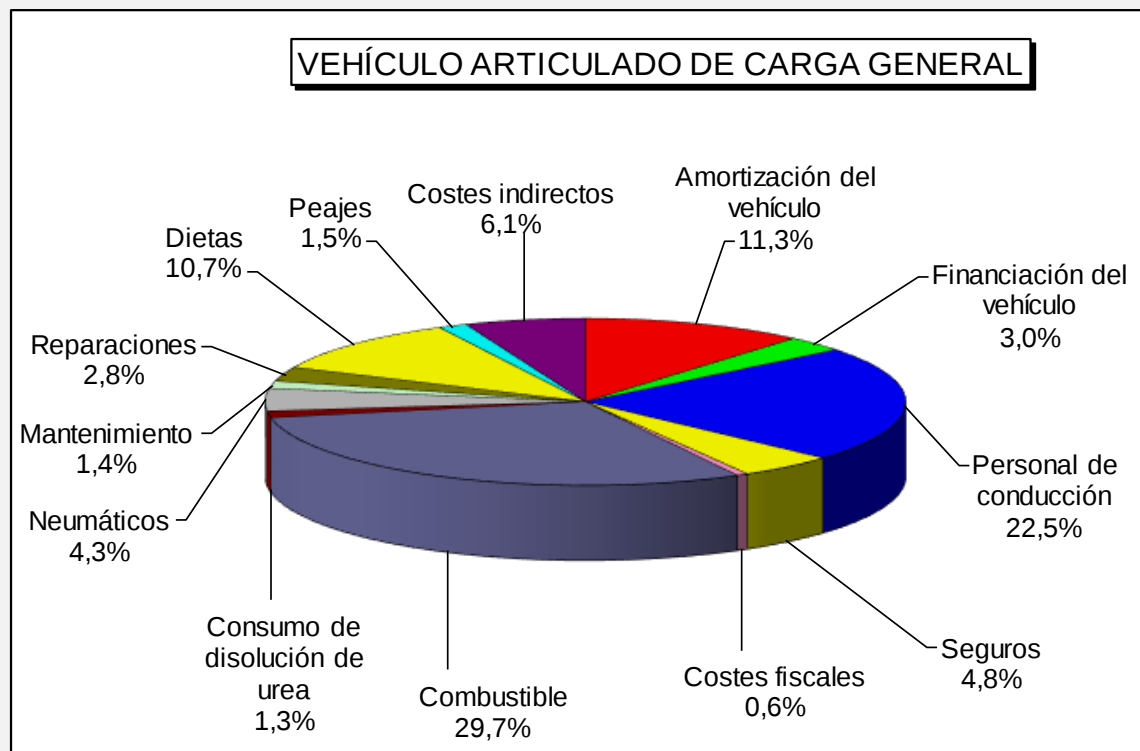
		COSTES ANUALES	
		Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales		158.685,14	100,0%
Costes directos		149.000,13	93,9%
Costes por tiempo		66.899,76	42,2%
Amortización del vehículo		17.918,00	11,3%
Financiación del vehículo		4.755,58	3,0%
Personal de conducción		35.648,51	22,5%
Seguros		7.661,58	4,8%
Costes fiscales		916,09	0,6%
Costes kilométricos		82.100,37	51,7%
Combustible		47.196,55	29,7%
Consumo de disolución de urea		2.062,18	1,3%
Neumáticos		6.900,86	4,3%
Mantenimiento		2.249,52	1,4%
Reparaciones		4.428,24	2,8%
Dietas		16.949,76	10,7%
Peajes		2.313,26	1,5%
Costes indirectos		9.685,01	6,1%

Articulado de carga general

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	120.000	102.000
Horas anuales (h / año)	1.800	1.530
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,3224	1,5557
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	88,16	103,72
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,6842	0,8049
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	42,55	50,06

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.transportes.gob.es)



VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes a 31 de enero de 2025

	COSTES ANUALES		Variación Trimestral		Variación Interanual	
	Euros (€)	Distribución (%)	Variación	Distribución <u>variación</u>	Variación	Distribución <u>variación</u>
Costes totales	158.685,14	100,0%	3.876,09	100,0%	3.050,40	100,0%
Costes directos	149.000,13	93,9%	3.639,52	93,9%	2.864,22	93,9%
Costes por tiempo	66.899,76	42,2%	-30,25	-0,8%	1.879,91	61,6%
Amortización del vehículo	17.918,00	11,3%	187,89	4,8%	216,88	7,1%
Financiación del vehículo	4.755,58	3,0%	-218,14	-5,6%	-779,53	-25,6%
Personal de conducción	35.648,51	22,5%	0,00	0,0%	1.729,85	56,7%
Seguros	7.661,58	4,8%	0,00	0,0%	696,53	22,8%
Costes fiscales	916,09	0,6%	0,00	0,0%	16,18	0,5%
Costes kilométricos	82.100,37	51,7%	3.669,77	94,7%	984,31	32,3%
Combustible	47.196,55	29,7%	3.585,62	92,5%	-197,85	-6,5%
Consumo de disolución de urea	2.062,18	1,3%	18,27	0,5%	62,06	2,0%
Neumáticos	6.900,86	4,3%	6,72	0,2%	54,52	1,8%
Mantenimiento	2.249,52	1,4%	19,92	0,5%	67,68	2,2%
Reparaciones	4.428,24	2,8%	39,24	1,0%	133,20	4,4%
Dietas	16.949,76	10,7%	0,00	0,0%	823,80	27,0%
Peajes	2.313,26	1,5%	0,00	0,0%	40,90	1,3%
Costes indirectos	9.685,01	6,1%	236,57	6,1%	186,18	6,1%

VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de enero de 2024	30 de abril de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	155.634,74	157.973,56	156.366,60	154.809,05	158.685,14	2,5%	1,5%	2,0%
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	222.029,42	224.489,18	222.239,83	223.606,35	225.703,29	0,9%	1,6%	1,7%
Tren de carretera	153.123,75	155.696,90	153.876,77	152.001,52	156.285,84	2,8%	1,6%	2,1%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	113.774,89	115.226,43	114.380,62	114.339,10	116.735,87	2,1%	2,1%	2,6%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	99.684,17	100.957,73	100.229,46	100.412,68	102.513,66	2,1%	2,3%	2,8%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	77.257,28	78.004,44	77.715,51	78.630,55	79.870,70	1,6%	2,8%	3,4%
Furgoneta	56.561,64	56.890,78	57.002,02	58.392,99	58.930,43	0,9%	3,4%	4,2%
Vehículo frigorífico articulado	168.441,12	171.202,64	169.347,31	167.054,16	171.575,33	2,7%	1,3%	1,9%
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	236.184,85	239.113,16	236.579,68	237.139,03	239.948,92	1,2%	1,4%	1,6%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	99.467,61	100.772,08	100.065,74	99.968,60	102.085,04	2,1%	2,0%	2,6%

VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de enero de 2024	30 de abril de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	173.731,51	175.820,86	174.592,56	173.903,80	177.282,61	1,9%	1,5%	2,0%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	168.861,13	170.852,41	169.774,77	169.257,77	172.481,96	1,9%	1,6%	2,1%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	174.960,82	177.400,15	175.912,74	174.525,71	178.530,55	2,3%	1,5%	2,0%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	178.983,99	181.496,05	180.066,71	178.705,82	182.761,99	2,3%	1,5%	2,1%
Portavehículos (tren de carretera)	186.080,45	188.954,21	187.598,87	185.471,00	190.155,05	2,5%	1,4%	2,2%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	191.832,72	194.974,84	193.072,63	190.415,43	195.571,37	2,7%	1,3%	1,9%
Volquete articulado de graneles	153.138,10	155.477,49	153.839,26	152.200,59	156.079,56	2,5%	1,5%	1,9%
Volquete articulado de obra	118.252,35	119.572,80	118.999,21	118.830,47	121.000,01	1,8%	1,7%	2,3%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	126.685,49	128.380,61	127.384,72	127.047,09	129.831,95	2,2%	1,9%	2,5%
Vehículo articulado portacontenedores	135.221,69	137.175,91	135.964,59	135.044,26	138.282,19	2,4%	1,7%	2,3%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

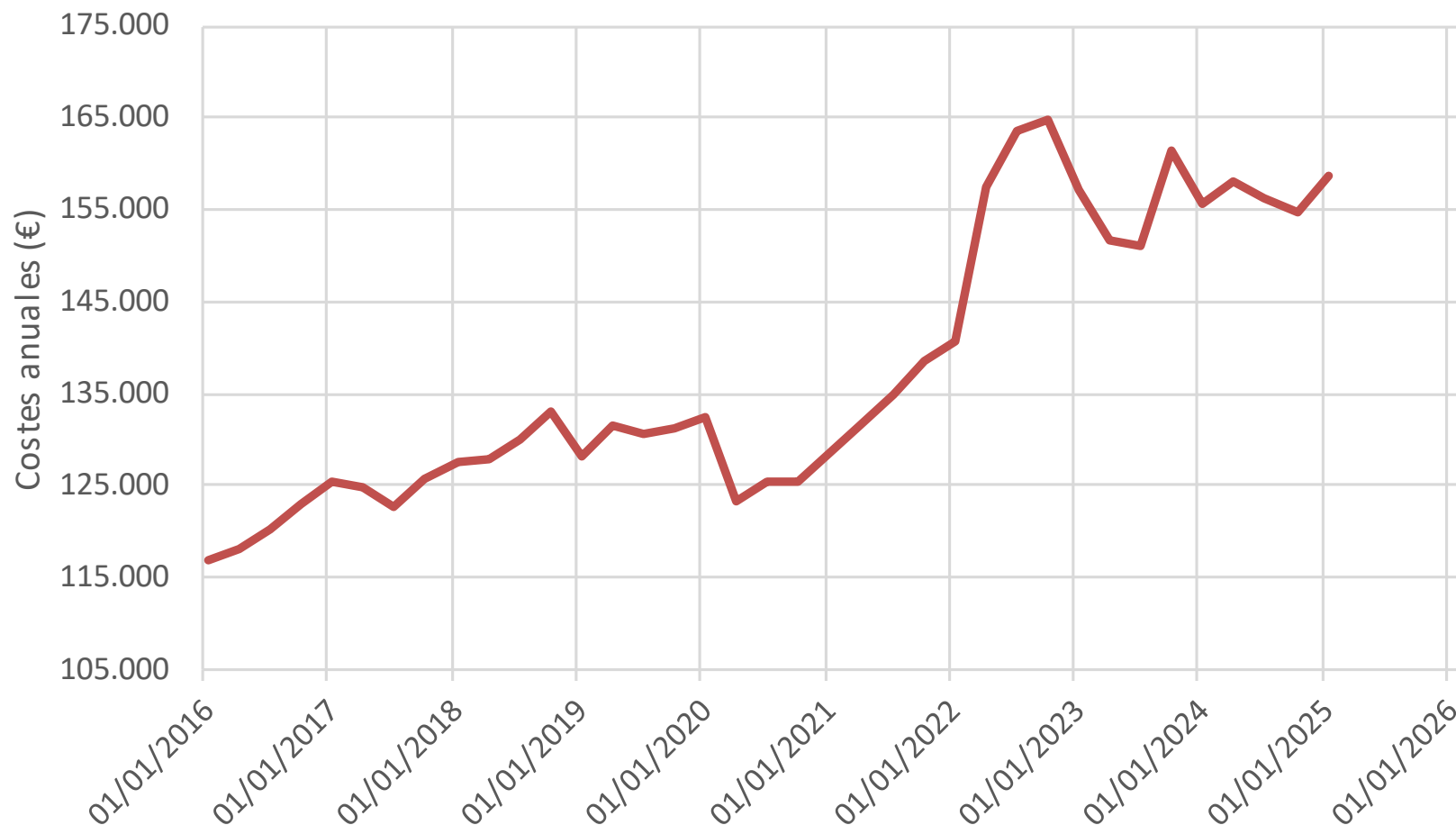
	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES												
	31 de enero de 2016	31 de enero de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	31 de octubre de 2023	31 de enero de 2024	30 de abril de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025
Vehículo articulado de carga general	100,0	110,0	120,4	135,0	140,2	141,3	134,7	138,4	133,3	135,3	133,9	132,6	135,9
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	100,0	110,9	120,8	131,4	135,8	136,3	133,7	136,8	133,5	135,0	133,6	134,4	135,7
Tren de carretera	100,0	110,7	122,2	138,5	144,1	144,7	137,0	140,3	134,5	136,7	135,1	133,5	137,3
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	100,0	110,2	119,0	131,0	135,2	136,6	131,2	135,2	131,1	132,7	131,7	131,7	134,5
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	100,0	110,6	119,3	131,2	135,4	136,7	131,1	135,1	130,9	132,6	131,7	131,9	134,7
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	100,0	110,4	117,3	126,3	129,4	131,2	127,1	131,7	128,5	129,8	129,3	130,8	132,9
Furgoneta	100,0	110,5	114,9	120,1	121,9	124,2	121,9	127,2	125,4	126,1	126,4	129,5	130,7
Vehículo frigorífico articulado	100,0	110,3	121,7	137,9	143,6	144,4	137,0	140,3	134,9	137,1	135,6	133,8	137,4
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	100,0	111,1	121,8	133,8	138,8	139,0	135,5	138,4	134,7	136,4	134,9	135,2	136,8
Vehículo frigorífico de 2 ejes	100,0	110,4	119,5	132,1	136,6	137,8	132,1	135,9	131,8	133,6	132,6	132,5	135,3

