



LA DGT ABANDONA AL TRANSPORTE: IMPIDE QUE LOS CONDUCTORES REGRESEN A CASA PESE AL CAOS GENERADO POR EL APAGÓN

032

Madrid, 30 de abril de 2025

El apagón ha tenido un impacto directo en la cadena de suministro: retrasos masivos en las entregas y recogidas, rutas alteradas y una tensión creciente en la planificación de las empresas de transporte, que **trabajan contrarreloj para evitar el desabastecimiento** de comercios, farmacias y hospitales.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) **solicitó el lunes al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible** la flexibilización de los tiempos de conducción y descanso y al de **Interior** de las restricciones a la circulación de camiones que se han establecido con motivo de la festividad del 1 de mayo en todo el país y el 2 de mayo en la Comunidad de Madrid.

La Dirección General de Transporte ha permitido la flexibilización de los tiempos de conducción y descanso. Sin embargo, de nada sirve esta medida si los camiones tienen prohibido circular por las carreteras.

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha decidido ignorar la realidad del sector e **impedir que miles de conductores puedan regresar hoy a sus hogares** tras días de trabajo en carretera.

Esta decisión no solo es incoherente, sino **profundamente injusta y desconsiderada**. Es una falta de respeto a los profesionales del transporte, que han demostrado sobradamente su compromiso con la ciudadanía en los momentos más difíciles.

Resulta indignante que se anteponga la comodidad de los desplazamientos vacacionales al bienestar de quienes precisamente garantizan que los ciudadanos dispongan de todo lo necesario para disfrutar estos días.

Olvidar que **detrás de cada camión hay una persona** con derechos y necesidades es una muestra más del **abandono institucional que sufre repetidamente el transporte de mercancías por carretera**.

Desde la CETM exigimos una rectificación inmediata y que se flexibilice la circulación de camiones en estas fechas excepcionales. Las empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera y sus profesionales no merecen ser tratados con esta indiferencia.

MSF.