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES												
	31 de enero de 2016	31 de enero de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	31 de octubre de 2023	31 de enero de 2024	30 de abril de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	100,0	109,1	117,6	128,7	132,9	134,8	130,2	134,4	130,7	132,2	131,3	130,8	133,3
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	100,0	109,1	117,5	128,3	132,4	134,3	129,8	134,1	130,4	131,9	131,1	130,7	133,2
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	100,0	109,6	119,4	132,6	137,4	138,8	133,0	136,8	132,3	134,1	133,0	131,9	135,0
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	100,0	109,7	119,3	132,2	136,9	138,3	132,6	136,4	132,0	133,9	132,8	131,8	134,8
Portavehículos (tren de carretera)	100,0	110,1	120,5	134,9	140,1	140,9	134,4	138,1	133,1	135,1	134,1	132,6	136,0
Portavehículos industriales (tren de carretera)	100,0	110,2	121,3	136,9	142,5	143,2	136,1	139,5	134,1	136,3	135,0	133,1	136,7
Volquete articulado de graneles	100,0	110,1	120,6	135,4	140,7	141,7	135,1	138,7	133,5	135,6	134,1	132,7	136,1
Volquete articulado de obra	100,0	109,2	117,3	127,9	132,1	133,7	129,5	133,9	130,5	131,9	131,3	131,1	133,5
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	100,0	110,2	119,3	131,8	136,3	137,5	131,9	135,8	131,5	133,3	132,2	131,9	134,8
Vehículo articulado portacontenedores	100,0	110,2	120,3	134,1	139,1	140,2	133,8	137,6	132,7	134,7	133,5	132,6	135,8
IPC General Nacional	100,0	106,2	112,7	116,9	119,7	119,6	119,4	123,7	123,4	125,7	125,9	126,0	127,1

Evolución de los costes Vehículo articulado de carga general

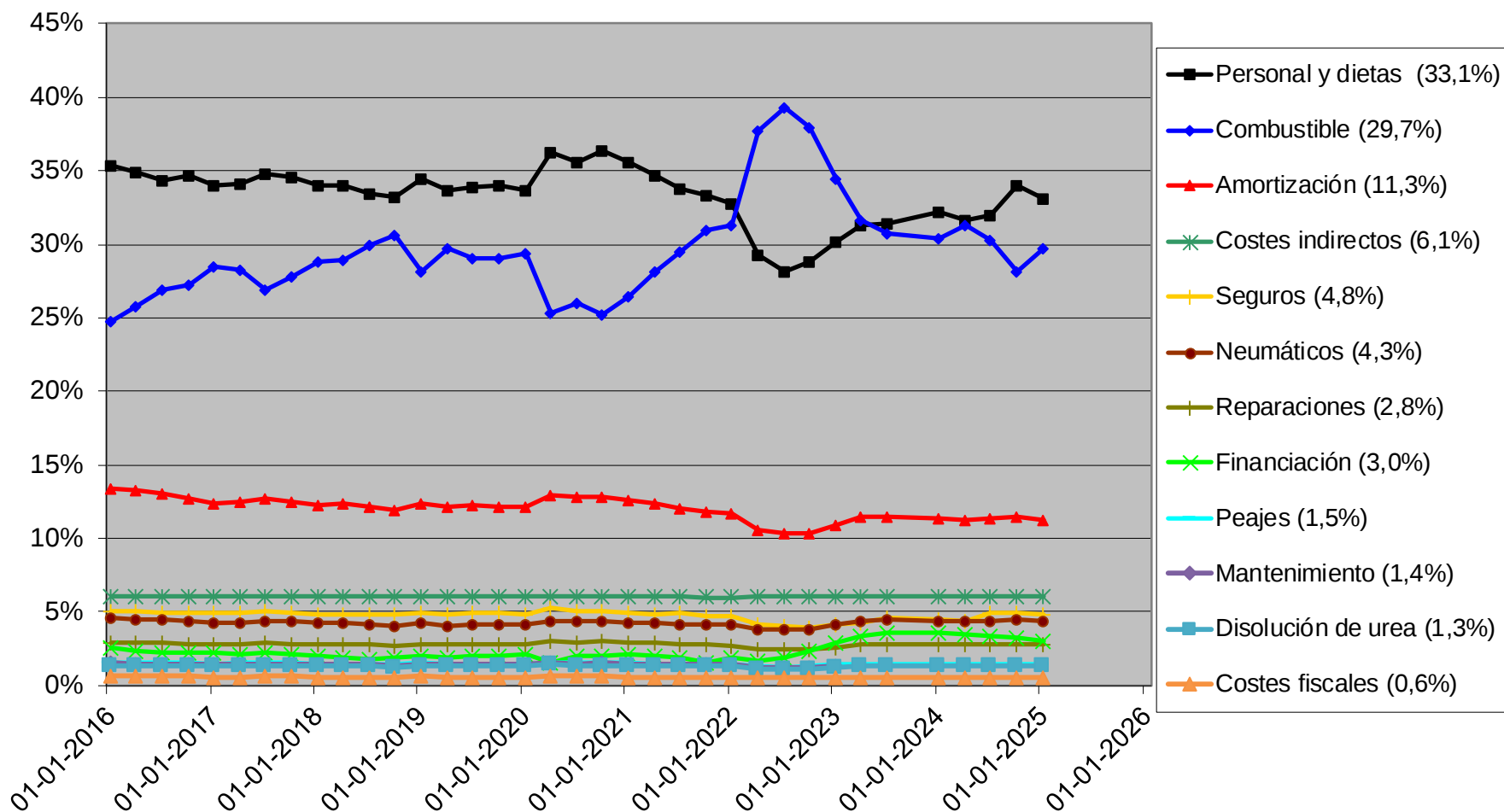


EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

	31 de enero de 2016	31 de enero de 2017	31 de enero de 2018	31 de enero de 2019	31 de enero de 2020	31 de enero de 2021	31 de enero de 2022	31 de enero de 2023	31 de enero de 2024	30 de abril de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025
Personal y dietas	35,3%	34,0%	34,1%	34,5%	33,7%	35,6%	32,8%	30,2%	32,2%	31,7%	32,0%	34,0%	33,1%
Combustible	24,8%	28,4%	28,8%	28,2%	29,4%	26,5%	31,3%	34,5%	30,5%	31,3%	30,3%	28,2%	29,7%
Amortización	13,4%	12,4%	12,3%	12,4%	12,1%	12,6%	11,7%	10,9%	11,4%	11,2%	11,3%	11,5%	11,3%
Costes indirectos	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%
Seguros	5,1%	4,9%	4,9%	5,0%	4,9%	5,0%	4,7%	4,2%	4,5%	4,4%	4,9%	4,9%	4,8%
Neumáticos	4,6%	4,3%	4,2%	4,2%	4,1%	4,3%	4,1%	4,1%	4,4%	4,3%	4,4%	4,5%	4,3%
Reparaciones	3,0%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%	2,9%	2,7%	2,6%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%
Financiación	2,6%	2,3%	2,0%	2,0%	2,1%	2,1%	1,9%	2,9%	3,6%	3,5%	3,4%	3,2%	3,0%
Peajes	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%
Mantenimiento	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,4%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%
Disolución de urea	1,4%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,4%	1,3%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Costes fiscales	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

31-01-16	31-01-17	31-01-18	31-01-19	31-01-20	31-01-21	31-01-22	31-01-23	31-01-24	30-04-24	31-07-24	31-10-24	31-01-25
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorio de Precios del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del cuarto trimestre de 2024)

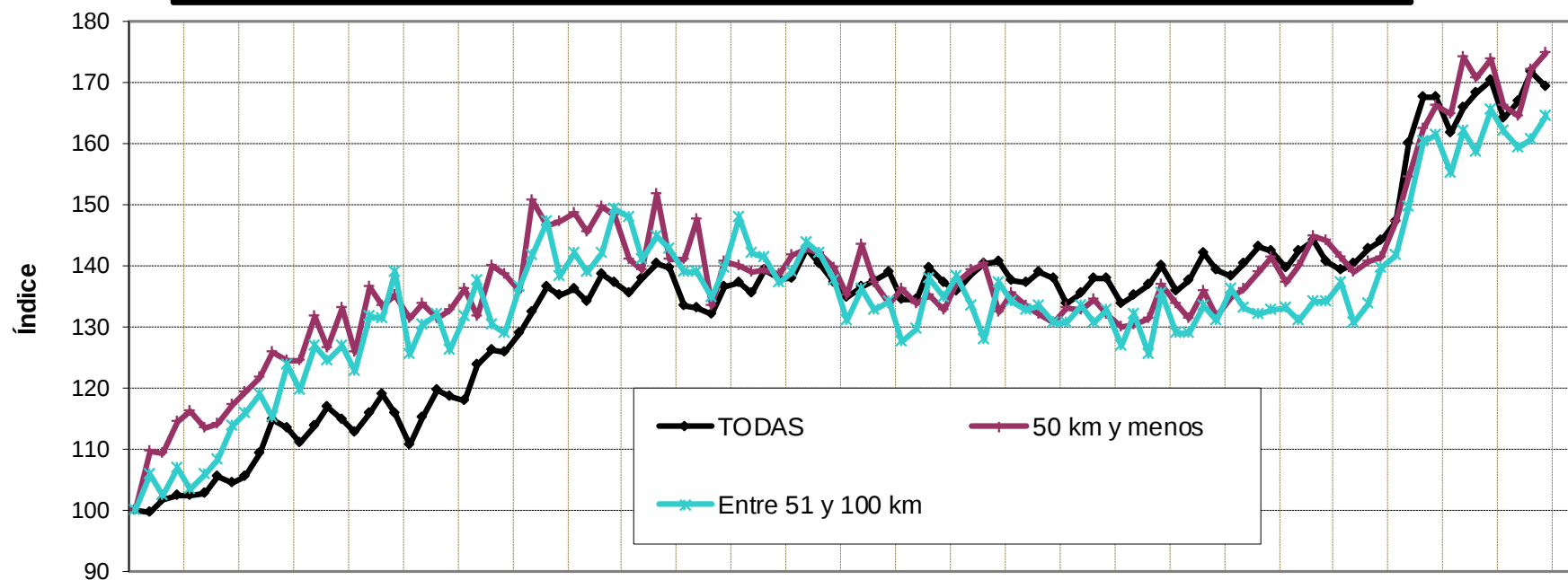
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA											
		TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
Año	Trimestre	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	139,2	-0,3%	141,2	2,9%	137,1	3,1%	126,5	-2,4%	138,3	-1,6%	143,1	0,7%
	2T	140,3	-1,4%	138,9	-0,7%	130,5	-0,2%	130,3	0,1%	134,5	-3,5%	144,1	-0,1%
	3T	142,6	-1,1%	140,6	-2,9%	133,8	-0,2%	129,1	-2,2%	138,8	2,3%	143,8	0,8%
	4T	144,2	2,5%	141,3	-2,0%	139,6	4,1%	132,3	3,9%	140,6	1,5%	145,8	2,0%
2022	1T	147,3	5,9%	147,1	4,1%	141,6	3,3%	138,9	9,8%	145,1	4,9%	148,7	4,0%
	2T	159,8	13,9%	154,5	11,2%	149,5	14,5%	146,6	12,6%	161,1	19,8%	164,1	13,9%
	3T	167,4	17,5%	162,5	15,6%	160,4	19,8%	152,3	18,0%	160,5	15,6%	169,1	17,6%
	4T	167,5	16,2%	166,2	17,6%	161,2	15,5%	161,2	21,8%	163,6	16,3%	168,6	15,6%
2023	1T	161,6	9,7%	164,9	12,1%	155,2	9,6%	154,5	11,2%	155,4	7,1%	165,7	11,5%
	2T	165,7	3,7%	174,1	12,7%	161,9	8,3%	153,4	4,6%	158,7	-1,5%	167,3	1,9%
	3T	168,1	0,3%	170,7	5,1%	158,5	-1,2%	160,0	5,0%	164,7	2,6%	168,0	-0,6%
	4T	170,4	1,8%	173,6	4,4%	165,3	2,5%	157,0	-2,6%	166,9	2,1%	168,9	0,2%
2024	1T	163,9	1,4%	166,2	0,8%	162,1	4,4%	150,9	-2,4%	159,6	2,7%	167,5	1,0%
	2T	167,0	0,8%	164,4	-5,6%	159,2	-1,7%	155,8	1,6%	160,4	1,1%	168,0	0,4%
	3T	171,6	2,1%	171,9	0,7%	160,7	1,4%	158,1	-1,2%	159,7	-3,0%	168,8	0,5%
	4T	169,2	-0,7%	174,8	0,8%	164,5	-0,5%	156,0	-0,6%	158,5	-5,0%	169,0	0,1%

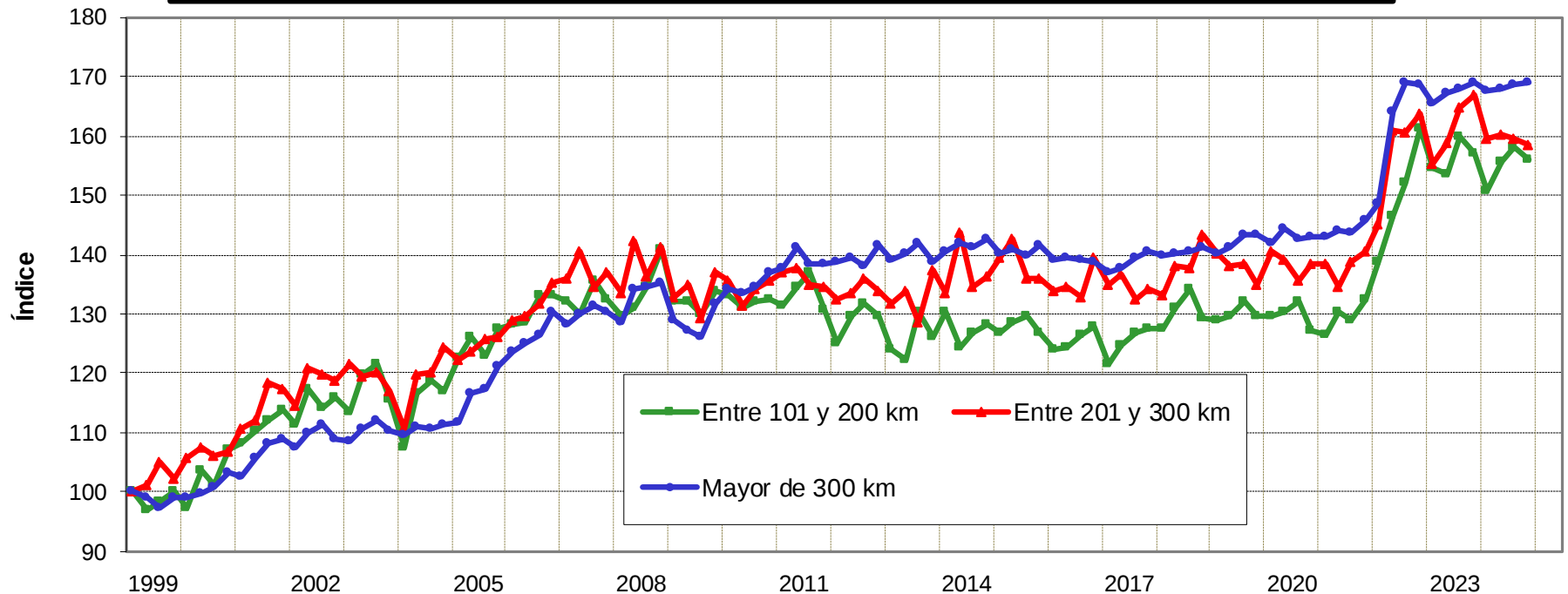
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

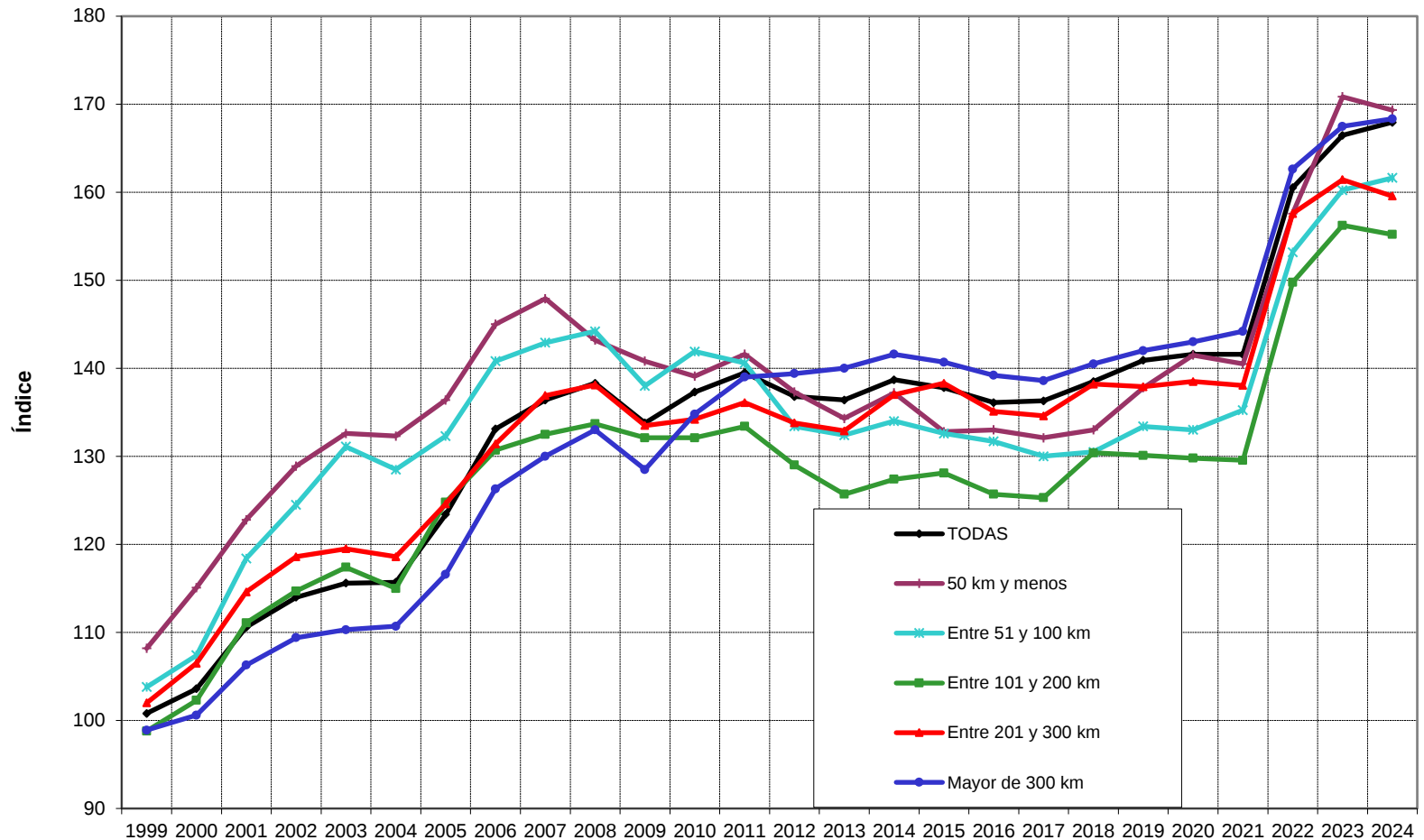
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA											
	TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,8		108,2		103,8		98,8		102,0		98,9	
2000	103,6	2,8%	115,1	6,4%	107,4	3,5%	102,3	3,5%	106,5	4,4%	100,6	1,7%
2001	110,6	6,8%	122,8	6,7%	118,4	10,2%	111,1	8,6%	114,6	7,6%	106,3	5,7%
2002	114,0	3,1%	128,9	5,0%	124,5	5,2%	114,7	3,3%	118,6	3,5%	109,4	2,9%
2003	115,6	1,4%	132,6	2,9%	131,1	5,3%	117,4	2,3%	119,5	0,8%	110,3	0,8%
2004	115,7	0,1%	132,3	-0,2%	128,5	-2,0%	115,0	-2,0%	118,6	-0,8%	110,7	0,4%
2005	123,4	6,7%	136,4	3,1%	132,3	3,0%	124,8	8,5%	124,6	5,1%	116,6	5,3%
2006	133,1	7,9%	145,0	6,3%	140,8	6,4%	130,7	4,7%	131,4	5,5%	126,3	8,3%
2007	136,4	2,5%	147,9	2,0%	142,9	1,5%	132,5	1,4%	136,9	4,2%	130,0	2,9%
2008	138,3	1,4%	143,2	-3,2%	144,2	0,9%	133,7	0,9%	138,1	0,9%	133,0	2,3%
2009	133,8	-3,3%	140,8	-1,7%	138,0	-4,3%	132,1	-1,2%	133,5	-3,3%	128,5	-3,4%
2010	137,3	2,6%	139,1	-1,2%	141,9	2,8%	132,1	0,0%	134,2	0,5%	134,8	4,9%
2011	139,5	1,6%	141,6	1,8%	140,6	-0,9%	133,4	1,0%	136,1	1,4%	139,0	3,1%
2012	136,8	-1,9%	137,3	-3,0%	133,4	-5,1%	129,0	-3,3%	133,8	-1,7%	139,4	0,3%
2013	136,4	-0,3%	134,3	-2,2%	132,4	-0,7%	125,7	-2,6%	132,9	-0,7%	140,0	0,4%
2014	138,7	1,8%	137,2	2,2%	134,0	1,2%	127,4	1,4%	137,0	3,1%	141,6	1,2%
2015	137,8	-0,7%	132,8	-3,3%	132,6	-1,1%	128,1	0,5%	138,3	1,0%	140,7	-0,6%
2016	136,1	-1,2%	133,0	0,2%	131,7	-0,7%	125,7	-1,9%	135,1	-2,3%	139,2	-1,1%
2017	136,3	0,1%	132,1	-0,7%	130,0	-1,3%	125,3	-0,3%	134,6	-0,4%	138,6	-0,4%
2018	138,5	1,6%	133,0	0,7%	130,5	0,4%	130,4	4,1%	138,2	2,6%	140,5	1,3%
2019	140,9	1,7%	137,8	3,6%	133,4	2,3%	130,1	-0,3%	137,9	-0,2%	142,0	1,1%
2020	141,6	0,5%	141,5	2,7%	133,0	-0,3%	129,8	-0,2%	138,5	0,5%	143,0	0,7%
2021	141,6	0,0%	140,5	-0,7%	135,3	1,7%	129,6	-0,2%	138,1	-0,3%	144,2	0,8%
2022	160,5	13,4%	157,6	12,2%	153,2	13,3%	149,8	15,6%	157,6	14,1%	162,6	12,8%
2023	166,5	3,7%	170,8	8,4%	160,2	4,6%	156,2	4,3%	161,4	2,4%	167,5	3,0%
2024	167,9	0,9%	169,3	-0,9%	161,6	0,9%	155,2	-0,7%	159,6	-1,2%	168,3	0,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Comparación precios-costes

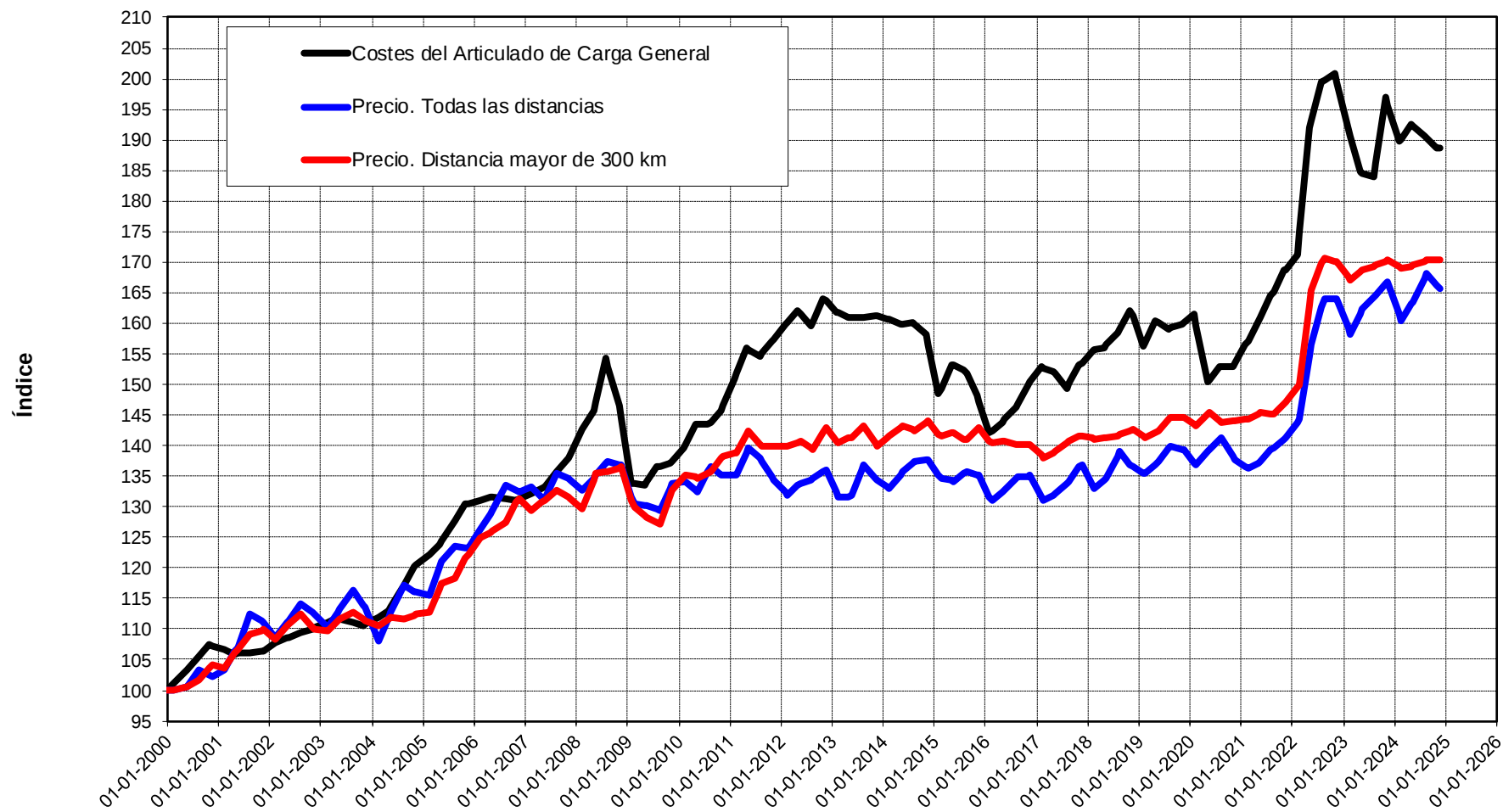
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2022		31-01-2022							171,3
	1T	15-02-2022	144,3	127,6	134,8	140,9	139,6	150,0	192,0
		30-04-2022							
	2T	15-05-2022	156,5	134,1	142,3	148,8	155,0	165,5	199,4
		31-07-2022							
	3T	15-08-2022	164,0	141,0	152,7	154,5	154,4	170,5	200,9
		31-10-2022							
	4T	15-11-2022	164,1	144,2	153,5	163,6	157,4	170,0	
2023		31-01-2023							191,6
	1T	15-02-2023	158,3	143,1	147,7	156,8	149,5	167,1	184,7
		30-04-2023							
	2T	15-05-2023	162,3	151,1	154,1	155,7	152,7	168,7	184,0
		31-07-2023							
	3T	15-08-2023	164,6	148,1	150,9	162,4	158,4	169,4	196,9
		31-10-2023							
	4T	15-11-2023	166,9	150,6	157,4	159,3	160,6	170,3	
2024		31-01-2024							189,6
	1T	15-02-2024	160,5	144,2	154,3	153,1	153,5	168,9	192,5
		30-04-2024							
	2T	15-05-2024	163,6	142,6	151,5	158,1	154,3	169,4	190,5
		31-07-2024							
	3T	15-08-2024	168,1	149,2	153,0	160,4	153,6	170,2	188,6
		31-10-2024							
	4T	15-11-2024	165,7	151,7	156,6	158,3	152,5	170,4	
2025		31-01-2025							193,4
	1T	15-02-2025							
		30-04-2025							
	2T	15-05-2025							
		31-07-2025							
	3T	15-08-2025							
		31-10-2025							
	4T	15-11-2025							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS
COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)**
 Índice base: 01-01-2000 = 100



Comparación precios-costes

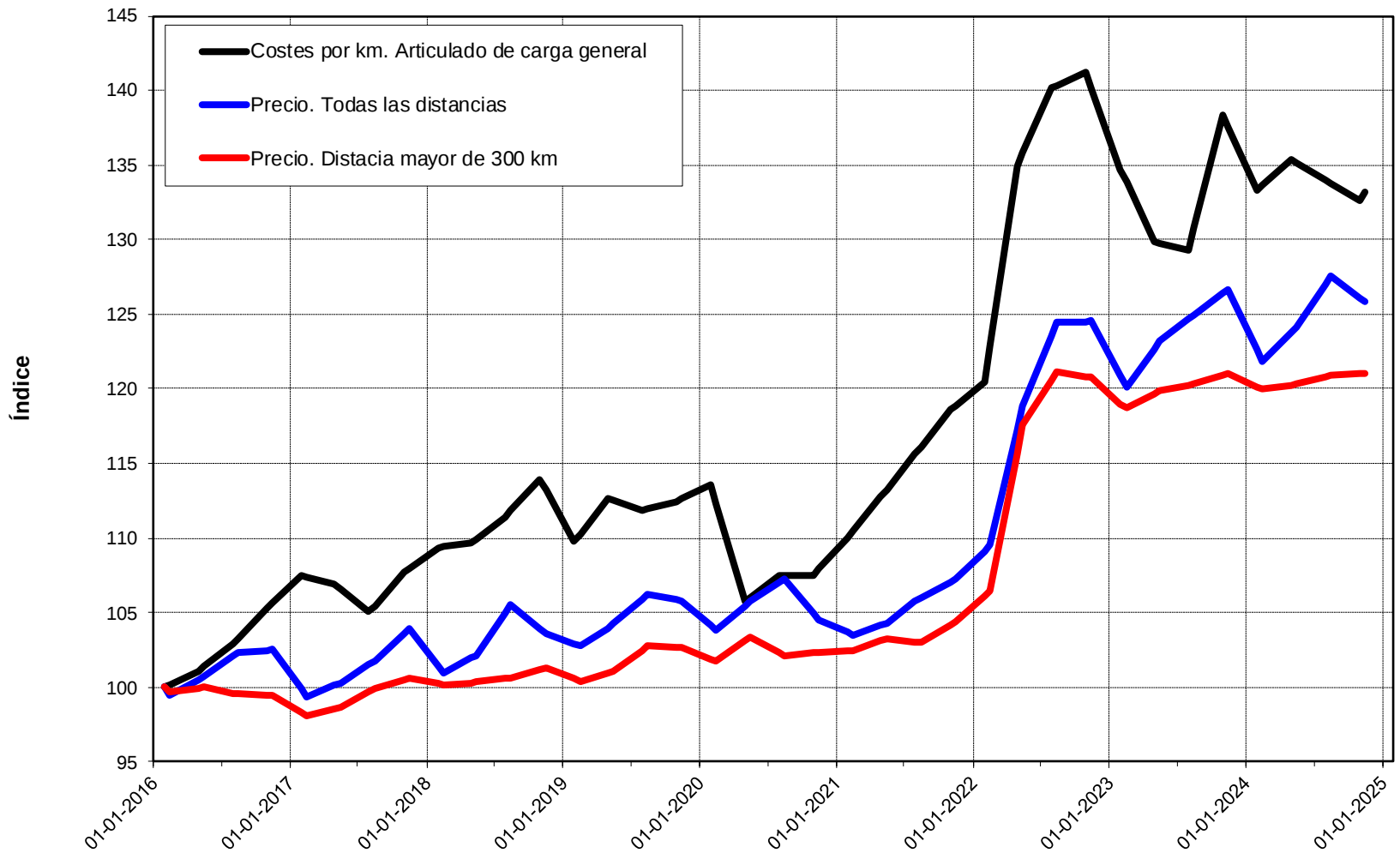
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 31-01-2016 = 100

			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
Año	Timestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2022		31-01-2022							120,4
	1T	15-02-2022	109,5	111,0	108,4	111,7	108,2	106,5	
		30-04-2022							135,0
	2T	15-05-2022	118,8	116,6	114,5	117,9	120,1	117,5	
		31-07-2022							140,2
	3T	15-08-2022	124,5	122,6	122,8	122,5	119,7	121,1	
		31-10-2022							141,3
	4T	15-11-2022	124,5	125,4	123,4	129,6	122,0	120,8	
2023		31-01-2023							134,7
	1T	15-02-2023	120,1	124,5	118,8	124,2	115,9	118,7	
		30-04-2023							129,9
	2T	15-05-2023	123,2	131,4	124,0	123,3	118,4	119,8	
		31-07-2023							129,3
	3T	15-08-2023	125,0	128,8	121,3	128,7	122,8	120,3	
		31-10-2023							138,4
	4T	15-11-2023	126,7	131,0	126,6	126,2	124,5	121,0	
2024		31-01-2024							133,3
	1T	15-02-2024	121,9	125,4	124,1	121,3	119,0	120,0	
		30-04-2024							135,3
	2T	15-05-2024	124,2	124,1	121,9	125,3	119,6	120,3	
		31-07-2024							133,9
	3T	15-08-2024	127,6	129,7	123,0	127,1	119,1	120,9	
		31-10-2024							132,6
	4T	15-11-2024	125,8	131,9	125,9	125,4	118,2	121,0	
2025		31-01-2025							135,9
	1T	15-02-2025							
		30-04-2025							
	2T	15-05-2025							
		31-07-2025							
	3T	15-08-2025							
		31-10-2025							
	4T	15-11-2025							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS
COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)
Índice base: 31-01-2016 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del cuarto trimestre de 2024)

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

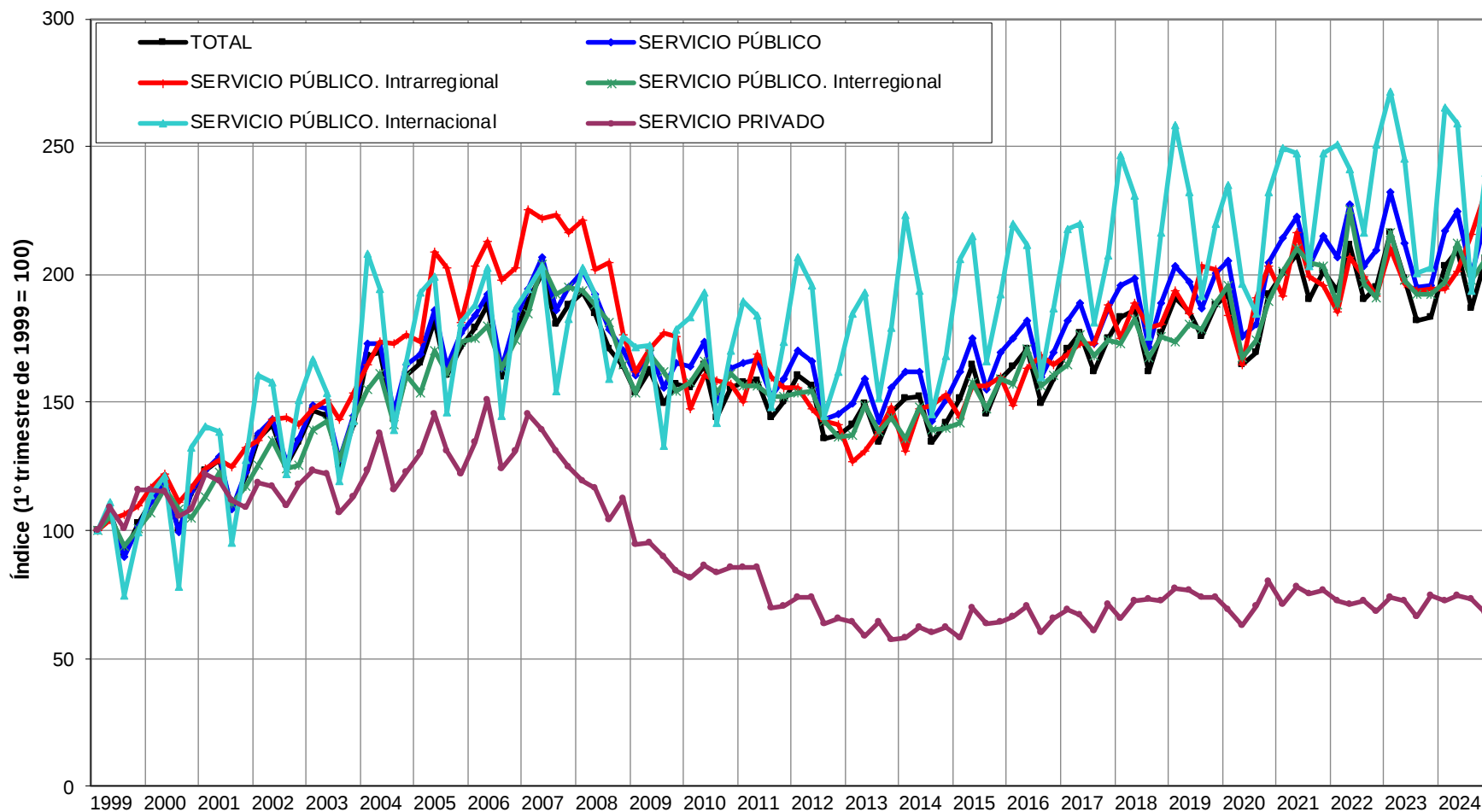
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2019	1T	190,8	4,2%	203,3	3,7%	194,0	10,8%	174,0	0,5%	258,5	4,7%	77,0	17,0%
	2T	185,4	-0,3%	197,4	-0,6%	184,7	-2,2%	180,9	-1,0%	232,5	0,8%	76,8	5,9%
	3T	175,7	8,4%	186,9	8,7%	203,0	13,1%	178,6	6,8%	191,8	9,3%	74,2	1,1%
	4T	188,1	5,9%	200,6	6,1%	202,3	12,1%	188,7	7,2%	219,9	1,6%	74,3	2,8%
2020	1T	192,0	0,6%	205,5	1,1%	184,0	-5,1%	195,6	12,4%	234,7	-9,2%	68,8	-10,7%
	2T	164,8	-11,1%	176,0	-10,8%	165,1	-10,6%	167,6	-7,3%	196,5	-15,5%	62,8	-18,1%
	3T	169,4	-3,6%	180,3	-3,5%	190,9	-6,0%	174,2	-2,5%	184,6	-3,8%	70,4	-5,2%
	4T	192,4	2,3%	204,8	2,1%	203,6	0,7%	189,2	0,3%	232,0	5,5%	79,9	7,6%
2021	1T	200,3	4,3%	214,5	4,4%	192,0	4,3%	201,5	3,0%	249,4	6,2%	71,4	3,8%
	2T	208,4	26,5%	222,8	26,6%	216,3	31,0%	210,4	25,5%	247,5	26,0%	77,8	23,8%
	3T	190,5	12,5%	203,2	12,7%	199,5	4,5%	204,4	17,4%	203,1	10,1%	75,5	7,3%
	4T	201,5	4,7%	215,3	5,1%	195,6	-3,9%	203,2	7,4%	247,1	6,5%	76,6	-4,2%
2022	1T	193,6	-3,3%	206,9	-3,5%	185,6	-3,3%	188,3	-6,5%	250,7	0,5%	72,6	1,8%
	2T	211,6	1,5%	227,1	1,9%	207,0	-4,3%	225,6	7,2%	241,1	-2,6%	71,2	-8,5%
	3T	190,1	-0,2%	203,1	0,0%	199,4	-0,1%	196,5	-3,9%	216,5	6,6%	72,3	-4,3%
	4T	195,4	-3,1%	209,4	-2,8%	191,5	-2,1%	191,0	-6,0%	250,8	1,5%	68,4	-10,6%
2023	1T	216,5	11,8%	232,2	12,2%	210,3	13,3%	216,5	15,0%	271,3	8,2%	74,1	2,0%
	2T	198,2	-6,4%	212,1	-6,6%	196,7	-5,0%	197,5	-12,4%	245,5	1,8%	72,3	1,5%
	3T	182,1	-4,2%	194,9	-4,0%	193,6	-2,9%	192,2	-2,2%	200,3	-7,5%	66,3	-8,2%
	4T	183,7	-6,0%	195,7	-6,5%	194,3	1,5%	192,2	0,7%	202,4	-19,3%	74,7	9,2%
2024	1T	203,0	-6,2%	217,4	-6,4%	194,3	-7,6%	197,1	-9,0%	264,9	-2,3%	72,7	-1,8%
	2T	209,7	5,8%	224,6	5,9%	201,2	2,3%	212,1	7,4%	259,0	5,5%	74,9	3,6%
	3T	187,0	2,7%	199,6	2,4%	215,5	11,3%	197,8	2,9%	193,6	-3,4%	73,1	10,2%
	4T	205,8	12,0%	220,9	12,9%	232,4	19,6%	206,0	7,2%	239,9	18,5%	68,1	-8,9%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

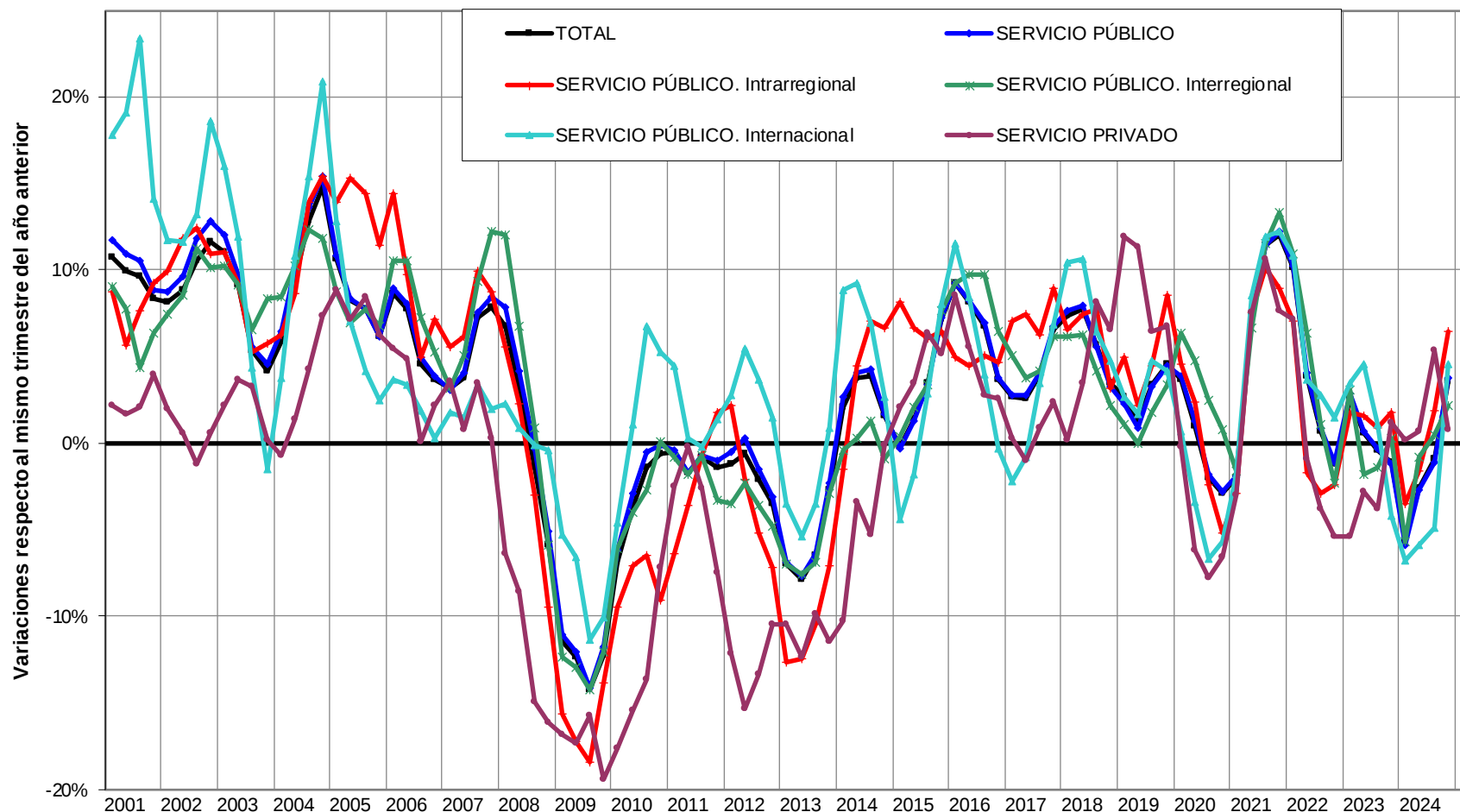
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Tn-km producidas - Variaciones interanuales

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Variaciones de las toneladas-kilómetro producidas respecto al mismo trimestre del año anterior
[Medias móviles - últimos cuat]



EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

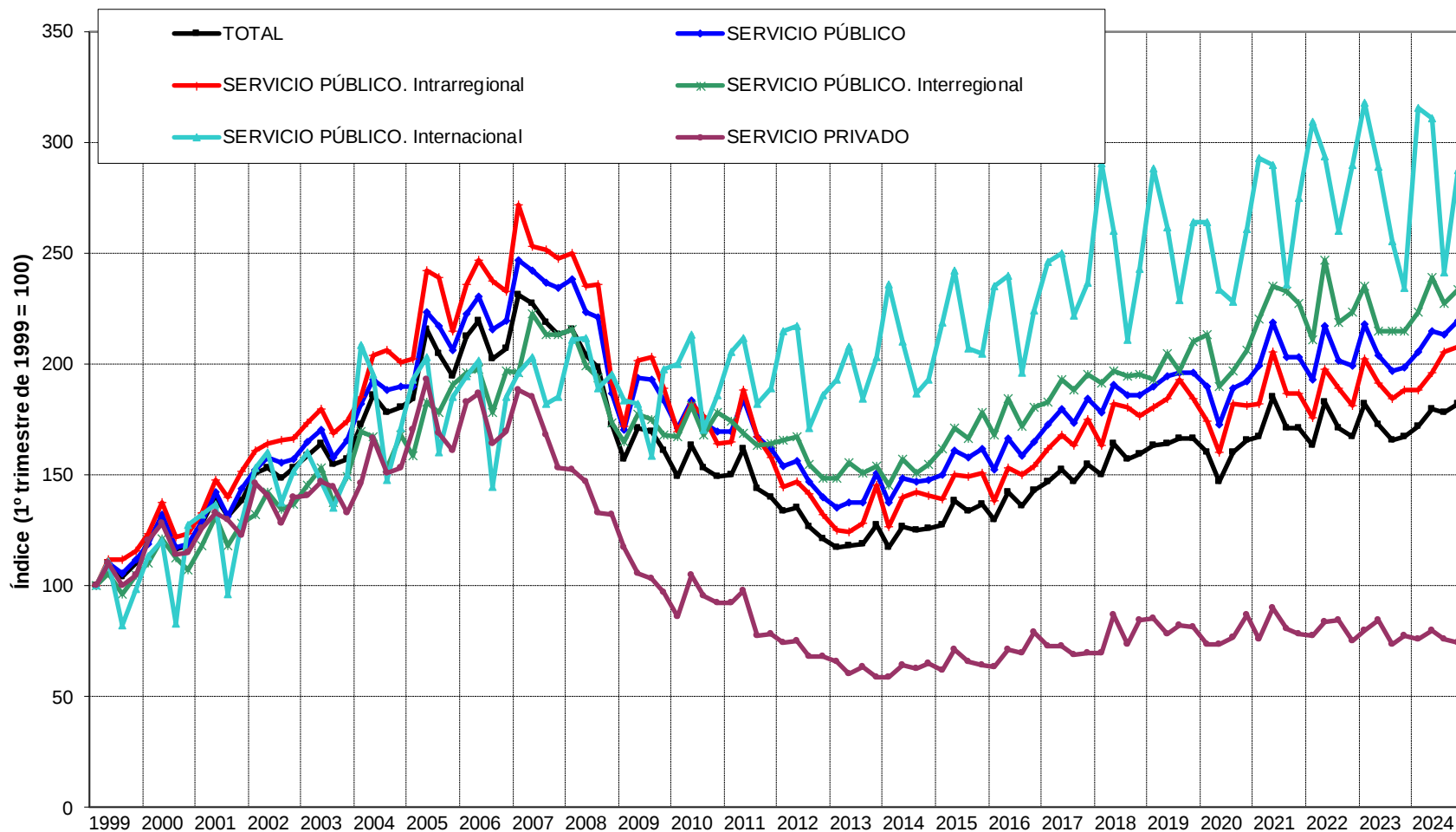
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	167,1	4,5%	198,8	4,6%	181,7	4,4%	220,4	3,4%	292,7	10,9%	75,8	3,6%
	2T	185,4	26,2%	218,5	26,8%	205,5	28,6%	234,9	23,7%	289,6	24,2%	90,1	22,4%
	3T	171,1	7,1%	202,6	7,4%	186,9	2,7%	232,8	18,4%	236,1	3,7%	80,4	5,0%
	4T	170,9	3,4%	203,0	5,5%	186,5	3,1%	227,4	10,4%	274,8	5,5%	78,5	-9,8%
2022	1T	163,1	-2,4%	192,9	-3,0%	175,3	-3,6%	211,1	-4,2%	308,9	5,5%	77,3	2,1%
	2T	182,5	-1,5%	217,0	-0,7%	197,8	-3,7%	246,7	5,0%	293,6	1,4%	83,5	-7,3%
	3T	171,2	0,1%	201,3	-0,6%	189,0	1,2%	218,5	-6,1%	259,7	10,0%	84,5	5,1%
	4T	167,0	-2,3%	198,9	-2,0%	180,8	-3,0%	223,2	-1,9%	289,4	5,3%	75,1	-4,3%
2023	1T	182,1	11,7%	217,8	12,9%	202,0	15,2%	235,0	11,3%	317,8	2,9%	79,4	2,7%
	2T	172,6	-5,4%	203,4	-6,3%	191,3	-3,3%	214,8	-12,9%	289,0	-1,6%	84,1	0,7%
	3T	165,2	-3,5%	197,1	-2,1%	184,6	-2,3%	214,8	-1,7%	255,3	-1,7%	73,4	-13,1%
	4T	167,2	0,2%	198,4	-0,3%	188,5	4,2%	214,5	-3,9%	234,2	-19,1%	77,6	3,3%
2024	1T	171,9	-5,6%	205,4	-5,7%	188,3	-6,8%	223,6	-4,9%	315,3	-0,8%	75,4	-5,0%
	2T	179,7	4,1%	214,5	5,5%	196,0	2,5%	238,8	11,2%	310,4	7,4%	79,6	-5,3%
	3T	177,9	7,7%	213,4	8,3%	205,1	11,1%	227,2	5,8%	240,8	-5,7%	75,9	3,4%
	4T	182,1	8,9%	219,6	10,7%	207,9	10,3%	233,5	8,9%	286,9	22,5%	74,3	-4,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

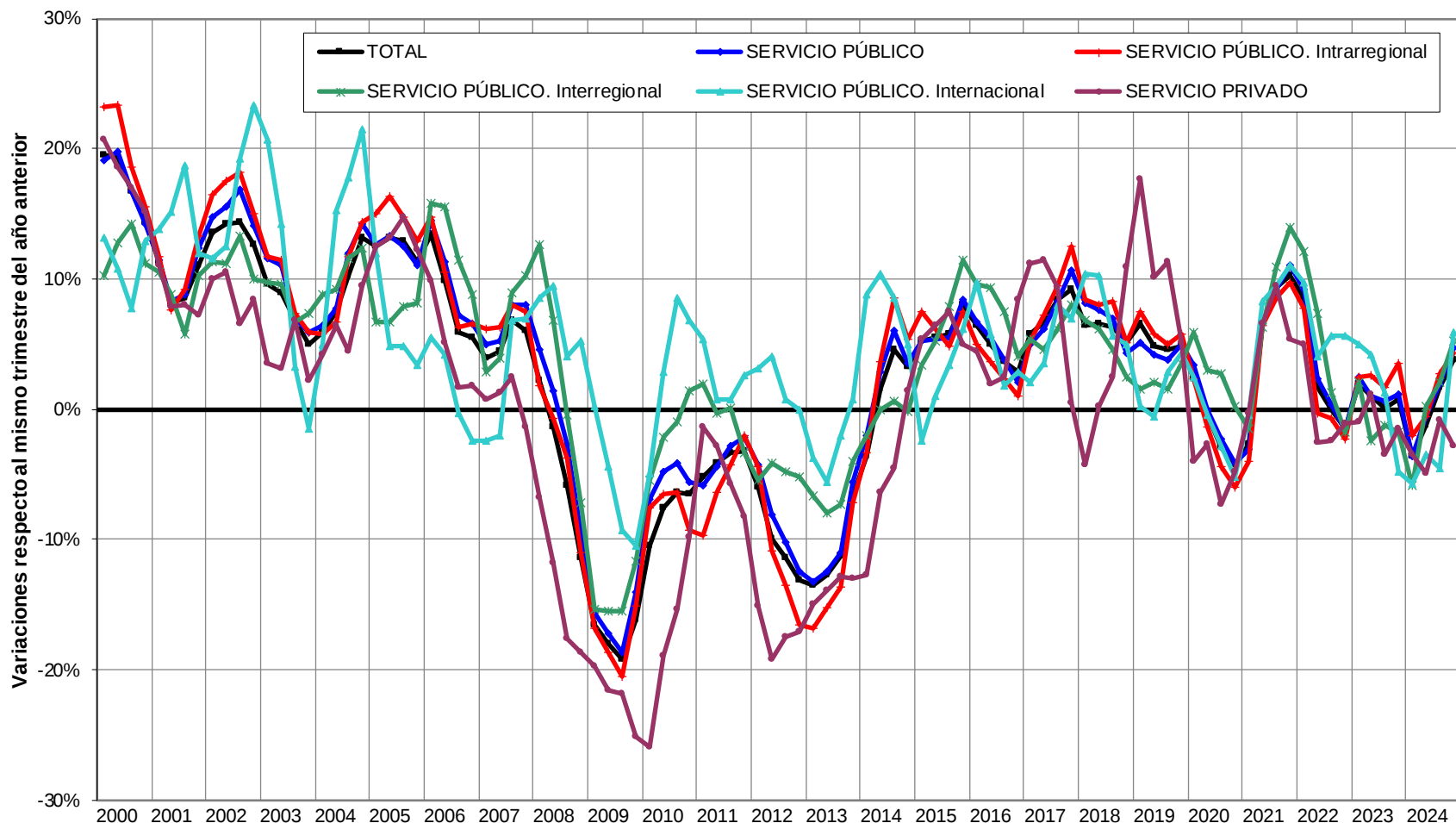
**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Tn transportadas - Variaciones interanuales

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
 Variaciones de las toneladas transportadas respecto al mismo trimestre del año anterior
 [Media móvil - últimos cuatro trimestres]



Tn-km producidas / Tn ofertadas

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

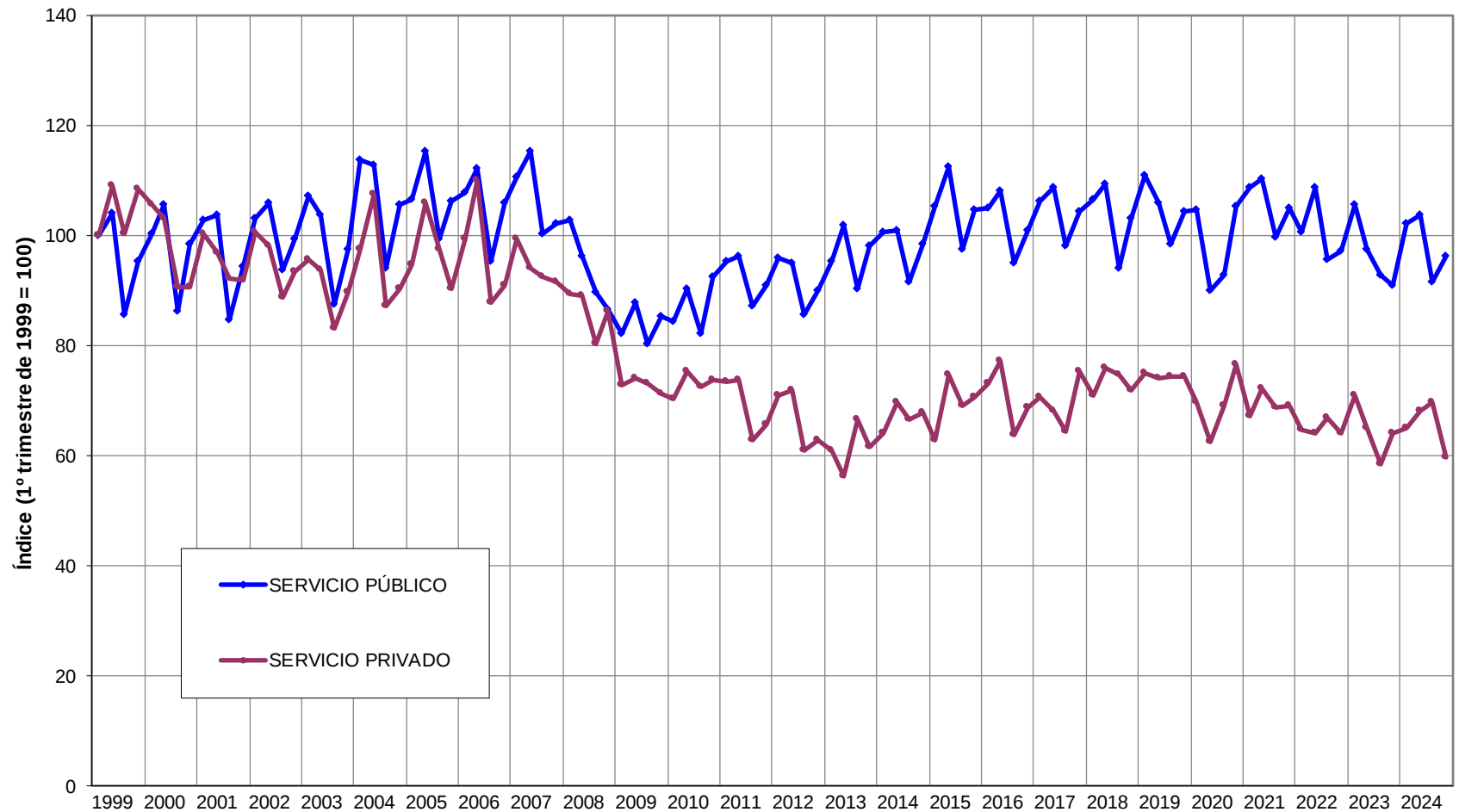
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	108,6	3,7%	67,1	-3,6%
	2T	110,5	22,8%	72,2	15,2%
	3T	99,6	7,3%	68,9	-0,2%
	4T	105,1	-0,3%	69,0	-10,1%
2022	1T	100,6	-7,4%	64,6	-3,8%
	2T	108,7	-1,6%	64,0	-11,3%
	3T	95,6	-4,1%	66,9	-2,8%
	4T	97,2	-7,5%	64,2	-6,9%
2023	1T	105,8	5,2%	71,0	10,0%
	2T	97,7	-10,1%	65,2	1,8%
	3T	92,7	-3,0%	58,5	-12,6%
	4T	90,9	-6,5%	64,2	0,0%
2024	1T	102,3	-3,4%	65,2	-8,3%
	2T	103,7	6,2%	68,0	4,4%
	3T	91,5	-1,3%	69,6	18,9%
	4T	96,2	5,8%	59,9	-6,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Tn transportadas / Tn ofertadas

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

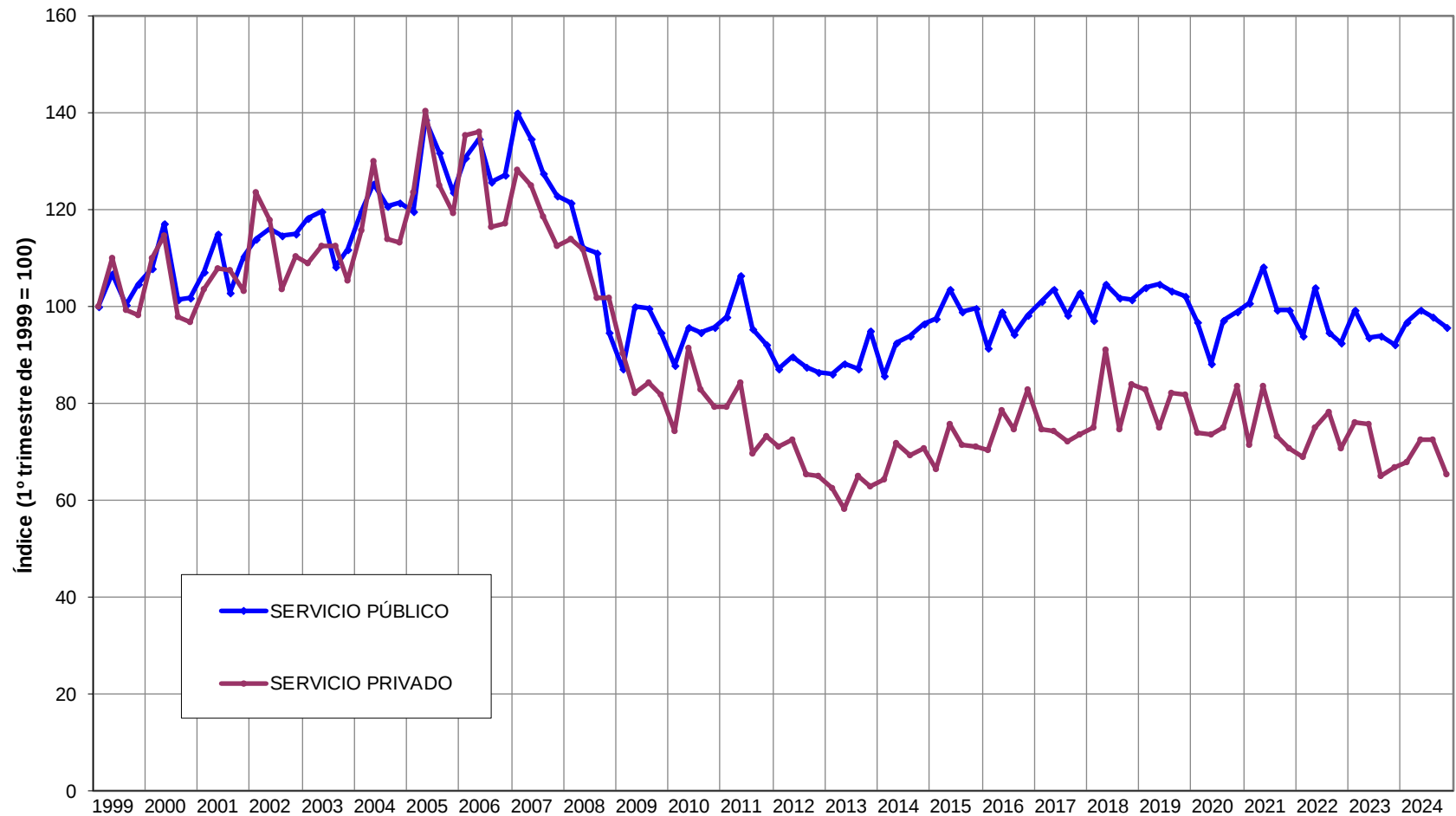
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	100,7	4,0%	71,2	-3,7%
	2T	108,3	23,0%	83,5	13,9%
	3T	99,3	2,2%	73,3	-2,4%
	4T	99,1	0,1%	70,7	-15,3%
2022	1T	93,7	-6,9%	68,8	-3,5%
	2T	103,8	-4,2%	75,0	-10,2%
	3T	94,7	-4,6%	78,2	6,7%
	4T	92,4	-6,8%	70,6	-0,3%
2023	1T	99,2	5,9%	76,2	10,8%
	2T	93,7	-9,7%	75,8	1,0%
	3T	93,7	-1,1%	64,8	-17,2%
	4T	92,2	-0,2%	66,7	-5,4%
2024	1T	96,6	-2,6%	67,6	-11,2%
	2T	99,1	5,7%	72,3	-4,6%
	3T	97,8	4,3%	72,3	11,5%
	4T	95,6	3,7%	65,3	-2,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO. VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

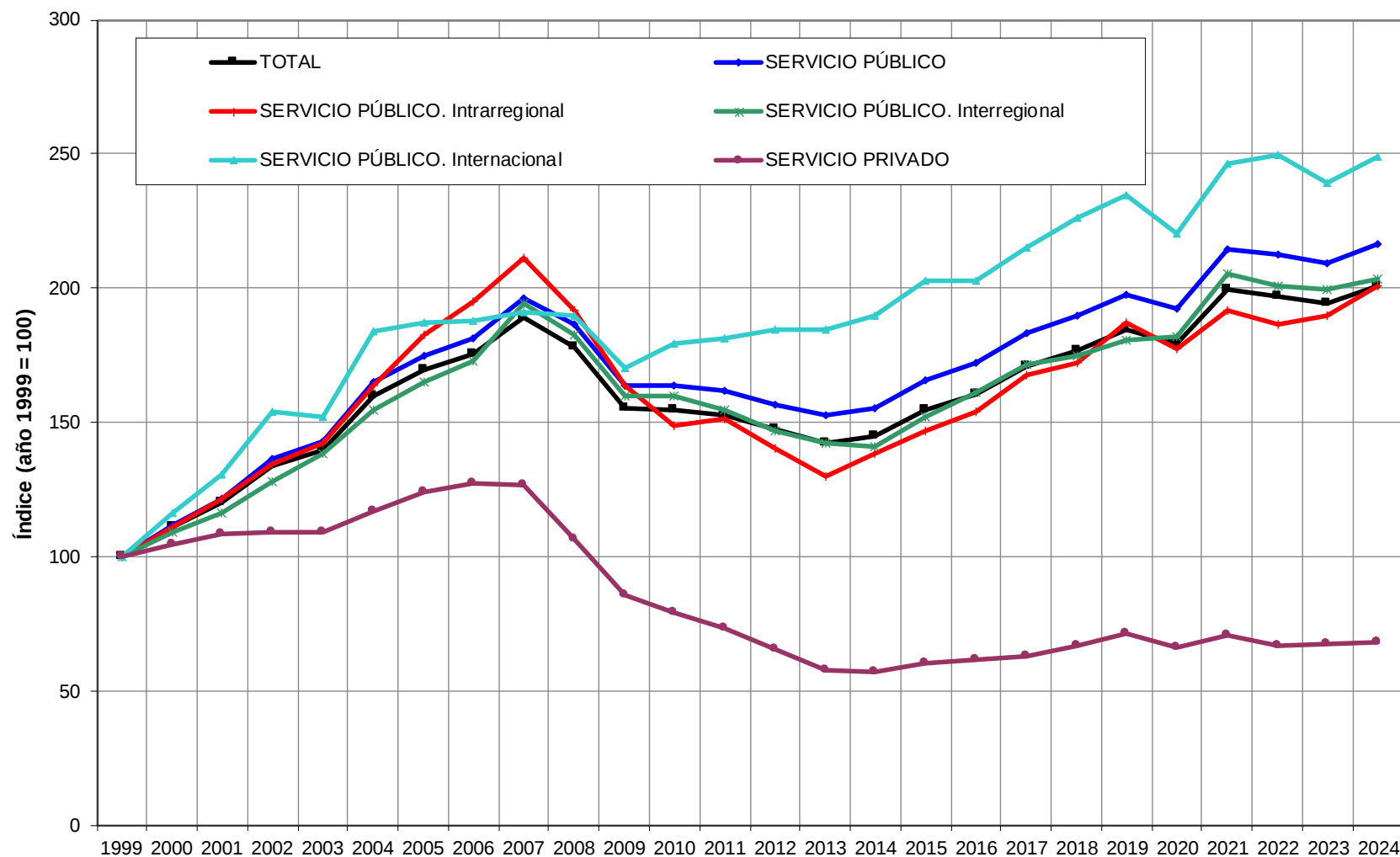
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%
2015	154,8	7,0%	165,9	7,1%	147,0	6,3%	151,8	7,6%	202,7	6,8%	60,1	5,3%
2016	160,4	3,6%	172,1	3,7%	153,8	4,6%	161,3	6,3%	202,4	-0,1%	61,5	2,3%
2017	170,7	6,4%	183,4	6,6%	167,4	8,8%	171,2	6,1%	215,0	6,2%	62,8	2,2%
2018	176,6	3,5%	189,5	3,3%	172,4	3,0%	174,9	2,2%	226,1	5,1%	66,6	6,1%
2019	184,4	4,4%	197,7	4,3%	186,8	8,3%	180,7	3,3%	234,7	3,8%	70,9	6,4%
2020	179,0	-2,9%	192,3	-2,7%	177,2	-5,1%	181,7	0,6%	220,4	-6,1%	66,2	-6,7%
2021	199,5	11,4%	214,7	11,6%	191,4	8,0%	205,0	12,8%	246,3	11,7%	70,7	6,8%
2022	197,0	-1,2%	212,4	-1,1%	186,6	-2,5%	200,5	-2,2%	249,4	1,3%	66,8	-5,6%
2023	194,5	-1,3%	209,5	-1,4%	189,4	1,5%	199,7	-0,4%	239,1	-4,1%	67,4	1,0%
2024	200,7	3,2%	216,4	3,3%	200,9	6,1%	203,4	1,8%	248,9	4,1%	67,8	0,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO. VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

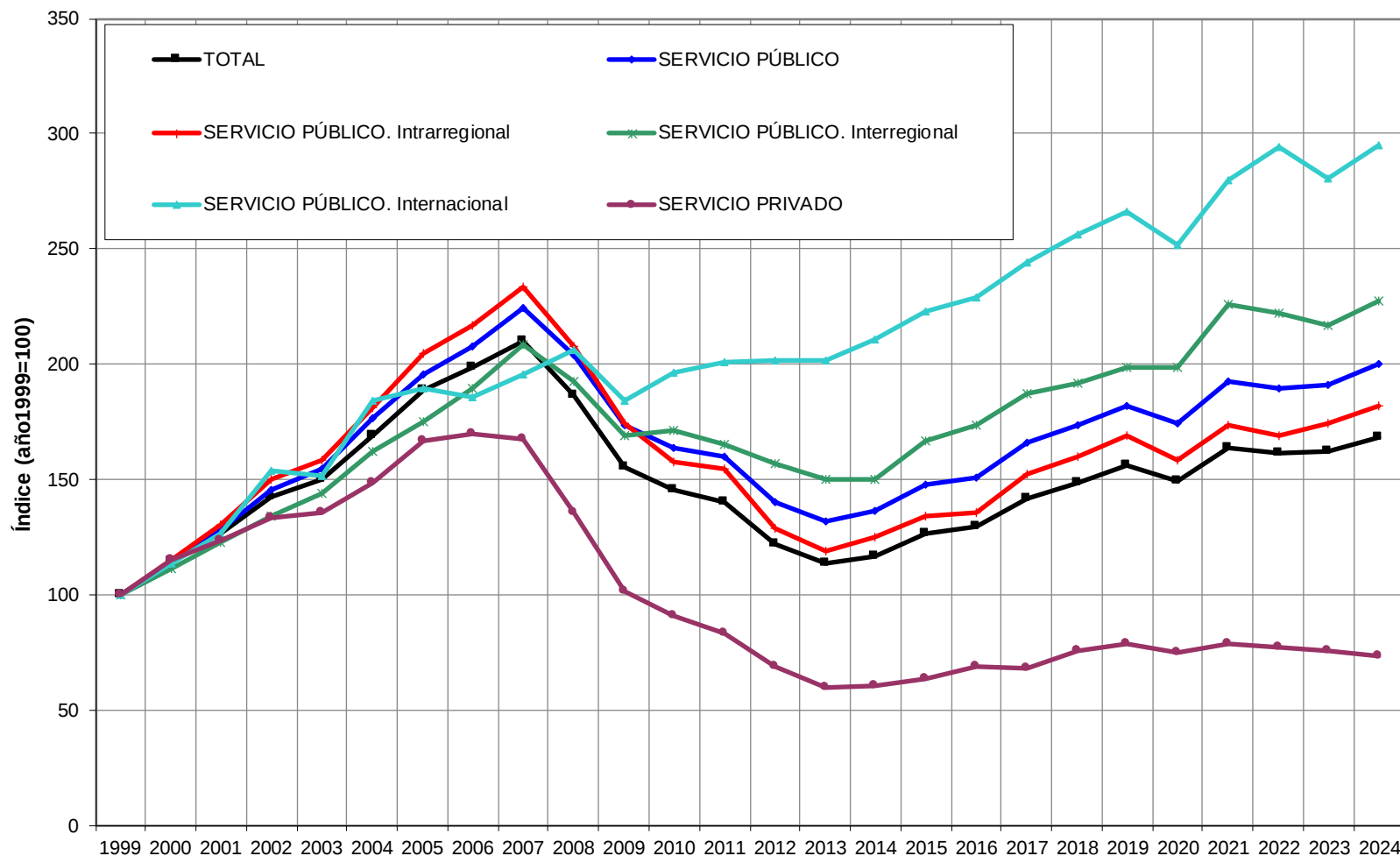
Toneladas producidas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%
2015	126,2	8,0%	147,4	8,5%	134,1	7,4%	166,8	11,5%	222,7	5,5%	63,2	4,9%
2016	129,7	2,8%	150,4	2,0%	135,4	1,0%	173,5	4,0%	228,7	2,7%	68,4	8,3%
2017	141,5	9,1%	166,2	10,5%	152,1	12,4%	187,2	7,9%	243,9	6,7%	68,2	-0,3%
2018	148,6	5,1%	173,3	4,3%	159,8	5,1%	191,6	2,4%	256,6	5,2%	75,6	10,9%
2019	155,7	4,8%	181,8	4,9%	168,8	5,6%	198,5	3,6%	266,5	3,9%	78,6	3,9%
2020	149,1	-4,3%	174,2	-4,2%	158,7	-6,0%	198,7	0,1%	251,8	-5,5%	74,8	-4,9%
2021	163,9	9,9%	192,8	10,7%	173,3	9,2%	225,7	13,6%	279,5	11,0%	78,2	4,6%
2022	161,3	-1,5%	189,8	-1,6%	169,2	-2,3%	221,8	-1,7%	294,4	5,3%	77,2	-1,3%
2023	162,1	0,5%	191,3	0,8%	174,6	3,1%	216,7	-2,3%	280,3	-4,8%	75,8	-1,8%
2024	167,9	3,6%	199,8	4,4%	181,7	4,1%	227,6	5,0%	294,9	5,2%	73,5	-3,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

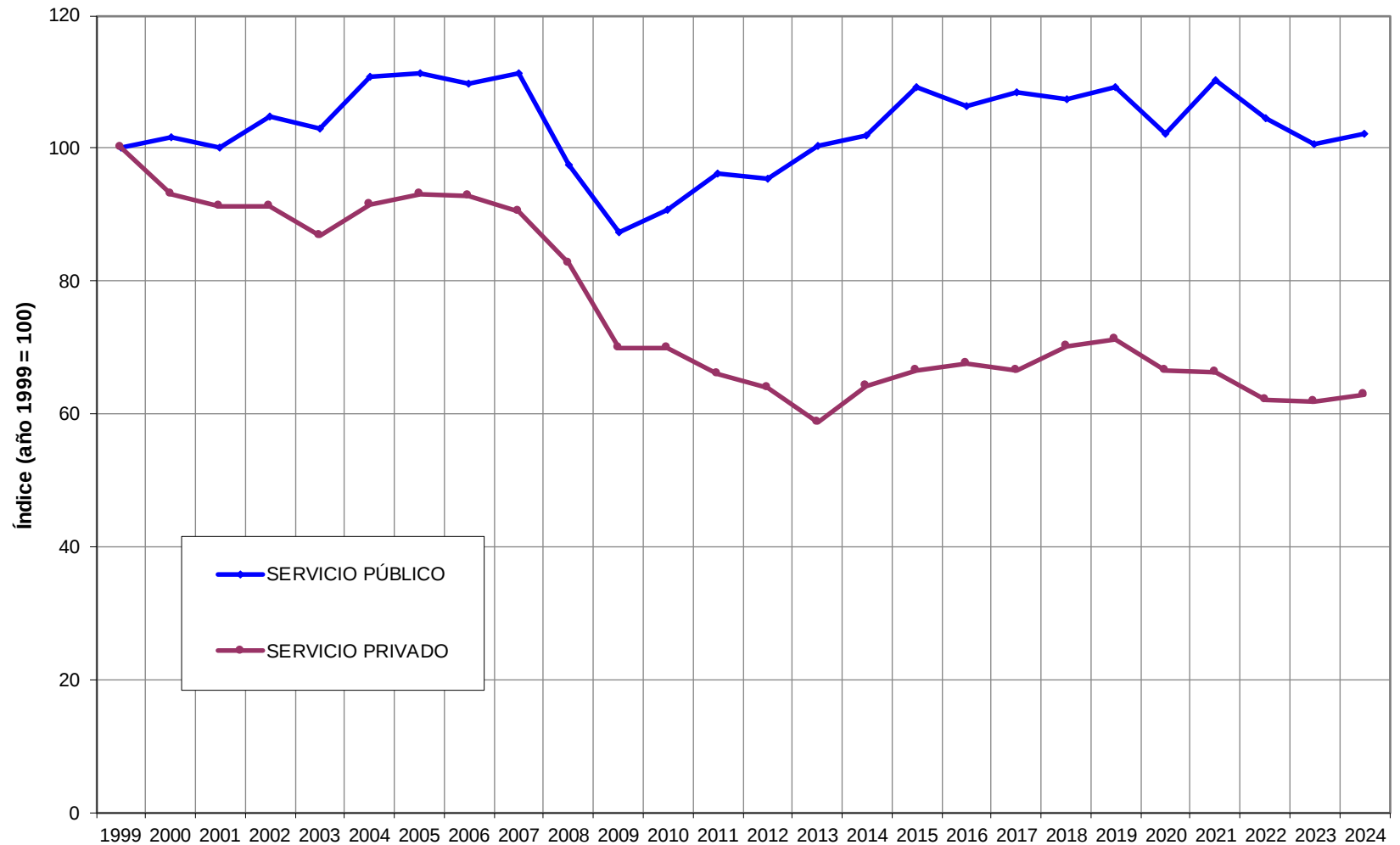
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	101,5	1,5%	93,1	-6,9%
2005	111,2	0,3%	93,0	1,7%
2010	90,8	4,0%	69,9	0,0%
2015	109,2	7,2%	66,4	3,5%
2016	106,3	-2,6%	67,6	1,8%
2017	108,5	2,1%	66,6	-1,4%
2018	107,4	-1,0%	70,3	5,5%
2019	109,2	1,6%	71,2	1,4%
2020	102,2	-6,4%	66,6	-6,5%
2021	110,2	7,8%	66,3	-0,4%
2022	104,5	-5,2%	62,1	-6,3%
2023	100,7	-3,6%	61,8	-0,5%
2024	102,3	1,5%	62,7	1,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

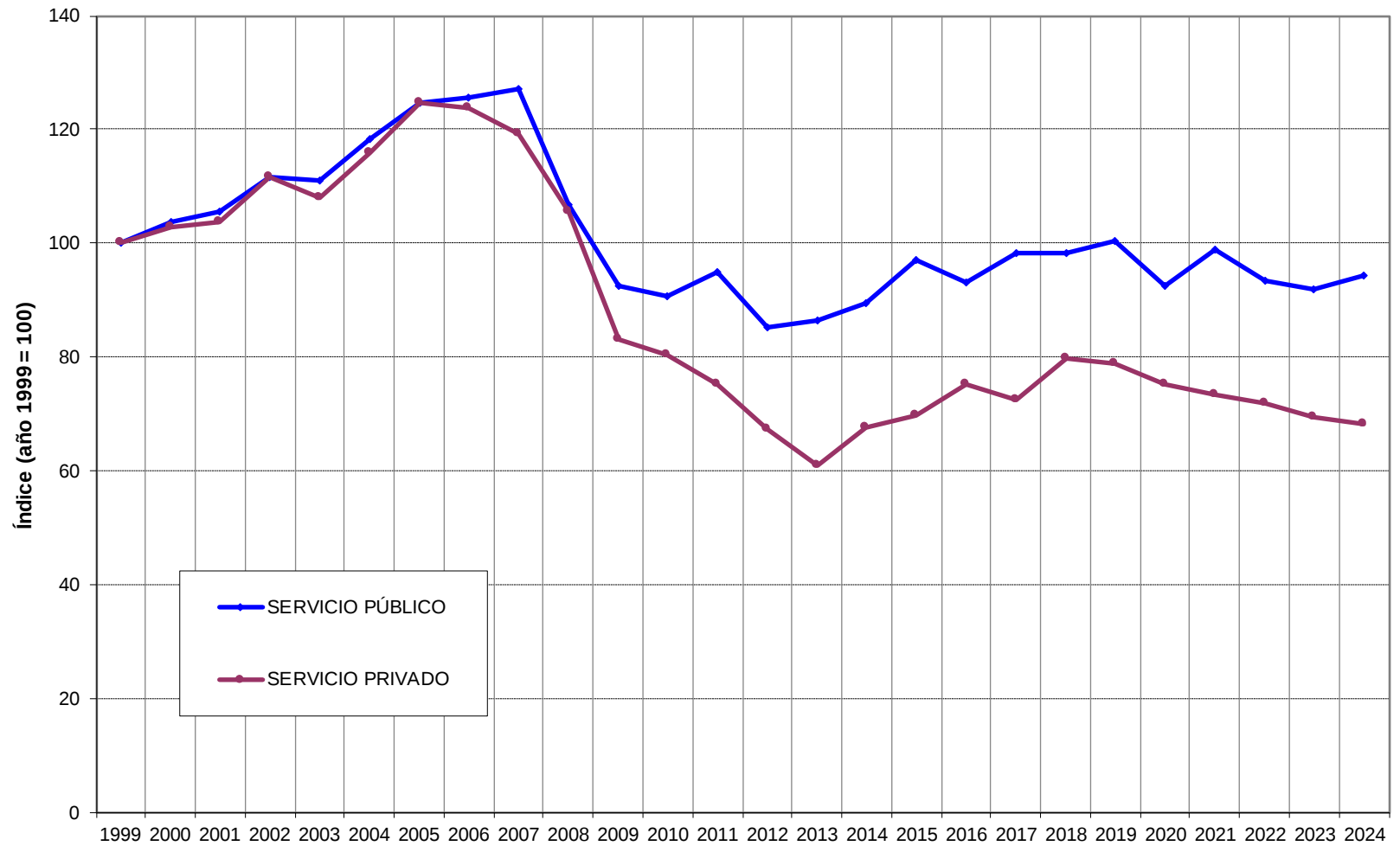
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	103,8	3,8%	102,7	2,7%
2005	124,6	5,3%	124,7	7,6%
2010	90,7	-2,0%	80,5	-3,2%
2015	97,0	8,6%	69,8	3,2%
2016	92,9	-4,2%	75,2	7,7%
2017	98,4	5,9%	72,3	-3,8%
2018	98,2	-0,1%	79,7	10,2%
2019	100,4	2,2%	78,9	-1,0%
2020	92,5	-7,8%	75,2	-4,7%
2021	98,9	6,9%	73,4	-2,5%
2022	93,4	-5,6%	71,8	-2,1%
2023	92,0	-1,4%	69,5	-3,3%
2024	94,4	2,6%	68,1	-2,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

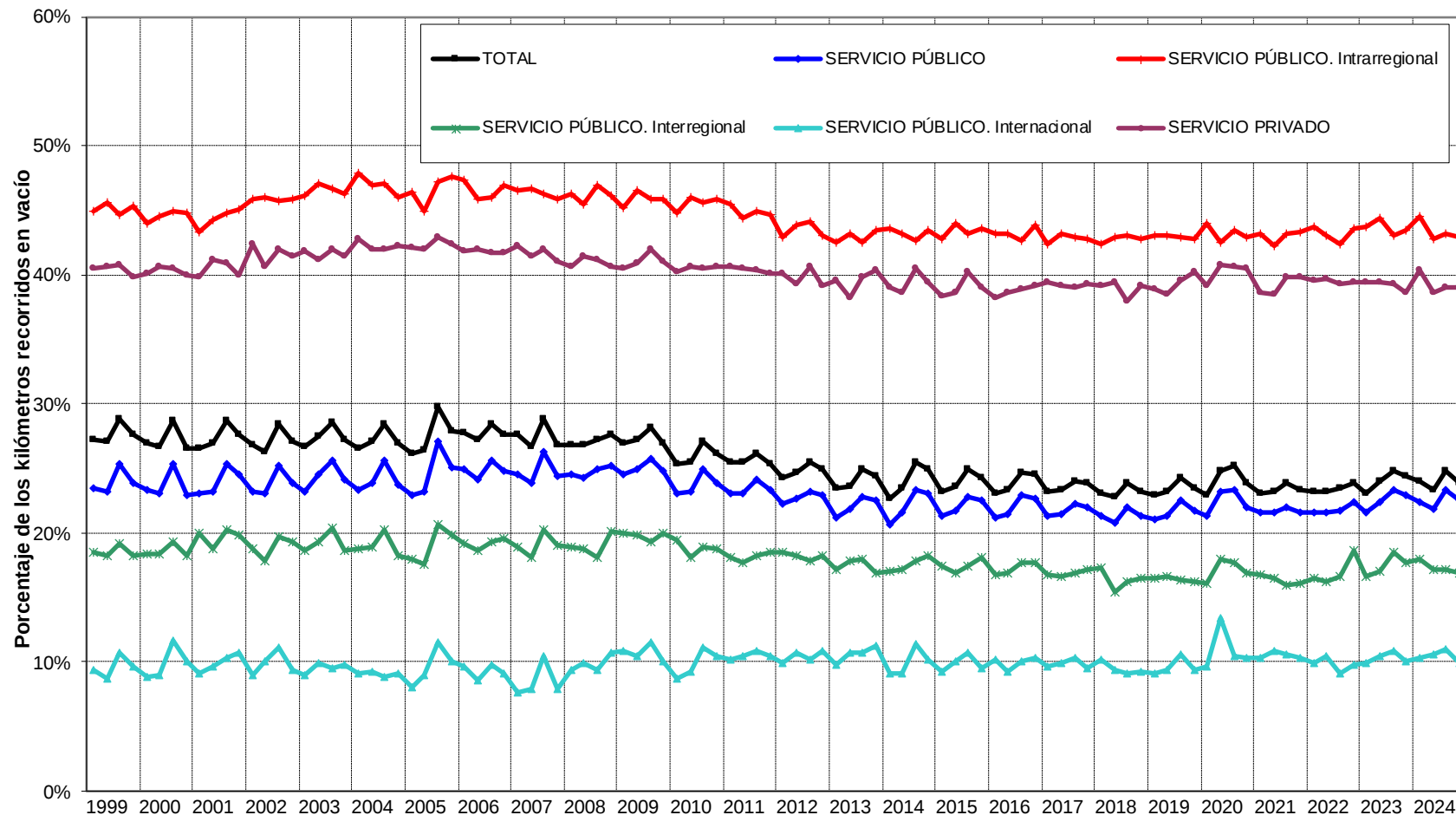
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2022	1T	23,2%	0,5%	21,6%	0,0%	43,7%	1,2%	16,5%	-1,7%	9,9%	-3,8%	39,5%	2,3%
	2T	23,2%	-0,2%	21,6%	-0,1%	43,1%	1,9%	16,3%	-1,2%	10,4%	-4,5%	39,7%	3,3%
	3T	23,5%	-1,5%	21,8%	-1,3%	42,4%	-1,8%	16,7%	4,2%	9,1%	-14,5%	39,3%	-1,2%
	4T	23,9%	2,4%	22,4%	3,8%	43,6%	0,6%	18,6%	15,1%	9,8%	-5,6%	39,4%	-1,1%
2023	1T	23,1%	-0,6%	21,5%	-0,1%	43,7%	0,0%	16,6%	0,7%	9,9%	-0,1%	39,4%	-0,4%
	2T	24,0%	3,6%	22,4%	3,7%	44,4%	3,1%	17,1%	4,9%	10,4%	0,1%	39,4%	-0,8%
	3T	24,8%	5,7%	23,4%	7,2%	43,1%	1,6%	18,6%	11,3%	10,9%	19,8%	39,3%	0,0%
	4T	24,5%	2,4%	22,9%	2,6%	43,5%	-0,1%	17,6%	-5,1%	10,1%	3,2%	38,6%	-1,9%
2024	1T	24,0%	3,7%	22,3%	3,7%	44,5%	1,8%	18,0%	8,1%	10,3%	4,3%	40,3%	2,4%
	2T	23,4%	-2,6%	21,8%	-2,4%	42,9%	-3,6%	17,2%	0,6%	10,6%	1,6%	38,6%	-2,0%
	3T	24,8%	-0,1%	23,3%	-0,2%	43,2%	0,4%	17,2%	-7,6%	11,0%	0,7%	39,0%	-0,9%
	4T	23,9%	-2,3%	22,5%	-2,0%	43,0%	-1,2%	16,9%	-4,1%	9,9%	-2,0%	39,1%	1,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

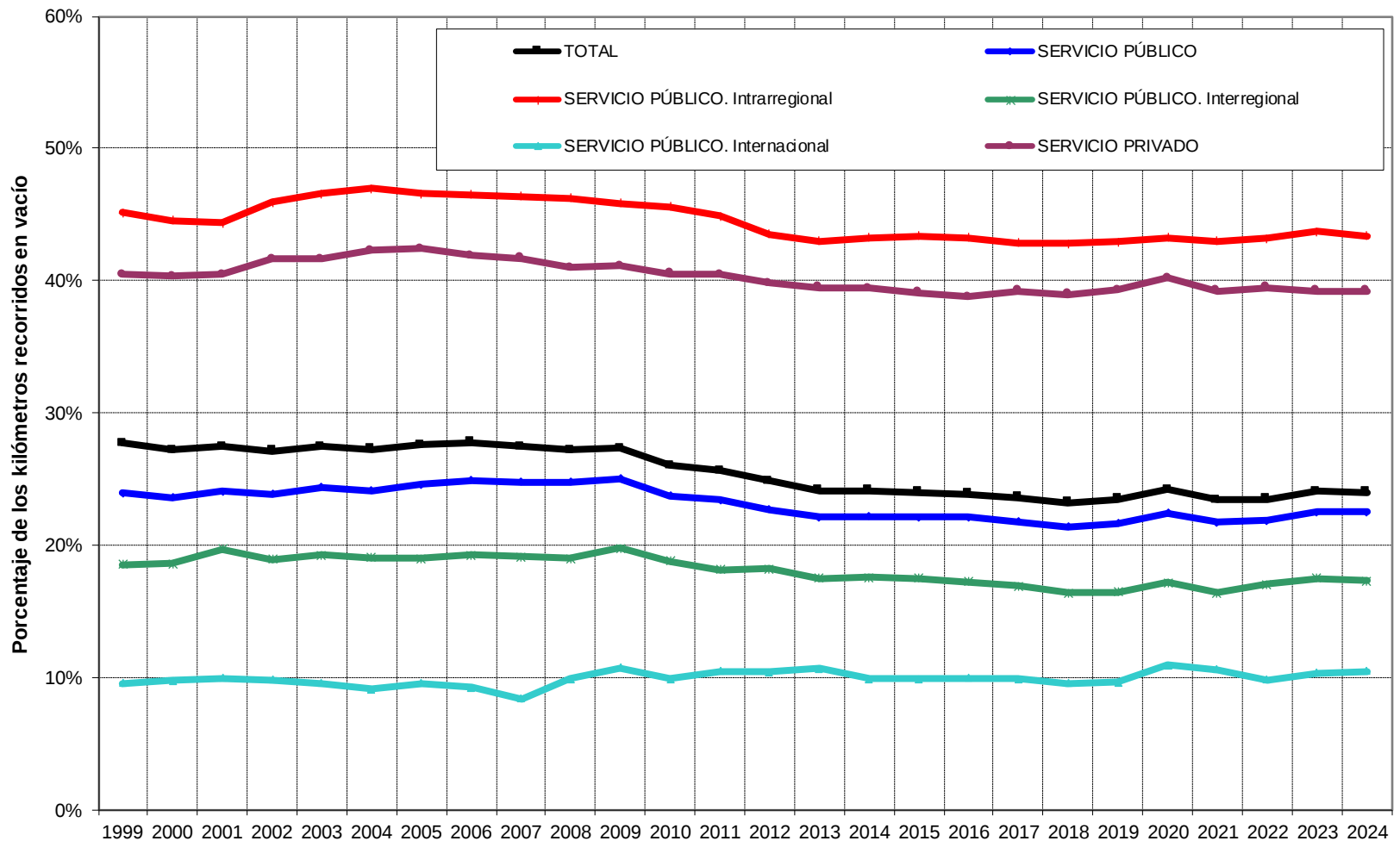
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior
1999	27,7%		23,9%		45,1%		18,5%		9,5%		40,5%	
2000	27,2%	-1,8%	23,6%	-1,2%	44,5%	-1,3%	18,6%	0,2%	9,7%	2,2%	40,3%	-0,4%
2005	27,6%	1,3%	24,6%	1,9%	46,5%	-0,9%	19,0%	-0,2%	9,6%	5,2%	42,4%	0,3%
2010	26,0%	-4,7%	23,7%	-5,2%	45,6%	-0,6%	18,8%	-5,1%	9,8%	-7,8%	40,5%	-1,4%
2015	24,0%	-0,5%	22,1%	-0,2%	43,4%	0,3%	17,5%	-0,5%	9,9%	0,4%	39,1%	-0,8%
2016	23,9%	-0,5%	22,1%	-0,1%	43,2%	-0,4%	17,2%	-1,4%	9,9%	0,7%	38,7%	-0,9%
2017	23,6%	-1,3%	21,8%	-1,3%	42,8%	-0,9%	16,9%	-2,1%	9,9%	-0,9%	39,2%	1,3%
2018	23,2%	-1,6%	21,4%	-2,0%	42,8%	-0,1%	16,3%	-3,2%	9,5%	-3,4%	38,9%	-0,8%
2019	23,5%	1,2%	21,7%	1,4%	42,9%	0,3%	16,4%	0,5%	9,6%	0,5%	39,3%	0,9%
2020	24,2%	2,8%	22,4%	3,5%	43,2%	0,8%	17,2%	4,6%	10,9%	13,7%	40,2%	2,4%
2021	23,4%	-3,2%	21,7%	-3,2%	43,0%	-0,6%	16,4%	-4,7%	10,6%	-3,1%	39,2%	-2,6%
2022	23,4%	0,3%	21,8%	0,6%	43,2%	0,5%	17,0%	3,9%	9,8%	-6,9%	39,5%	0,8%
2023	24,1%	2,6%	22,5%	3,2%	43,7%	1,2%	17,5%	2,7%	10,3%	4,8%	39,2%	-0,8%
2024	24,0%	-0,3%	22,5%	-0,2%	43,4%	-0,7%	17,3%	-0,9%	10,4%	1,2%	39,2%	0,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
 Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

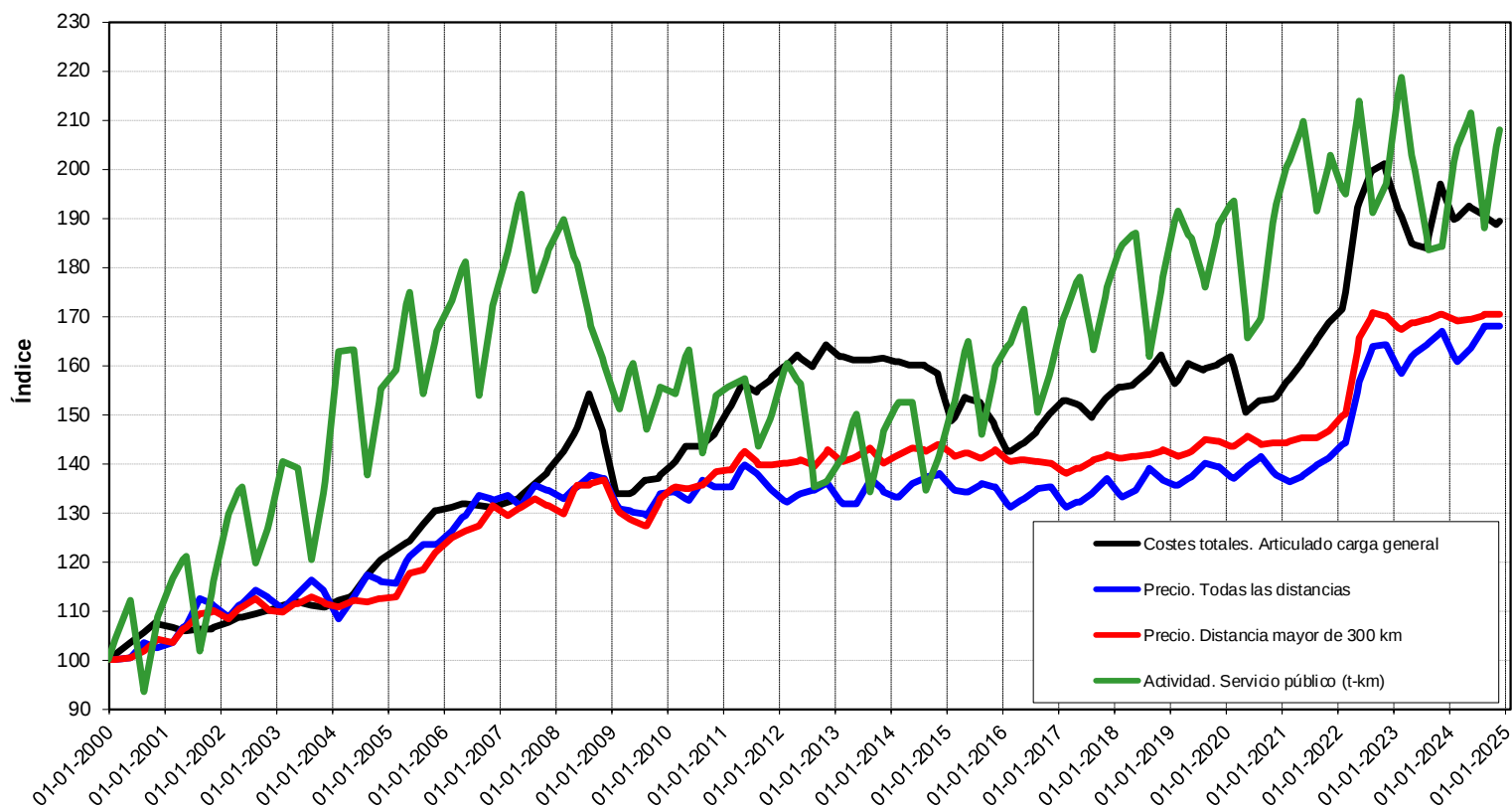
Comparación de la evolución:

- Costes
- Precios
- Actividad

Comparación precios-costes-actividad

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC), DE LOS
COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) Y DE LA ACTIVIDAD EN T-KM**

Índice base: 01-01-2000 = 100



		Variación trimestral	Variación interanual
Costes	(Veh. Articulado)	2,50%	1,96%
Precios	(Total sin IVA)	-1,40%	-0,70%
Actividad	(Tn-km producidas SP)	10,67%	12,90%

Gracias por su atención

Madrid, 19 de marzo de 2025

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril