



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de  
Gestión del Transporte por  
Carretera y Ferrocarril**

# Observatorios de Costes, Precios y Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera

---

17 de junio de 2025



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de  
Gestión del Transporte por  
Carretera y Ferrocarril**

# Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera

(actualización a 30-04-2025)

## ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

|                                      | Descripción                                                                                                                                                                                                                             | Variación de los índices de actualización |                              |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
|                                      |                                                                                                                                                                                                                                         | Del 31/01/2025 al 30/04/2025              | Del 30/04/2024 al 30/04/2025 |
| <b>Amortización</b>                  | Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"                                                                                                                    | 0,10%                                     | 1,1%                         |
| <b>Costes financieros (*)</b>        | Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)                                                                                     | -8,8%                                     | -21,6%                       |
| <b>Costes de personal</b>            | Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería" | -                                         | 5,1%                         |
| <b>Seguros</b>                       | Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"                                                                                                                                                       | 0,0%                                      | 10,0%                        |
| <b>Costes fiscales</b>               | Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)                                                                                                                                                        | -                                         | 1,8%                         |
| <b>Combustible</b>                   | Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD                                                                                                                                                                      | -5,4%                                     | -9,4%                        |
| <b>Consumo de disolución de urea</b> | Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"                                                                                                                                     | 1,6%                                      | 3,3%                         |
| <b>Neumáticos</b>                    | Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"                                                                                                                                                                  | 0,6%                                      | 1,6%                         |
| <b>Mantenimiento</b>                 | Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"                                                                                                                                     | 1,6%                                      | 3,3%                         |
| <b>Reparaciones</b>                  | Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"                                                                                                                                     | 1,6%                                      | 3,3%                         |
| <b>Dietas</b>                        | El mismo criterio que en los costes de personal                                                                                                                                                                                         | -                                         | 5,1%                         |
| <b>Peajes</b>                        | Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)                                                                                                                                                        | -                                         | 1,8%                         |

\* Hasta 2021 se tomó el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.

## Variación de los costes:

- En la especialidad habitual, **articulado de carga general**, los costes han variado lo siguiente:
  - ✿ Trimestral un -2,1%.
  - ✿ Semestral un +0,4%.
  - ✿ Interanual un -1,6%.

## VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes a 30 de abril de 2025

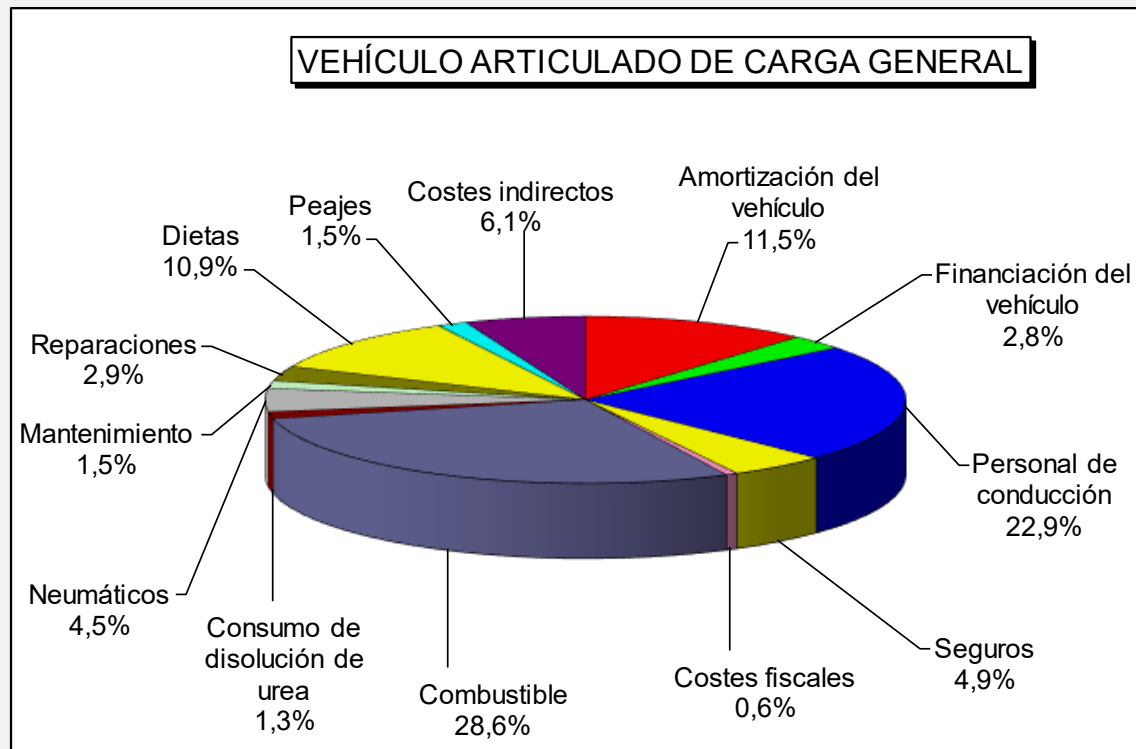
|                               |  | COSTES ANUALES    |                  |
|-------------------------------|--|-------------------|------------------|
|                               |  | Euros (€)         | Distribución (%) |
| <b>Costes totales</b>         |  | <b>155.423,43</b> | <b>100,0%</b>    |
| <b>Costes directos</b>        |  | <b>145.937,49</b> | <b>93,9%</b>     |
| <b>Costes por tiempo</b>      |  | 66.461,37         | 42,8%            |
| Amortización del vehículo     |  | 17.910,46         | 11,5%            |
| Financiación del vehículo     |  | 4.324,73          | 2,8%             |
| Personal de conducción        |  | 35.648,51         | 22,9%            |
| Seguros                       |  | 7.661,58          | 4,9%             |
| Costes fiscales               |  | 916,09            | 0,6%             |
| <b>Costes kilométricos</b>    |  | <b>79.476,12</b>  | <b>51,1%</b>     |
| Combustible                   |  | 44.391,92         | 28,6%            |
| Consumo de disolución de urea |  | 2.094,98          | 1,3%             |
| Neumáticos                    |  | 6.942,24          | 4,5%             |
| Mantenimiento                 |  | 2.285,28          | 1,5%             |
| Reparaciones                  |  | 4.498,68          | 2,9%             |
| Dietas                        |  | 16.949,76         | 10,9%            |
| Peajes                        |  | 2.313,26          | 1,5%             |
| <b>Costes indirectos</b>      |  | <b>9.485,94</b>   | <b>6,1%</b>      |

# Articulado de carga general

| COSTES UNITARIOS                                    | TOTAL                 | EN CARGA               |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| kilometraje anual (km / año)                        | 120.000               | 102.000                |
| Horas anuales (h / año)                             | 1.800                 | 1.530                  |
| <b>Costes unitarios</b>                             | <b>Costes totales</b> | <b>Costes en carga</b> |
| 1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,2952                | 1,5238                 |
| 2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora) | 86,35                 | 101,58                 |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:            |                       |                        |
| Costes kilométricos / kilómetros (€/km)             | 0,6623                | 0,7792                 |
| Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)     | 42,19                 | 49,64                  |

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM ([www.transportes.gob.es](http://www.transportes.gob.es))



# VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

## Costes a 30 de abril de 2025

|                               | COSTES ANUALES |                  | Variación Trimestral |                               | Variación Interanual |                               |
|-------------------------------|----------------|------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
|                               | Euros (€)      | Distribución (%) | Variación            | Distribución <u>variación</u> | Variación            | Distribución <u>variación</u> |
| Costes totales                | 155.423,43     | 100,0%           | -3.261,71            | -100,0%                       | -2.550,13            | -100,0%                       |
| Costes directos               | 145.937,49     | 93,9%            | -3.062,64            | -93,9%                        | -2.394,49            | -93,9%                        |
| Costes por tiempo             | 66.461,37      | 42,8%            | -438,39              | -13,4%                        | 1.453,27             | 57,0%                         |
| Amortización del vehículo     | 17.910,46      | 11,5%            | -7,54                | -0,2%                         | 169,15               | 6,6%                          |
| Financiación del vehículo     | 4.324,73       | 2,8%             | -430,85              | -13,2%                        | -1.158,44            | -45,4%                        |
| Personal de conducción        | 35.648,51      | 22,9%            | 0,00                 | 0,0%                          | 1.729,85             | 67,8%                         |
| Seguros                       | 7.661,58       | 4,9%             | 0,00                 | 0,0%                          | 696,53               | 27,3%                         |
| Costes fiscales               | 916,09         | 0,6%             | 0,00                 | 0,0%                          | 16,18                | 0,6%                          |
| Costes kilométricos           | 79.476,12      | 51,1%            | -2.624,25            | -80,5%                        | -3.847,76            | -150,9%                       |
| Combustible                   | 44.391,92      | 28,6%            | -2.804,63            | -86,0%                        | -5.105,95            | -200,2%                       |
| Consumo de disolución de urea | 2.094,98       | 1,3%             | 32,80                | 1,0%                          | 66,99                | 2,6%                          |
| Neumáticos                    | 6.942,24       | 4,5%             | 41,38                | 1,3%                          | 109,54               | 4,3%                          |
| Mantenimiento                 | 2.285,28       | 1,5%             | 35,76                | 1,1%                          | 73,08                | 2,9%                          |
| Reparaciones                  | 4.498,68       | 2,9%             | 70,44                | 2,2%                          | 143,88               | 5,6%                          |
| Dietas                        | 16.949,76      | 10,9%            | 0,00                 | 0,0%                          | 823,80               | 32,3%                         |
| Peajes                        | 2.313,26       | 1,5%             | 0,00                 | 0,0%                          | 40,90                | 1,6%                          |
| Costes indirectos             | 9.485,94       | 6,1%             | -199,07              | -6,1%                         | -155,64              | -6,1%                         |

## VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

|                                                                  | COSTES (€)          |                     |                       |                     |                     | VARIACIÓN    |              |              |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                  | 30 de abril de 2024 | 31 de julio de 2024 | 31 de octubre de 2024 | 31 de enero de 2025 | 30 de abril de 2025 | TRIMESTRAL   | SEMESTRAL    | INTERANUAL   |
|                                                                  | (1)                 | (2)                 | (3)                   | (4)                 | (5)                 | De (4) a (5) | De (3) a (5) | De (1) a (5) |
| Vehículo articulado de carga general                             | 157.973,56          | 156.366,60          | 154.809,05            | 158.685,14          | 155.423,43          | -2,1%        | 0,4%         | -1,6%        |
| Vehículo articulado de carga general en transporte internacional | 224.489,18          | 222.239,83          | 223.606,35            | 225.703,29          | 220.753,40          | -2,2%        | -1,3%        | -1,7%        |
| Tren de carretera                                                | 155.696,90          | 153.876,77          | 152.001,52            | 156.285,84          | 152.859,65          | -2,2%        | 0,6%         | -1,8%        |
| Vehículo rígido de 3 ejes de carga general                       | 115.226,43          | 114.380,62          | 114.339,10            | 116.735,87          | 114.821,63          | -1,6%        | 0,4%         | -0,4%        |
| Vehículo rígido de 2 ejes de carga general                       | 100.957,73          | 100.229,46          | 100.412,68            | 102.513,66          | 100.876,92          | -1,6%        | 0,5%         | -0,1%        |
| Vehículo rígido de 2 ejes de distribución                        | 78.004,44           | 77.715,51           | 78.630,55             | 79.870,70           | 78.897,19           | -1,2%        | 0,3%         | 1,1%         |
| Furgoneta                                                        | 56.890,78           | 57.002,02           | 58.392,99             | 58.930,43           | 58.497,32           | -0,7%        | 0,2%         | 2,8%         |
| Vehículo frigorífico articulado                                  | 171.202,64          | 169.347,31          | 167.054,16            | 171.575,33          | 167.672,01          | -2,3%        | 0,4%         | -2,1%        |
| Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional      | 239.113,16          | 236.579,68          | 237.139,03            | 239.948,92          | 234.299,86          | -2,4%        | -1,2%        | -2,0%        |
| Vehículo frigorífico de 2 ejes                                   | 100.772,08          | 100.065,74          | 99.968,60             | 102.085,04          | 100.254,87          | -1,8%        | 0,3%         | -0,5%        |

## VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

|                                                                   | COSTES (€)          |                     |                       |                     |                     | VARIACIÓN    |              |              |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                   | 30 de abril de 2024 | 31 de julio de 2024 | 31 de octubre de 2024 | 31 de enero de 2025 | 30 de abril de 2025 | TRIMESTRAL   | SEMESTRAL    | INTERANUAL   |
|                                                                   | (1)                 | (2)                 | (3)                   | (4)                 | (5)                 | De (4) a (5) | De (3) a (5) | De (1) a (5) |
| Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)  | 175.820,86          | 174.592,56          | 173.903,80            | 177.282,61          | 174.366,05          | -1,6%        | 0,3%         | -0,8%        |
| Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP) | 170.852,41          | 169.774,77          | 169.257,77            | 172.481,96          | 169.721,07          | -1,6%        | 0,3%         | -0,7%        |
| Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación         | 177.400,15          | 175.912,74          | 174.525,71            | 178.530,55          | 175.190,36          | -1,9%        | 0,4%         | -1,2%        |
| Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos           | 181.496,05          | 180.066,71          | 178.705,82            | 182.761,99          | 179.532,52          | -1,8%        | 0,5%         | -1,1%        |
| Portavehículos (tren de carretera)                                | 188.954,21          | 187.598,87          | 185.471,00            | 190.155,05          | 186.423,86          | -2,0%        | 0,5%         | -1,3%        |
| Portavehículos industriales (tren de carretera)                   | 194.974,84          | 193.072,63          | 190.415,43            | 195.571,37          | 191.469,78          | -2,1%        | 0,6%         | -1,8%        |
| Volquete articulado de graneles                                   | 155.477,49          | 153.839,26          | 152.200,59            | 156.079,56          | 152.830,77          | -2,1%        | 0,4%         | -1,7%        |
| Volquete articulado de obra                                       | 119.572,80          | 118.999,21          | 118.830,47            | 121.000,01          | 119.242,39          | -1,5%        | 0,3%         | -0,3%        |
| Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos                       | 128.380,61          | 127.384,72          | 127.047,09            | 129.831,95          | 127.633,33          | -1,7%        | 0,5%         | -0,6%        |
| Vehículo articulado portacontenedores                             | 137.175,91          | 135.964,59          | 135.044,26            | 138.282,19          | 135.635,12          | -1,9%        | 0,4%         | -1,1%        |

## EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

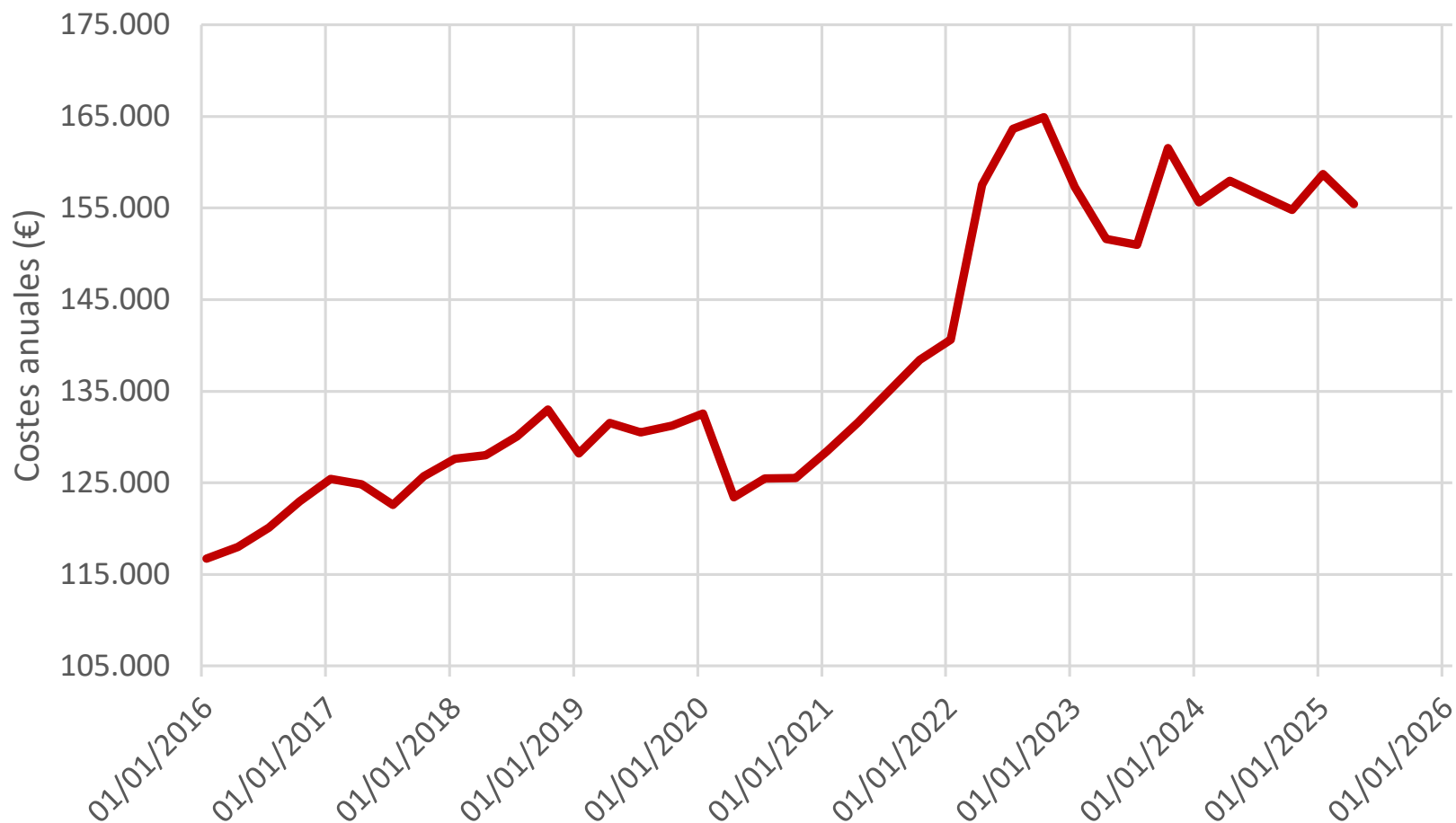
|                                                                  | FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES |                     |                     |                     |                     |                       |                     |                     |                     |                     |                       |                     |                     |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                  | 31 de enero de 2016                  | 31 de enero de 2021 | 31 de enero de 2022 | 30 de abril de 2022 | 31 de julio de 2022 | 31 de octubre de 2022 | 31 de enero de 2023 | 31 de enero de 2024 | 30 de abril de 2024 | 31 de julio de 2024 | 31 de octubre de 2024 | 31 de enero de 2025 | 30 de abril de 2025 |
| Vehículo articulado de carga general                             | 100,0                                | 110,0               | 120,4               | 135,0               | 140,2               | 141,3                 | 134,7               | 133,3               | 135,3               | 133,9               | 132,6                 | 135,9               | 133,1               |
| Vehículo articulado de carga general en transporte internacional | 100,0                                | 110,9               | 120,8               | 131,4               | 135,8               | 136,3                 | 133,7               | 133,5               | 135,0               | 133,6               | 134,4                 | 135,7               | 132,7               |
| Tren de carretera                                                | 100,0                                | 110,7               | 122,2               | 138,5               | 144,1               | 144,7                 | 137,0               | 134,5               | 136,7               | 135,1               | 133,5                 | 137,3               | 134,3               |
| Vehículo rígido de 3 ejes de carga general                       | 100,0                                | 110,2               | 119,0               | 131,0               | 135,2               | 136,6                 | 131,2               | 131,1               | 132,7               | 131,7               | 131,7                 | 134,5               | 132,3               |
| Vehículo rígido de 2 ejes de carga general                       | 100,0                                | 110,6               | 119,3               | 131,2               | 135,4               | 136,7                 | 131,1               | 130,9               | 132,6               | 131,7               | 131,9                 | 134,7               | 132,5               |
| Vehículo rígido de 2 ejes de distribución                        | 100,0                                | 110,4               | 117,3               | 126,3               | 129,4               | 131,2                 | 127,1               | 128,5               | 129,8               | 129,3               | 130,8                 | 132,9               | 131,3               |
| Furgoneta                                                        | 100,0                                | 110,5               | 114,9               | 120,1               | 121,9               | 124,2                 | 121,9               | 125,4               | 126,1               | 126,4               | 129,5                 | 130,7               | 129,7               |
| Vehículo frigorífico articulado                                  | 100,0                                | 110,3               | 121,7               | 137,9               | 143,6               | 144,4                 | 137,0               | 134,9               | 137,1               | 135,6               | 133,8                 | 137,4               | 134,3               |
| Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional      | 100,0                                | 111,1               | 121,8               | 133,8               | 138,8               | 139,0                 | 135,5               | 134,7               | 136,4               | 134,9               | 135,2                 | 136,8               | 133,6               |
| Vehículo frigorífico de 2 ejes                                   | 100,0                                | 110,4               | 119,5               | 132,1               | 136,6               | 137,8                 | 132,1               | 131,8               | 133,6               | 132,6               | 132,5                 | 135,3               | 132,9               |

## EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

|                                                                   | FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES |                     |                     |                     |                     |                       |                     |                     |                     |                     |                       |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                   | 31 de enero de 2016                  | 31 de enero de 2021 | 31 de enero de 2022 | 30 de abril de 2022 | 31 de julio de 2022 | 31 de octubre de 2022 | 31 de enero de 2023 | 31 de enero de 2024 | 30 de abril de 2024 | 31 de julio de 2024 | 31 de octubre de 2024 | 31 de enero de 2025 | 30 de abril de 2025 |
| Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)  | 100,0                                | 109,1               | 117,6               | 128,7               | 132,9               | 134,8                 | 130,2               | 130,7               | 132,2               | 131,3               | 130,8                 | 133,3               | 131,1               |
| Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP) | 100,0                                | 109,1               | 117,5               | 128,3               | 132,4               | 134,3                 | 129,8               | 130,4               | 131,9               | 131,1               | 130,7                 | 133,2               | 131,1               |
| Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación         | 100,0                                | 109,6               | 119,4               | 132,6               | 137,4               | 138,8                 | 133,0               | 132,3               | 134,1               | 133,0               | 131,9                 | 135,0               | 132,4               |
| Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos           | 100,0                                | 109,7               | 119,3               | 132,2               | 136,9               | 138,3                 | 132,6               | 132,0               | 133,9               | 132,8               | 131,8                 | 134,8               | 132,4               |
| Portavehículos (tren de carretera)                                | 100,0                                | 110,1               | 120,5               | 134,9               | 140,1               | 140,9                 | 134,4               | 133,1               | 135,1               | 134,1               | 132,6                 | 136,0               | 133,3               |
| Portavehículos industriales (tren de carretera)                   | 100,0                                | 110,2               | 121,3               | 136,9               | 142,5               | 143,2                 | 136,1               | 134,1               | 136,3               | 135,0               | 133,1                 | 136,7               | 133,8               |
| Volquete articulado de graneles                                   | 100,0                                | 110,1               | 120,6               | 135,4               | 140,7               | 141,7                 | 135,1               | 133,5               | 135,6               | 134,1               | 132,7                 | 136,1               | 133,3               |
| Volquete articulado de obra                                       | 100,0                                | 109,2               | 117,3               | 127,9               | 132,1               | 133,7                 | 129,5               | 130,5               | 131,9               | 131,3               | 131,1                 | 133,5               | 131,5               |
| Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos                       | 100,0                                | 110,2               | 119,3               | 131,8               | 136,3               | 137,5                 | 131,9               | 131,5               | 133,3               | 132,2               | 131,9                 | 134,8               | 132,5               |
| Vehículo articulado portacontenedores                             | 100,0                                | 110,2               | 120,3               | 134,1               | 139,1               | 140,2                 | 133,8               | 132,7               | 134,7               | 133,5               | 132,6                 | 135,8               | 133,2               |
| IPC General Nacional                                              | 100,0                                | 106,2               | 112,7               | 116,9               | 119,7               | 119,6                 | 119,4               | 123,4               | 125,7               | 125,9               | 126,0                 | 127,1               | 128,4               |

## Evolución de los costes Vehículo articulado de carga general

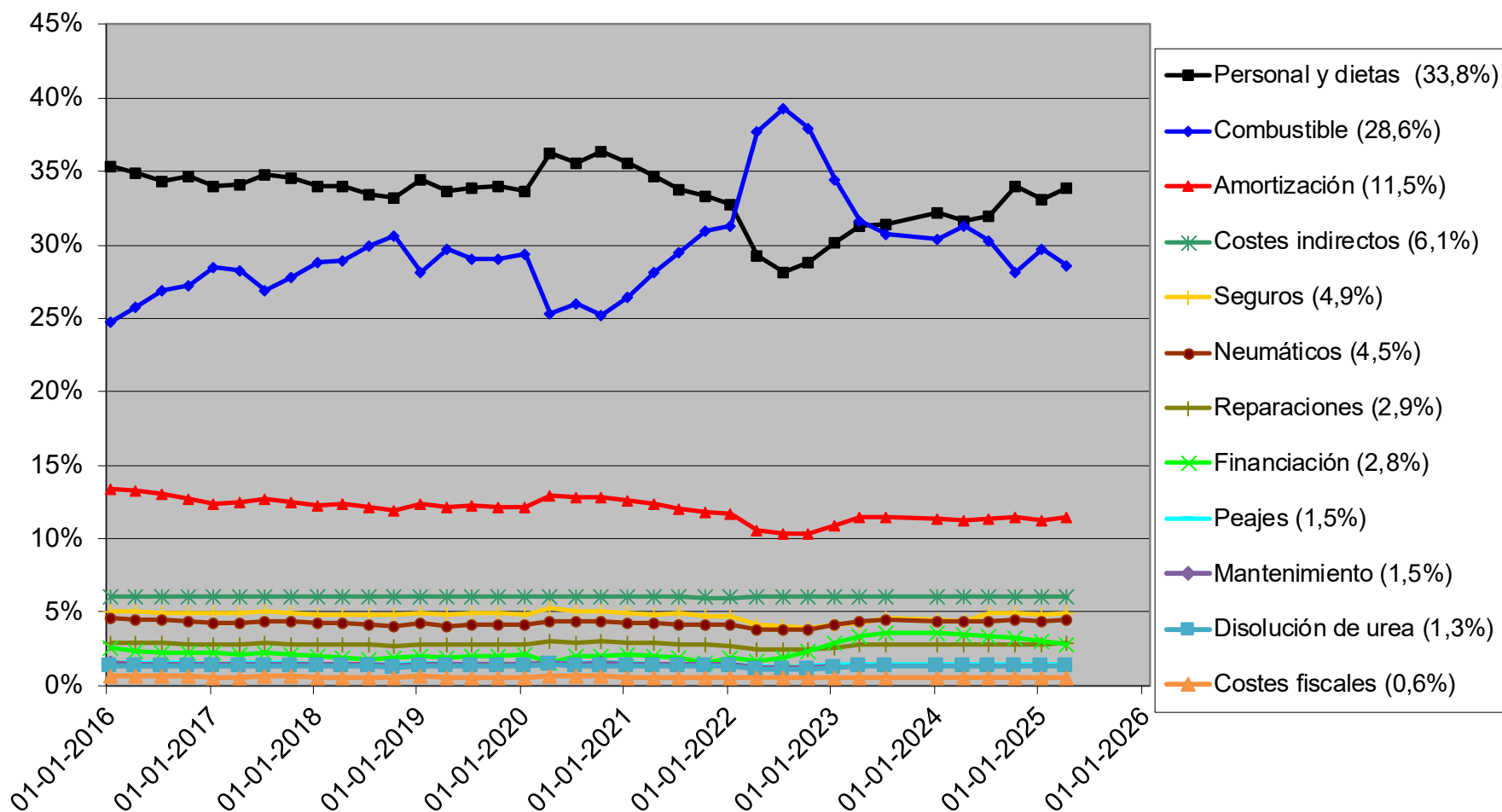


## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

|                           | 31 de<br>enero de<br>2016 | 31 de<br>enero de<br>2017 | 31 de<br>enero de<br>2018 | 31 de<br>enero de<br>2019 | 31 de<br>enero de<br>2020 | 31 de<br>enero de<br>2021 | 31 de<br>enero de<br>2022 | 31 de<br>enero de<br>2023 | 31 de<br>enero de<br>2024 | 31 de<br>julio de<br>2024 | 31 de<br>octubre<br>de 2024 | 31 de<br>enero de<br>2025 | 30 de<br>abril de<br>2025 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Personal y dietas</b>  | 35,3%                     | 34,0%                     | 34,1%                     | 34,5%                     | 33,7%                     | 35,6%                     | 32,8%                     | 30,2%                     | 32,2%                     | 32,0%                     | 34,0%                       | 33,1%                     | 33,8%                     |
| <b>Combustible</b>        | 24,8%                     | 28,4%                     | 28,8%                     | 28,2%                     | 29,4%                     | 26,5%                     | 31,3%                     | 34,5%                     | 30,5%                     | 30,3%                     | 28,2%                       | 29,7%                     | 28,6%                     |
| <b>Amortización</b>       | 13,4%                     | 12,4%                     | 12,3%                     | 12,4%                     | 12,1%                     | 12,6%                     | 11,7%                     | 10,9%                     | 11,4%                     | 11,3%                     | 11,5%                       | 11,3%                     | 11,5%                     |
| <b>Costes indirectos</b>  | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                      | 6,1%                        | 6,1%                      | 6,1%                      |
| <b>Seguros</b>            | 5,1%                      | 4,9%                      | 4,9%                      | 5,0%                      | 4,9%                      | 5,0%                      | 4,7%                      | 4,2%                      | 4,5%                      | 4,9%                      | 4,9%                        | 4,8%                      | 4,9%                      |
| <b>Neumáticos</b>         | 4,6%                      | 4,3%                      | 4,2%                      | 4,2%                      | 4,1%                      | 4,3%                      | 4,1%                      | 4,1%                      | 4,4%                      | 4,4%                      | 4,5%                        | 4,3%                      | 4,5%                      |
| <b>Reparaciones</b>       | 3,0%                      | 2,8%                      | 2,8%                      | 2,8%                      | 2,8%                      | 2,9%                      | 2,7%                      | 2,6%                      | 2,8%                      | 2,8%                      | 2,8%                        | 2,8%                      | 2,9%                      |
| <b>Financiación</b>       | 2,6%                      | 2,3%                      | 2,0%                      | 2,0%                      | 2,1%                      | 2,1%                      | 1,9%                      | 2,9%                      | 3,6%                      | 3,4%                      | 3,2%                        | 3,0%                      | 2,8%                      |
| <b>Peajes</b>             | 1,6%                      | 1,5%                      | 1,5%                      | 1,5%                      | 1,5%                      | 1,5%                      | 1,5%                      | 1,4%                      | 1,5%                      | 1,5%                      | 1,5%                        | 1,5%                      | 1,5%                      |
| <b>Mantenimiento</b>      | 1,5%                      | 1,4%                      | 1,4%                      | 1,4%                      | 1,4%                      | 1,5%                      | 1,4%                      | 1,3%                      | 1,4%                      | 1,4%                      | 1,4%                        | 1,4%                      | 1,5%                      |
| <b>Disolución de urea</b> | 1,4%                      | 1,3%                      | 1,3%                      | 1,3%                      | 1,3%                      | 1,4%                      | 1,3%                      | 1,2%                      | 1,3%                      | 1,3%                      | 1,3%                        | 1,3%                      | 1,3%                      |
| <b>Costes fiscales</b>    | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                      | 0,6%                        | 0,6%                      | 0,6%                      |
| <b>TOTAL</b>              | 100,0%                    | 100,0%                    | 100,0%                    | 100,0%                    | 100,0%                    | 100,0%                    | 100,1%                    | 100,0%                    | 100,0%                    | 100,0%                    | 100,0%                      | 100,0%                    | 100,0%                    |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 31-01-16 | 31-01-17 | 31-01-18 | 31-01-19 | 31-01-20 | 31-01-21 | 31-01-22 | 31-01-23 | 31-01-24 | 31-07-24 | 31-10-24 | 31-01-25 | 30-04-25 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de  
Gestión del Transporte por  
Carretera y Ferrocarril**

# Observatorio de Precios del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del primer trimestre de 2025)

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

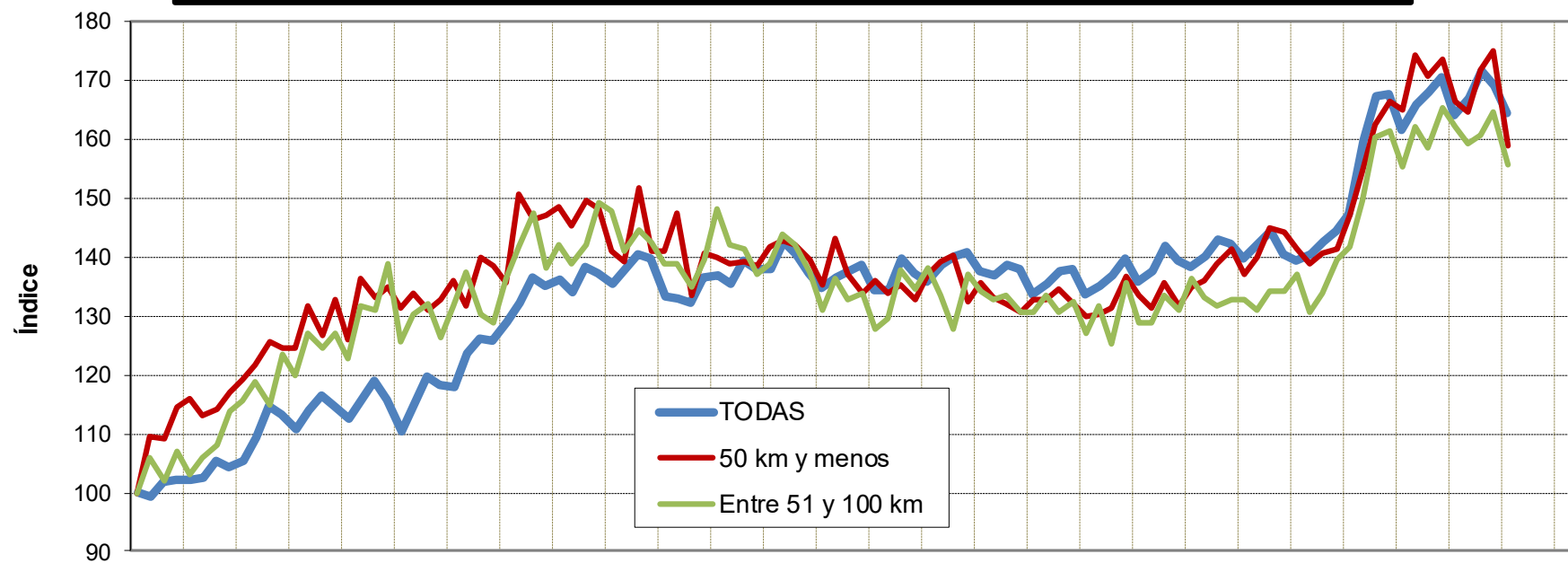
|      |           | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA    |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |
|------|-----------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|      |           | TODAS                               |                                                     | 50 km y menos                       |                                                     | Entre 51 y 100 km                   |                                                     | Entre 101 y 200 km                  |                                                     | Entre 201 y 300 km                  |                                                     | Mayor de 300 km                     |                                                     |
| Año  | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2021 | 1T        | 139,2                               | -0,3%                                               | 141,2                               | 2,9%                                                | 137,1                               | 3,1%                                                | 126,5                               | -2,4%                                               | 138,3                               | -1,6%                                               | 143,1                               | 0,7%                                                |
|      | 2T        | 140,3                               | -1,4%                                               | 138,9                               | -0,7%                                               | 130,5                               | -0,2%                                               | 130,3                               | 0,1%                                                | 134,5                               | -3,5%                                               | 144,1                               | -0,1%                                               |
|      | 3T        | 142,6                               | -1,1%                                               | 140,6                               | -2,9%                                               | 133,8                               | -0,2%                                               | 129,1                               | -2,2%                                               | 138,8                               | 2,3%                                                | 143,8                               | 0,8%                                                |
|      | 4T        | 144,2                               | 2,5%                                                | 141,3                               | -2,0%                                               | 139,6                               | 4,1%                                                | 132,3                               | 3,9%                                                | 140,6                               | 1,5%                                                | 145,8                               | 2,0%                                                |
| 2022 | 1T        | 147,3                               | 5,9%                                                | 147,1                               | 4,1%                                                | 141,6                               | 3,3%                                                | 138,9                               | 9,8%                                                | 145,1                               | 4,9%                                                | 148,7                               | 4,0%                                                |
|      | 2T        | 159,8                               | 13,9%                                               | 154,5                               | 11,2%                                               | 149,5                               | 14,5%                                               | 146,6                               | 12,6%                                               | 161,1                               | 19,8%                                               | 164,1                               | 13,9%                                               |
|      | 3T        | 167,4                               | 17,5%                                               | 162,5                               | 15,6%                                               | 160,4                               | 19,8%                                               | 152,3                               | 18,0%                                               | 160,5                               | 15,6%                                               | 169,1                               | 17,6%                                               |
|      | 4T        | 167,5                               | 16,2%                                               | 166,2                               | 17,6%                                               | 161,2                               | 15,5%                                               | 161,2                               | 21,8%                                               | 163,6                               | 16,3%                                               | 168,6                               | 15,6%                                               |
| 2023 | 1T        | 161,6                               | 9,7%                                                | 164,9                               | 12,1%                                               | 155,2                               | 9,6%                                                | 154,5                               | 11,2%                                               | 155,4                               | 7,1%                                                | 165,7                               | 11,5%                                               |
|      | 2T        | 165,7                               | 3,7%                                                | 174,1                               | 12,7%                                               | 161,9                               | 8,3%                                                | 153,4                               | 4,6%                                                | 158,7                               | -1,5%                                               | 167,3                               | 1,9%                                                |
|      | 3T        | 168,1                               | 0,3%                                                | 170,7                               | 5,1%                                                | 158,5                               | -1,2%                                               | 160,0                               | 5,0%                                                | 164,7                               | 2,6%                                                | 168,0                               | -0,6%                                               |
|      | 4T        | 170,4                               | 1,8%                                                | 173,6                               | 4,4%                                                | 165,3                               | 2,5%                                                | 157,0                               | -2,6%                                               | 166,9                               | 2,1%                                                | 168,9                               | 0,2%                                                |
| 2024 | 1T        | 163,9                               | 1,4%                                                | 166,2                               | 0,8%                                                | 162,1                               | 4,4%                                                | 150,9                               | -2,4%                                               | 159,6                               | 2,7%                                                | 167,5                               | 1,0%                                                |
|      | 2T        | 167,0                               | 0,8%                                                | 164,4                               | -5,6%                                               | 159,2                               | -1,7%                                               | 155,8                               | 1,6%                                                | 160,4                               | 1,1%                                                | 168,0                               | 0,4%                                                |
|      | 3T        | 171,6                               | 2,1%                                                | 171,9                               | 0,7%                                                | 160,7                               | 1,4%                                                | 158,1                               | -1,2%                                               | 159,7                               | -3,0%                                               | 168,8                               | 0,5%                                                |
|      | 4T        | 169,2                               | -0,7%                                               | 174,8                               | 0,8%                                                | 164,5                               | -0,5%                                               | 156,0                               | -0,6%                                               | 158,5                               | -5,0%                                               | 169,0                               | 0,1%                                                |
| 2025 | 1T        | 164,5                               | 0,4%                                                | 158,7                               | -4,5%                                               | 155,7                               | -4,0%                                               | 153,4                               | 1,7%                                                | 165,2                               | 3,5%                                                | 167,1                               | -0,2%                                               |
|      | 2T        |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |
|      | 3T        |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |
|      | 4T        |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |                                     |                                                     |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

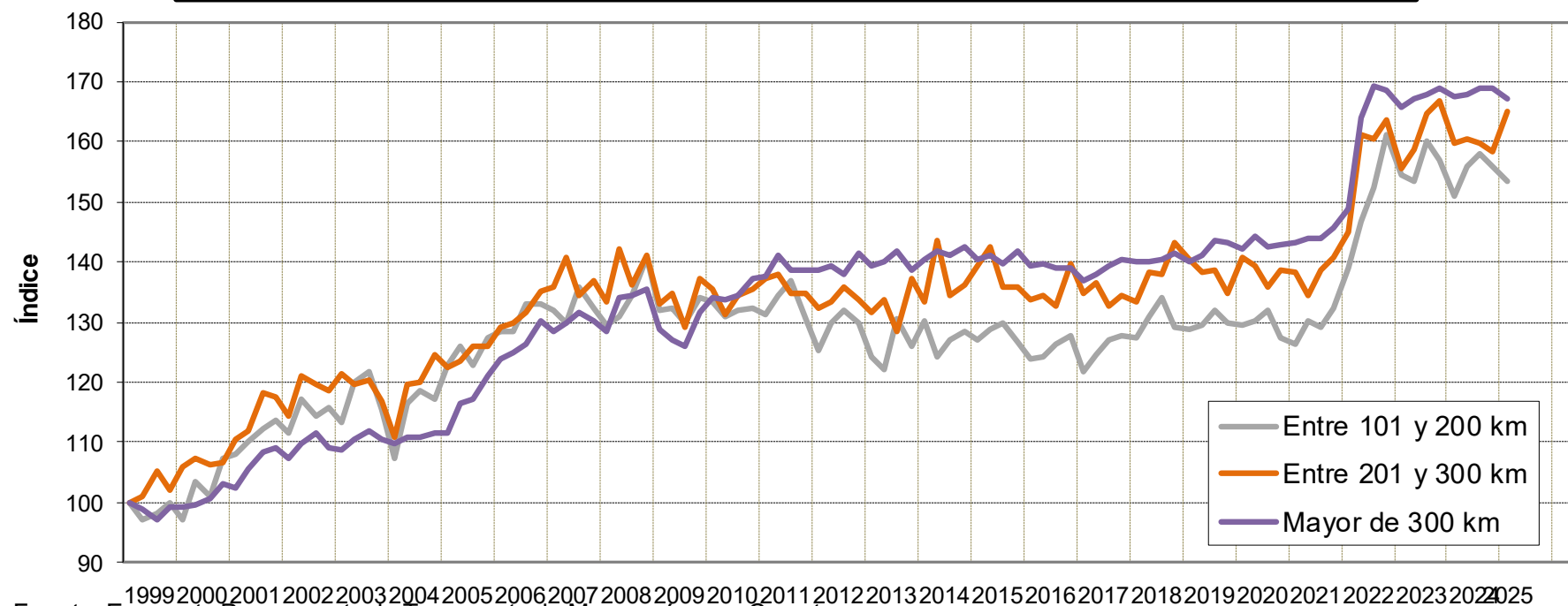


1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales  
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Comparación precios-costes

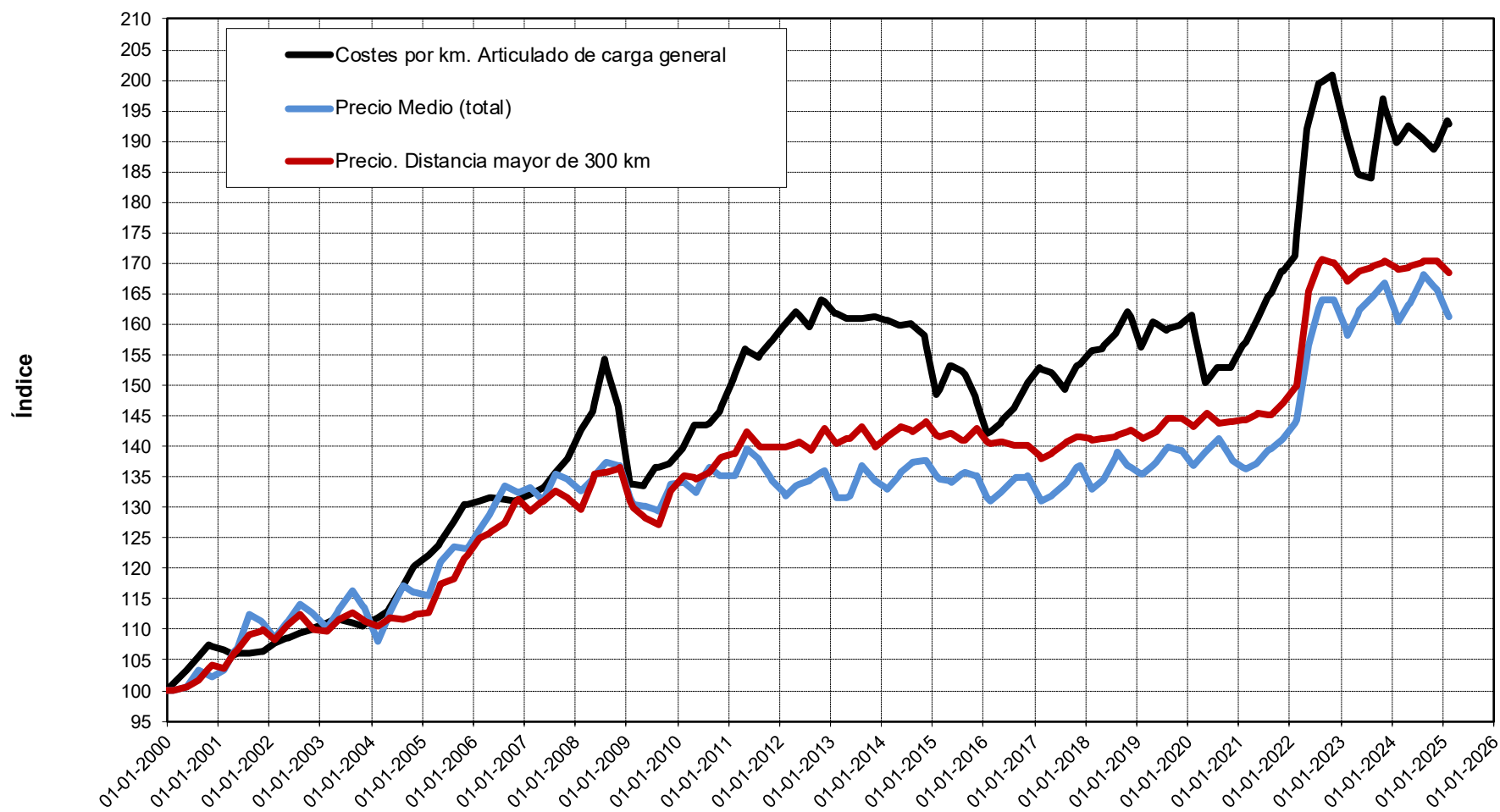
## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

|      |           |                   | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) |               |                   |                    |                    |                 | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|-----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Año  | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS                                                                                                                                              | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km |                                                                                                        |
| 2022 |           | 31-01-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 171,3                                                                                                  |
|      | 1T        | 15-02-2022        | 144,3                                                                                                                                              | 127,6         | 134,8             | 140,9              | 139,6              | 150,0           |                                                                                                        |
|      |           | 30-04-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 192,0                                                                                                  |
|      | 2T        | 15-05-2022        | 156,5                                                                                                                                              | 134,1         | 142,3             | 148,8              | 155,0              | 165,5           |                                                                                                        |
|      |           | 31-07-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 199,4                                                                                                  |
|      | 3T        | 15-08-2022        | 164,0                                                                                                                                              | 141,0         | 152,7             | 154,5              | 154,4              | 170,5           |                                                                                                        |
|      |           | 31-10-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 200,9                                                                                                  |
|      | 4T        | 15-11-2022        | 164,1                                                                                                                                              | 144,2         | 153,5             | 163,6              | 157,4              | 170,0           |                                                                                                        |
| 2023 |           | 31-01-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 191,6                                                                                                  |
|      | 1T        | 15-02-2023        | 158,3                                                                                                                                              | 143,1         | 147,7             | 156,8              | 149,5              | 167,1           |                                                                                                        |
|      |           | 30-04-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 184,7                                                                                                  |
|      | 2T        | 15-05-2023        | 162,3                                                                                                                                              | 151,1         | 154,1             | 155,7              | 152,7              | 168,7           |                                                                                                        |
|      |           | 31-07-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 184,0                                                                                                  |
|      | 3T        | 15-08-2023        | 164,6                                                                                                                                              | 148,1         | 150,9             | 162,4              | 158,4              | 169,4           |                                                                                                        |
|      |           | 31-10-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 196,9                                                                                                  |
|      | 4T        | 15-11-2023        | 166,9                                                                                                                                              | 150,6         | 157,4             | 159,3              | 160,6              | 170,3           |                                                                                                        |
| 2024 |           | 31-01-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 189,6                                                                                                  |
|      | 1T        | 15-02-2024        | 160,5                                                                                                                                              | 144,2         | 154,3             | 153,1              | 153,5              | 168,9           |                                                                                                        |
|      |           | 30-04-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 192,5                                                                                                  |
|      | 2T        | 15-05-2024        | 163,6                                                                                                                                              | 142,6         | 151,5             | 158,1              | 154,3              | 169,4           |                                                                                                        |
|      |           | 31-07-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 190,5                                                                                                  |
|      | 3T        | 15-08-2024        | 168,1                                                                                                                                              | 149,2         | 153,0             | 160,4              | 153,6              | 170,2           |                                                                                                        |
|      |           | 31-10-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 188,6                                                                                                  |
|      | 4T        | 15-11-2024        | 165,7                                                                                                                                              | 151,7         | 156,6             | 158,3              | 152,5              | 170,4           |                                                                                                        |
| 2025 |           | 31-01-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 193,4                                                                                                  |
|      | 1T        | 15-02-2025        | 161,1                                                                                                                                              | 137,7         | 148,2             | 155,7              | 158,9              | 168,5           |                                                                                                        |
|      |           | 30-04-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 189,4                                                                                                  |
|      | 2T        | 15-05-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|      |           | 31-07-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|      | 3T        | 15-08-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|      |           | 31-10-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|      | 4T        | 15-11-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)**  
Índice base: 01-01-2000 = 100

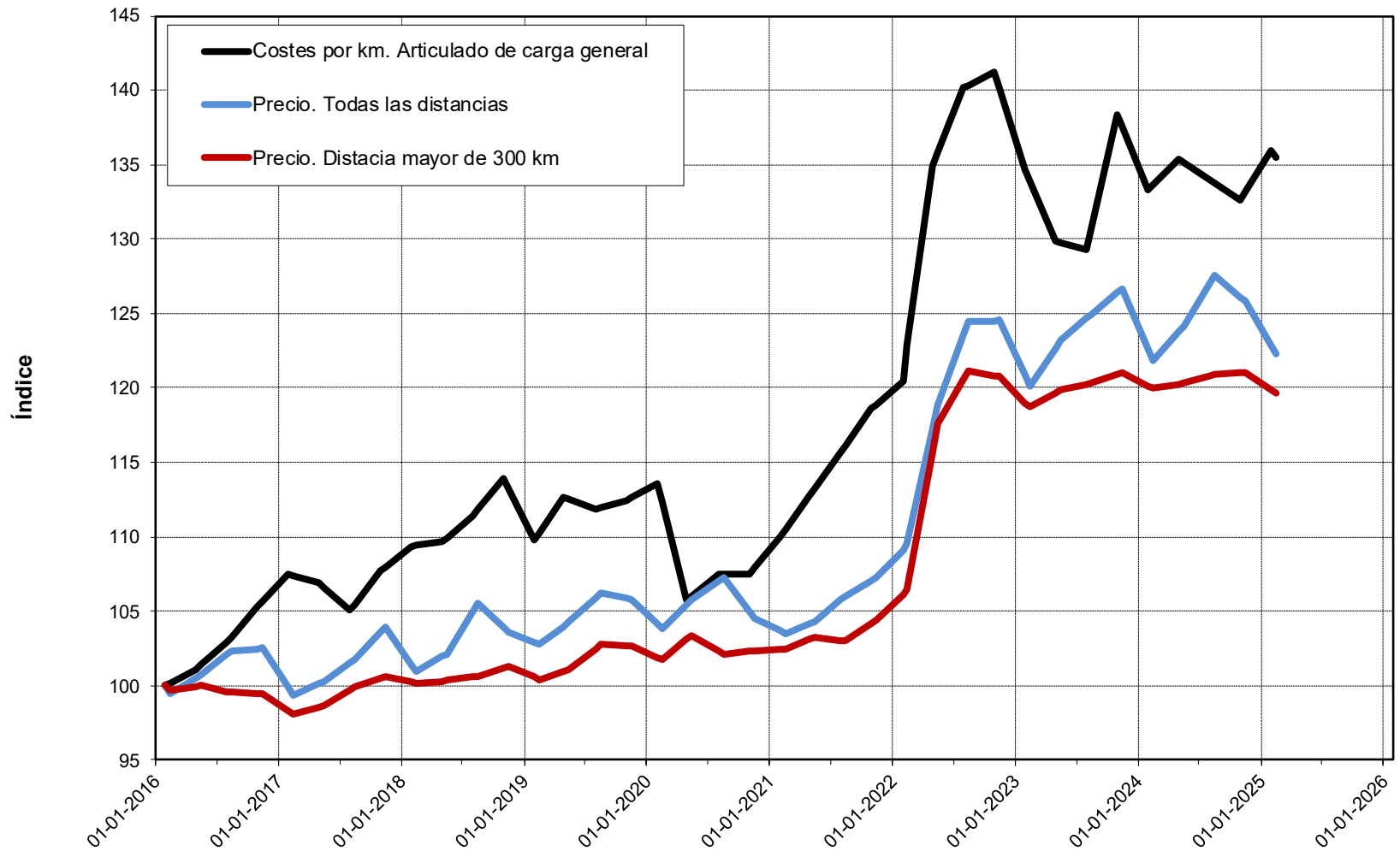


## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

| Índice base: 31-01-2016 = 100 |           |                   | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (índice) |               |                   |                    |                    |                 | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (índice) |
|-------------------------------|-----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Año                           | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS                                                                                                                                              | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km |                                                                                                        |
| 2022                          |           | 31-01-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 120,4                                                                                                  |
|                               | 1T        | 15-02-2022        | 109,5                                                                                                                                              | 111,0         | 108,4             | 111,7              | 108,2              | 106,5           | 135,0                                                                                                  |
|                               |           | 30-04-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 2T        | 15-05-2022        | 118,8                                                                                                                                              | 116,6         | 114,5             | 117,9              | 120,1              | 117,5           | 140,2                                                                                                  |
|                               |           | 31-07-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 3T        | 15-08-2022        | 124,5                                                                                                                                              | 122,6         | 122,8             | 122,5              | 119,7              | 121,1           | 141,3                                                                                                  |
|                               |           | 31-10-2022        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 4T        | 15-11-2022        | 124,5                                                                                                                                              | 125,4         | 123,4             | 129,6              | 122,0              | 120,8           |                                                                                                        |
| 2023                          |           | 31-01-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 134,7                                                                                                  |
|                               | 1T        | 15-02-2023        | 120,1                                                                                                                                              | 124,5         | 118,8             | 124,2              | 115,9              | 118,7           | 129,9                                                                                                  |
|                               |           | 30-04-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 2T        | 15-05-2023        | 123,2                                                                                                                                              | 131,4         | 124,0             | 123,3              | 118,4              | 119,8           | 129,3                                                                                                  |
|                               |           | 31-07-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 3T        | 15-08-2023        | 125,0                                                                                                                                              | 128,8         | 121,3             | 128,7              | 122,8              | 120,3           | 138,4                                                                                                  |
|                               |           | 31-10-2023        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 4T        | 15-11-2023        | 126,7                                                                                                                                              | 131,0         | 126,6             | 126,2              | 124,5              | 121,0           |                                                                                                        |
| 2024                          |           | 31-01-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 133,3                                                                                                  |
|                               | 1T        | 15-02-2024        | 121,9                                                                                                                                              | 125,4         | 124,1             | 121,3              | 119,0              | 120,0           | 135,3                                                                                                  |
|                               |           | 30-04-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 2T        | 15-05-2024        | 124,2                                                                                                                                              | 124,1         | 121,9             | 125,3              | 119,6              | 120,3           | 133,9                                                                                                  |
|                               |           | 31-07-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 3T        | 15-08-2024        | 127,6                                                                                                                                              | 129,7         | 123,0             | 127,1              | 119,1              | 120,9           | 132,6                                                                                                  |
|                               |           | 31-10-2024        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 4T        | 15-11-2024        | 125,8                                                                                                                                              | 131,9         | 125,9             | 125,4              | 118,2              | 121,0           |                                                                                                        |
| 2025                          |           | 31-01-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 | 135,9                                                                                                  |
|                               | 1T        | 15-02-2025        | 122,3                                                                                                                                              | 119,8         | 119,2             | 123,3              | 123,2              | 119,7           | 133,1                                                                                                  |
|                               |           | 30-04-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 2T        | 15-05-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               |           | 31-07-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 3T        | 15-08-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               |           | 31-10-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |
|                               | 4T        | 15-11-2025        |                                                                                                                                                    |               |                   |                    |                    |                 |                                                                                                        |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS  
COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)**  
Índice base: 31-01-2016 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de  
Gestión del Transporte por  
Carretera y Ferrocarril**

# Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del primer trimestre de 2025)

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

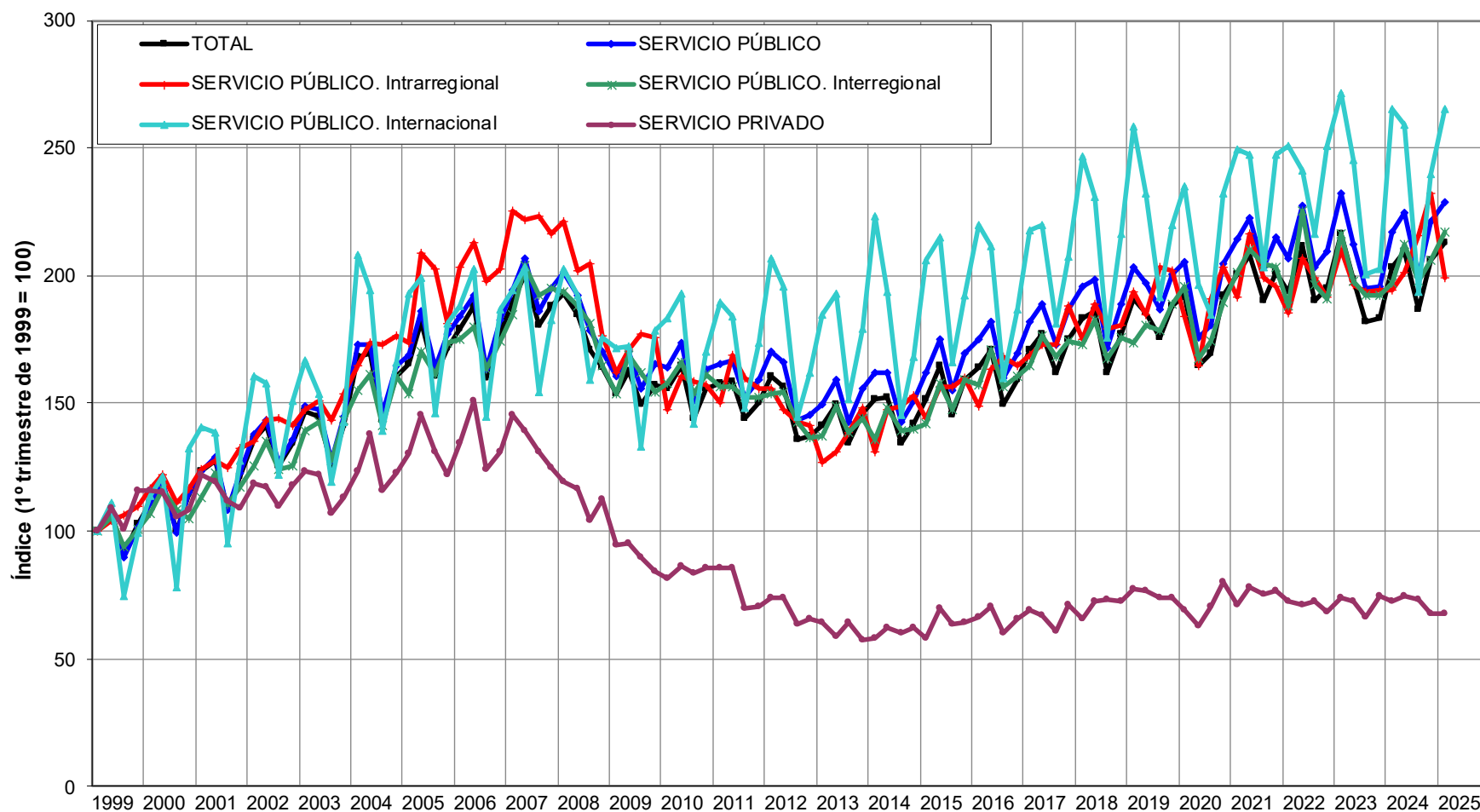
**Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

|      |           | SERVICIO PÚBLICO                 |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
|      |           | TOTAL                            |                                                     | TOTAL                            |                                                     | Intrarregional                   |                                                     | Interregional                    |                                                     | Internacional                    |                                                     | SERVICIO PRIVADO                 |                                                     |
| Año  | Trimestre | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2019 | 1T        | 190,8                            | 4,2%                                                | 203,3                            | 3,7%                                                | 194,0                            | 10,8%                                               | 174,0                            | 0,5%                                                | 258,5                            | 4,7%                                                | 77,0                             | 17,0%                                               |
|      | 2T        | 185,4                            | -0,3%                                               | 197,4                            | -0,6%                                               | 184,7                            | -2,2%                                               | 180,9                            | -1,0%                                               | 232,5                            | 0,8%                                                | 76,8                             | 5,9%                                                |
|      | 3T        | 175,7                            | 8,4%                                                | 186,9                            | 8,7%                                                | 203,0                            | 13,1%                                               | 178,6                            | 6,8%                                                | 191,8                            | 9,3%                                                | 74,2                             | 1,1%                                                |
|      | 4T        | 188,1                            | 5,9%                                                | 200,6                            | 6,1%                                                | 202,3                            | 12,1%                                               | 188,7                            | 7,2%                                                | 219,9                            | 1,6%                                                | 74,3                             | 2,8%                                                |
| 2020 | 1T        | 192,0                            | 0,6%                                                | 205,5                            | 1,1%                                                | 184,0                            | -5,1%                                               | 195,6                            | 12,4%                                               | 234,7                            | -9,2%                                               | 68,8                             | -10,7%                                              |
|      | 2T        | 164,8                            | -11,1%                                              | 176,0                            | -10,8%                                              | 165,1                            | -10,6%                                              | 167,6                            | -7,3%                                               | 196,5                            | -15,5%                                              | 62,8                             | -18,1%                                              |
|      | 3T        | 169,4                            | -3,6%                                               | 180,3                            | -3,5%                                               | 190,9                            | -6,0%                                               | 174,2                            | -2,5%                                               | 184,6                            | -3,8%                                               | 70,4                             | -5,2%                                               |
|      | 4T        | 192,4                            | 2,3%                                                | 204,8                            | 2,1%                                                | 203,6                            | 0,7%                                                | 189,2                            | 0,3%                                                | 232,0                            | 5,5%                                                | 79,9                             | 7,6%                                                |
| 2022 | 1T        | 193,6                            | -3,3%                                               | 206,9                            | -3,5%                                               | 185,6                            | -3,3%                                               | 188,3                            | -6,5%                                               | 250,7                            | 0,5%                                                | 72,6                             | 1,8%                                                |
|      | 2T        | 211,6                            | 1,5%                                                | 227,1                            | 1,9%                                                | 207,0                            | -4,3%                                               | 225,6                            | 7,2%                                                | 241,1                            | -2,6%                                               | 71,2                             | -8,5%                                               |
|      | 3T        | 190,1                            | -0,2%                                               | 203,1                            | 0,0%                                                | 199,4                            | -0,1%                                               | 196,5                            | -3,9%                                               | 216,5                            | 6,6%                                                | 72,3                             | -4,3%                                               |
|      | 4T        | 195,4                            | -3,1%                                               | 209,4                            | -2,8%                                               | 191,5                            | -2,1%                                               | 191,0                            | -6,0%                                               | 250,8                            | 1,5%                                                | 68,4                             | -10,6%                                              |
| 2023 | 1T        | 216,5                            | 11,8%                                               | 232,2                            | 12,2%                                               | 210,3                            | 13,3%                                               | 216,5                            | 15,0%                                               | 271,3                            | 8,2%                                                | 74,1                             | 2,0%                                                |
|      | 2T        | 198,2                            | -6,4%                                               | 212,1                            | -6,6%                                               | 196,7                            | -5,0%                                               | 197,5                            | -12,4%                                              | 245,5                            | 1,8%                                                | 72,3                             | 1,5%                                                |
|      | 3T        | 182,1                            | -4,2%                                               | 194,9                            | -4,0%                                               | 193,6                            | -2,9%                                               | 192,2                            | -2,2%                                               | 200,3                            | -7,5%                                               | 66,3                             | -8,2%                                               |
|      | 4T        | 183,7                            | -6,0%                                               | 195,7                            | -6,5%                                               | 194,3                            | 1,5%                                                | 192,2                            | 0,7%                                                | 202,4                            | -19,3%                                              | 74,7                             | 9,2%                                                |
| 2024 | 1T        | 203,0                            | -6,2%                                               | 217,4                            | -6,4%                                               | 194,3                            | -7,6%                                               | 197,1                            | -9,0%                                               | 264,9                            | -2,3%                                               | 72,7                             | -1,8%                                               |
|      | 2T        | 209,7                            | 5,8%                                                | 224,6                            | 5,9%                                                | 201,2                            | 2,3%                                                | 212,1                            | 7,4%                                                | 259,0                            | 5,5%                                                | 74,9                             | 3,6%                                                |
|      | 3T        | 187,0                            | 2,7%                                                | 199,6                            | 2,4%                                                | 215,5                            | 11,3%                                               | 197,8                            | 2,9%                                                | 193,6                            | -3,4%                                               | 73,1                             | 10,2%                                               |
|      | 4T        | 205,8                            | 12,0%                                               | 220,9                            | 12,9%                                               | 232,4                            | 19,6%                                               | 206,0                            | 7,2%                                                | 239,9                            | 18,5%                                               | 68,1                             | -8,9%                                               |
| 2025 | 1T        | 212,7                            | 4,8%                                                | 228,7                            | 5,2%                                                | 198,9                            | 2,4%                                                | 217,3                            | 10,3%                                               | 264,9                            | 0,0%                                                | 67,6                             | -7,0%                                               |
|      | 2T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 3T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 4T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

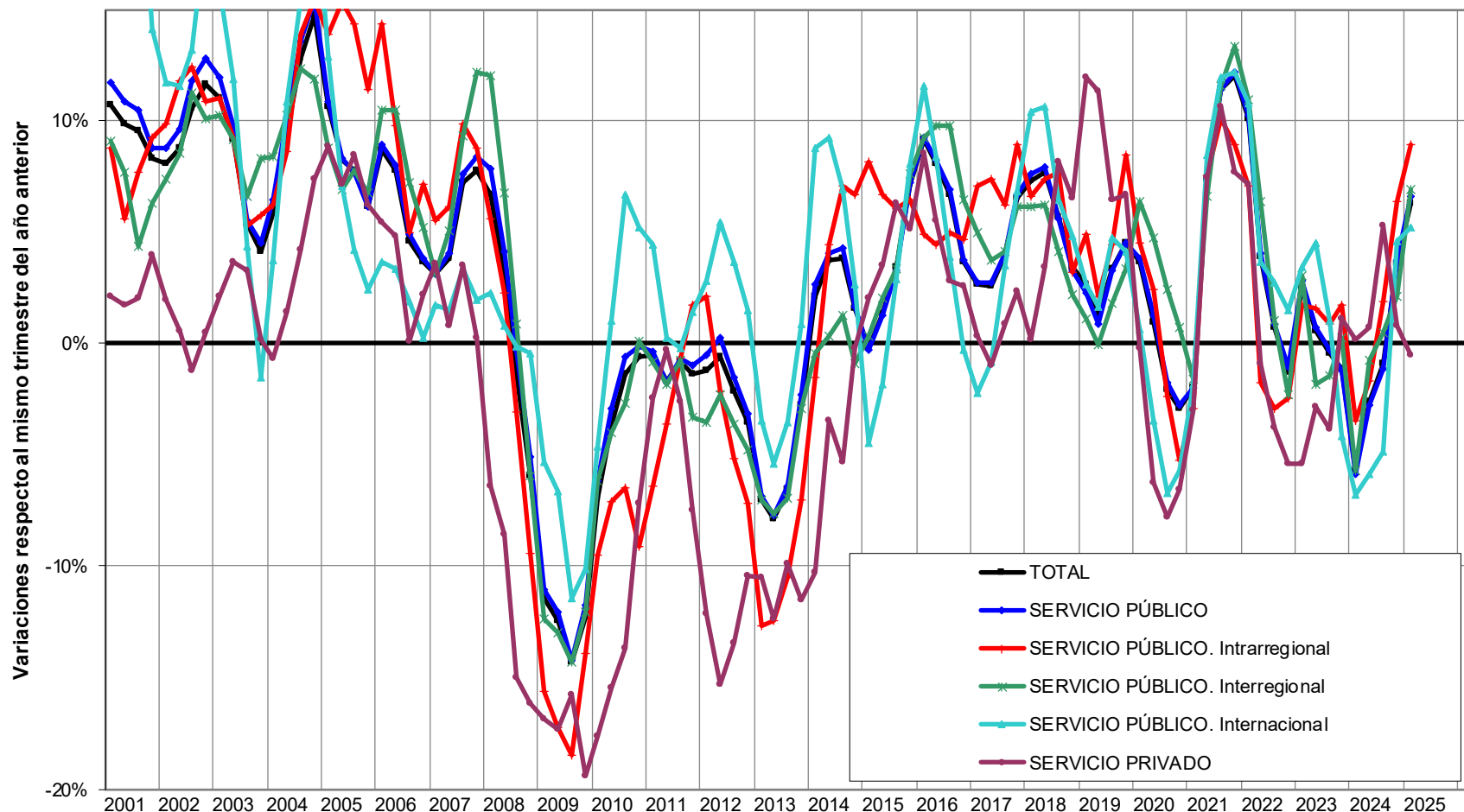
**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Toneladas-kilómetro producidas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Tn-km producidas - Variaciones interanuales

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
 Variaciones de las toneladas-kilómetro producidas respecto al mismo trimestre del año anterior  
 [Medias móviles - últimos cuat]



## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

### VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

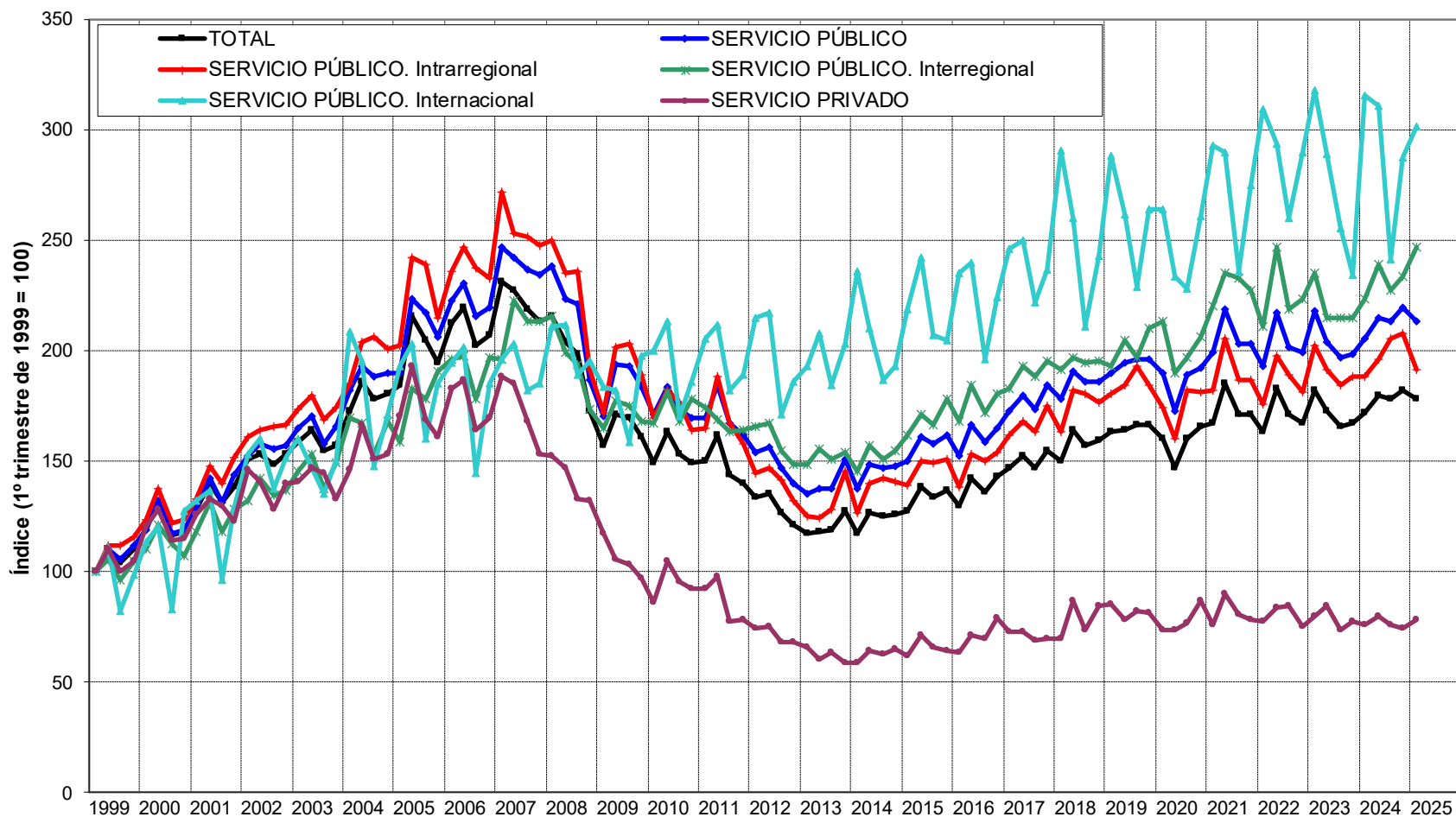
#### Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

|      |           | SERVICIO PÚBLICO                 |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     | SERVICIO PRIVADO                 |                                                     |
|------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
|      |           | TOTAL                            |                                                     | TOTAL                            |                                                     | Intrarregional                   |                                                     | Interregional                    |                                                     | Internacional                    |                                                     |                                  |                                                     |
| Año  | Trimestre | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2021 | 1T        | 167,1                            | 4,5%                                                | 198,8                            | 4,6%                                                | 181,7                            | 4,4%                                                | 220,4                            | 3,4%                                                | 292,7                            | 10,9%                                               | 75,8                             | 3,6%                                                |
|      | 2T        | 185,4                            | 26,2%                                               | 218,5                            | 26,8%                                               | 205,5                            | 28,6%                                               | 234,9                            | 23,7%                                               | 289,6                            | 24,2%                                               | 90,1                             | 22,4%                                               |
|      | 3T        | 171,1                            | 7,1%                                                | 202,6                            | 7,4%                                                | 186,9                            | 2,7%                                                | 232,8                            | 18,4%                                               | 236,1                            | 3,7%                                                | 80,4                             | 5,0%                                                |
|      | 4T        | 170,9                            | 3,4%                                                | 203,0                            | 5,5%                                                | 186,5                            | 3,1%                                                | 227,4                            | 10,4%                                               | 274,8                            | 5,5%                                                | 78,5                             | -9,8%                                               |
| 2022 | 1T        | 163,1                            | -2,4%                                               | 192,9                            | -3,0%                                               | 175,3                            | -3,6%                                               | 211,1                            | -4,2%                                               | 308,9                            | 5,5%                                                | 77,3                             | 2,1%                                                |
|      | 2T        | 182,5                            | -1,5%                                               | 217,0                            | -0,7%                                               | 197,8                            | -3,7%                                               | 246,7                            | 5,0%                                                | 293,6                            | 1,4%                                                | 83,5                             | -7,3%                                               |
|      | 3T        | 171,2                            | 0,1%                                                | 201,3                            | -0,6%                                               | 189,0                            | 1,2%                                                | 218,5                            | -6,1%                                               | 259,7                            | 10,0%                                               | 84,5                             | 5,1%                                                |
|      | 4T        | 167,0                            | -2,3%                                               | 198,9                            | -2,0%                                               | 180,8                            | -3,0%                                               | 223,2                            | -1,9%                                               | 289,4                            | 5,3%                                                | 75,1                             | -4,3%                                               |
| 2023 | 1T        | 182,1                            | 11,7%                                               | 217,8                            | 12,9%                                               | 202,0                            | 15,2%                                               | 235,0                            | 11,3%                                               | 317,8                            | 2,9%                                                | 79,4                             | 2,7%                                                |
|      | 2T        | 172,6                            | -5,4%                                               | 203,4                            | -6,3%                                               | 191,3                            | -3,3%                                               | 214,8                            | -12,9%                                              | 289,0                            | -1,6%                                               | 84,1                             | 0,7%                                                |
|      | 3T        | 165,2                            | -3,5%                                               | 197,1                            | -2,1%                                               | 184,6                            | -2,3%                                               | 214,8                            | -1,7%                                               | 255,3                            | -1,7%                                               | 73,4                             | -13,1%                                              |
|      | 4T        | 167,2                            | 0,2%                                                | 198,4                            | -0,3%                                               | 188,5                            | 4,2%                                                | 214,5                            | -3,9%                                               | 234,2                            | -19,1%                                              | 77,6                             | 3,3%                                                |
| 2024 | 1T        | 171,9                            | -5,6%                                               | 205,4                            | -5,7%                                               | 188,3                            | -6,8%                                               | 223,6                            | -4,9%                                               | 315,3                            | -0,8%                                               | 75,4                             | -5,0%                                               |
|      | 2T        | 179,7                            | 4,1%                                                | 214,5                            | 5,5%                                                | 196,0                            | 2,5%                                                | 238,8                            | 11,2%                                               | 310,4                            | 7,4%                                                | 79,6                             | -5,3%                                               |
|      | 3T        | 177,9                            | 7,7%                                                | 213,4                            | 8,3%                                                | 205,1                            | 11,1%                                               | 227,2                            | 5,8%                                                | 240,8                            | -5,7%                                               | 75,9                             | 3,4%                                                |
|      | 4T        | 182,1                            | 8,9%                                                | 219,6                            | 10,7%                                               | 207,9                            | 10,3%                                               | 233,5                            | 8,9%                                                | 286,9                            | 22,5%                                               | 74,3                             | -4,3%                                               |
| 2025 | 1T        | 178,4                            | 3,8%                                                | 213,1                            | 3,7%                                                | 191,2                            | 1,6%                                                | 246,8                            | 10,4%                                               | 301,2                            | -4,5%                                               | 78,4                             | 3,9%                                                |
|      | 2T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 3T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 4T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |                                  |                                                     |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

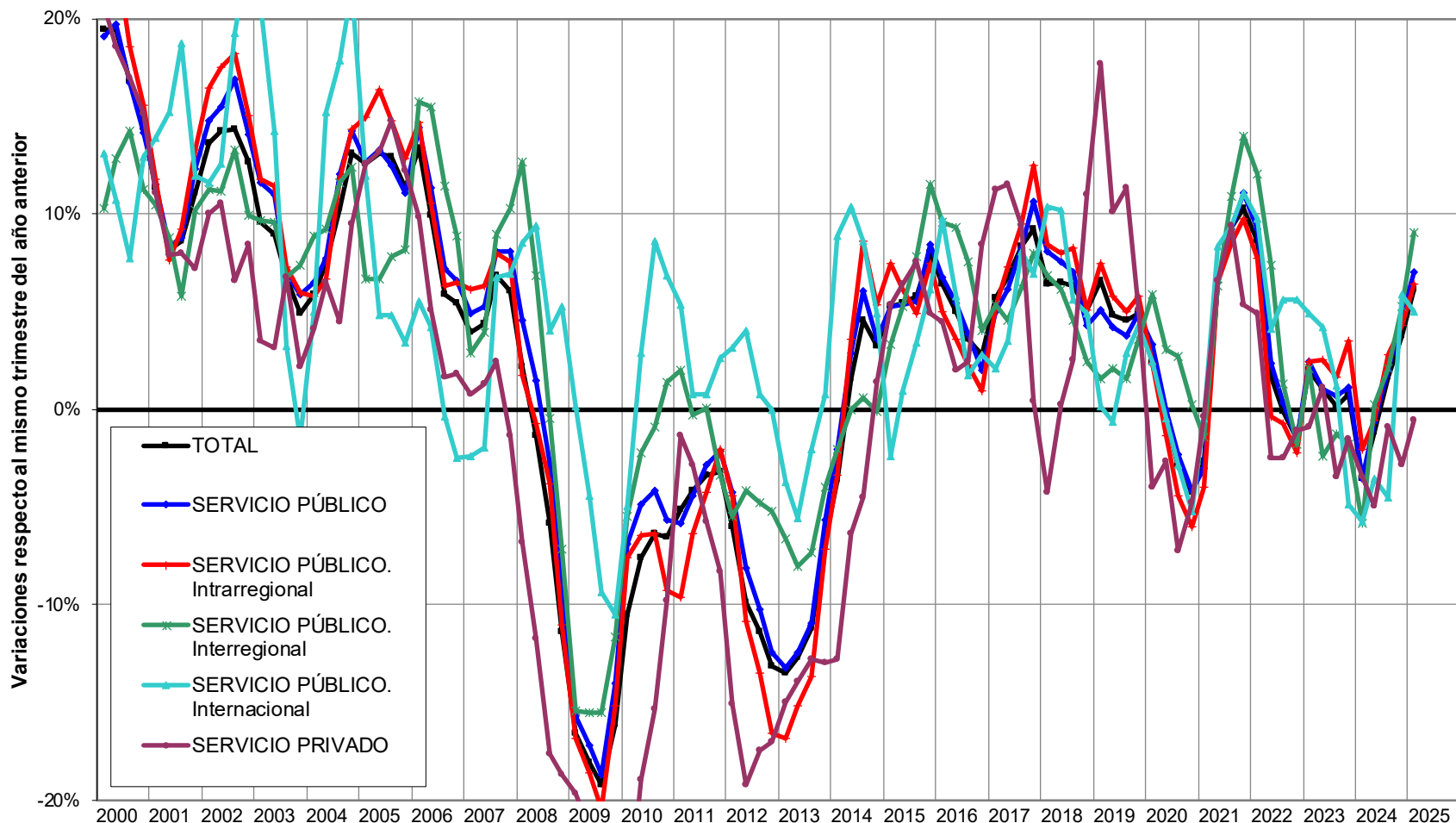
**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Toneladas transportadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Tn transportadas - Variaciones interanuales

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Variaciones de las toneladas transportadas respecto al mismo trimestre del año anterior**  
**[Media móvil - últimos cuatro trimestres]**



# Tn-km producidas / Tn ofertadas

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

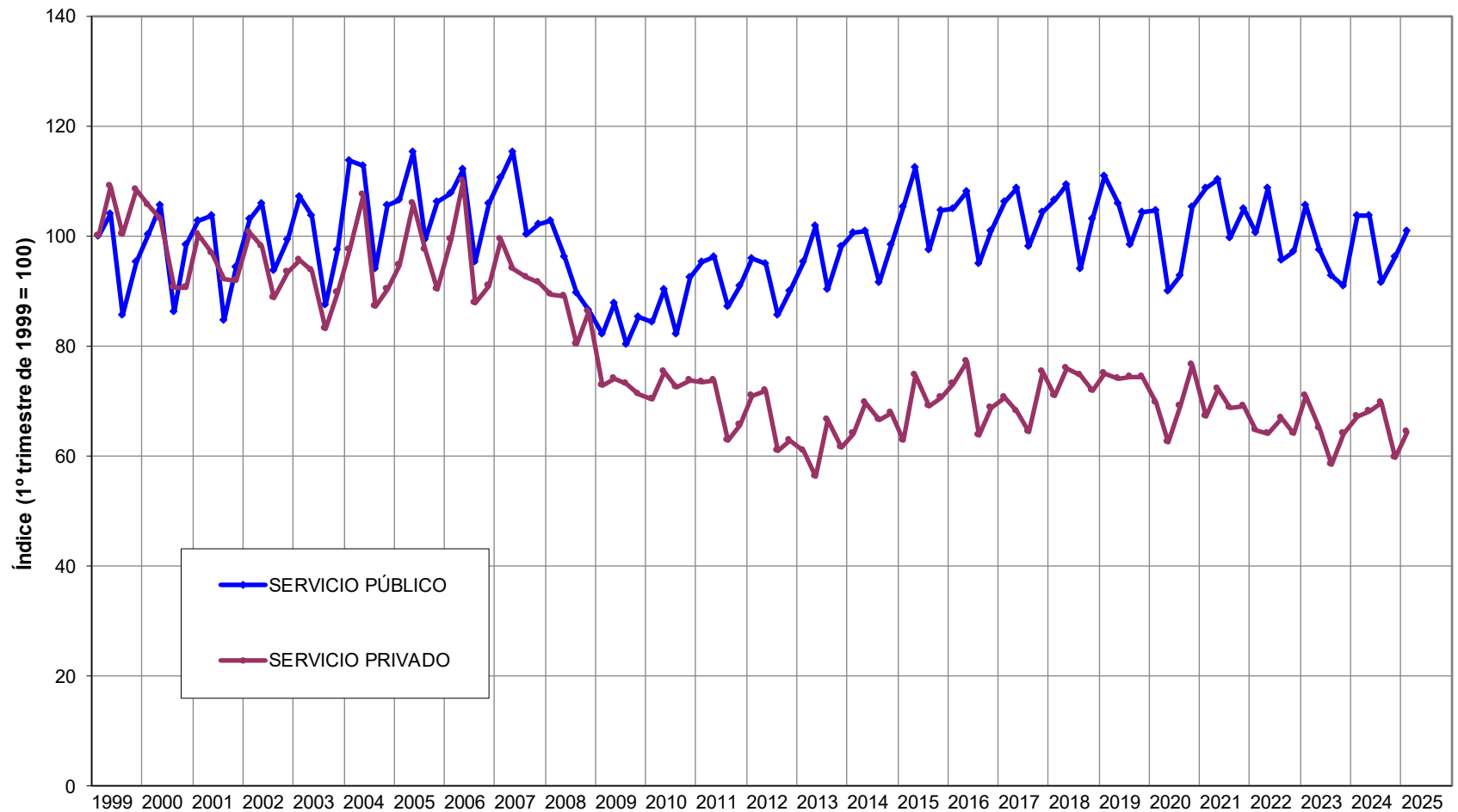
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |                                                     | SERVICIO PRIVADO                 |                                                     |
|------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2021 | 1T        | 108,6                            | 3,7%                                                | 67,1                             | -3,6%                                               |
|      | 2T        | 110,5                            | 22,8%                                               | 72,2                             | 15,2%                                               |
|      | 3T        | 99,6                             | 7,3%                                                | 68,9                             | -0,2%                                               |
|      | 4T        | 105,1                            | -0,3%                                               | 69,0                             | -10,1%                                              |
| 2022 | 1T        | 100,6                            | -7,4%                                               | 64,6                             | -3,8%                                               |
|      | 2T        | 108,7                            | -1,6%                                               | 64,0                             | -11,3%                                              |
|      | 3T        | 95,6                             | -4,1%                                               | 66,9                             | -2,8%                                               |
|      | 4T        | 97,2                             | -7,5%                                               | 64,2                             | -6,9%                                               |
| 2023 | 1T        | 105,8                            | 5,2%                                                | 71,0                             | 10,0%                                               |
|      | 2T        | 97,7                             | -10,1%                                              | 65,2                             | 1,8%                                                |
|      | 3T        | 92,7                             | -3,0%                                               | 58,5                             | -12,6%                                              |
|      | 4T        | 90,9                             | -6,5%                                               | 64,2                             | 0,0%                                                |
| 2024 | 1T        | 103,8                            | -1,9%                                               | 67,3                             | -5,2%                                               |
|      | 1T        | 103,7                            | 6,2%                                                | 68,0                             | 4,4%                                                |
|      | 1T        | 91,5                             | -1,3%                                               | 69,6                             | 18,9%                                               |
|      | 1T        | 96,2                             | 5,8%                                                | 59,9                             | -6,8%                                               |
| 2025 | 1T        | 101,0                            | -2,7%                                               | 64,3                             | -4,5%                                               |
|      | 2T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 3T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 4T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO  
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales  
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

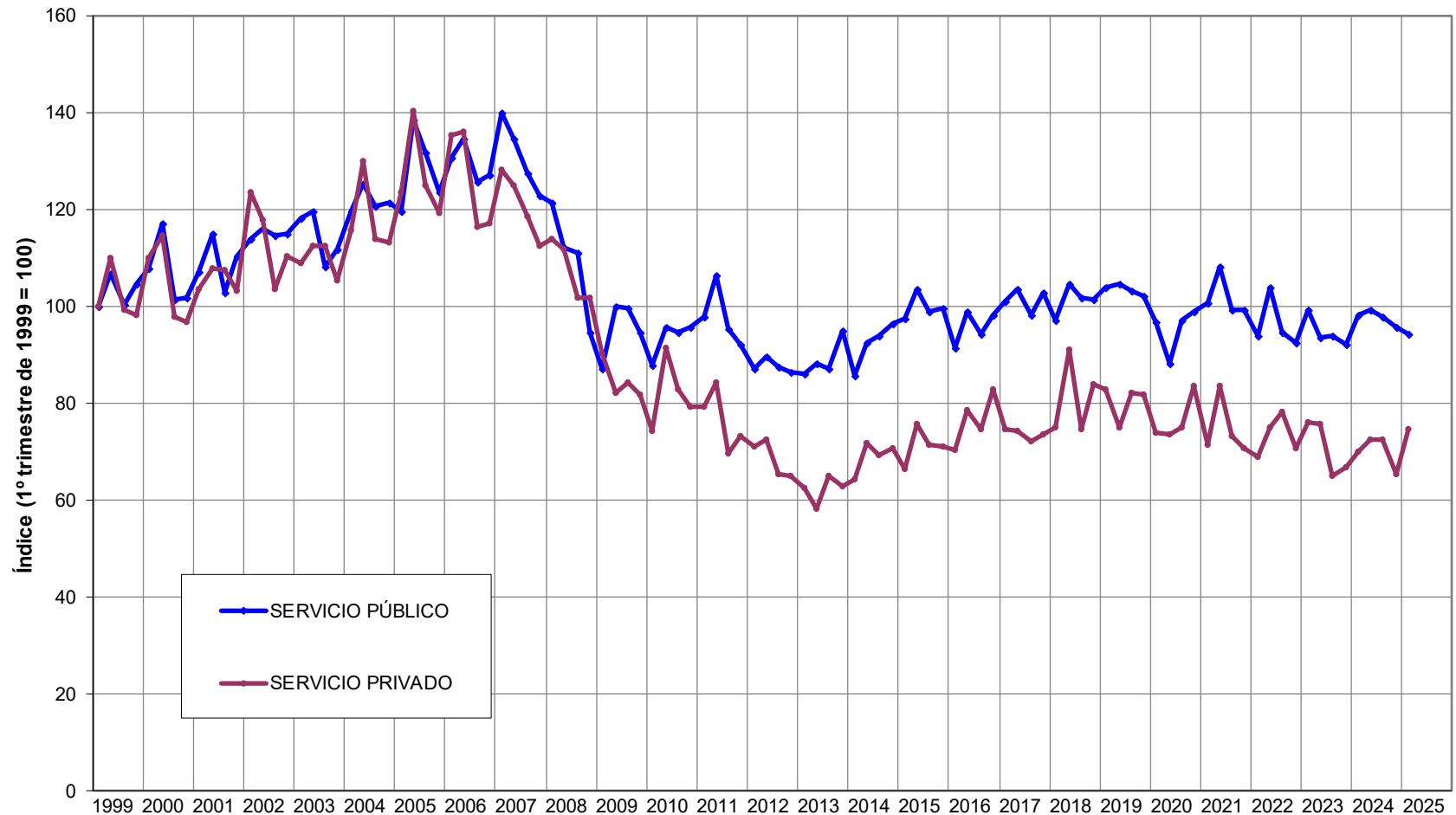
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

|      |           | SERVICIO PÚBLICO                 |                                                     | SERVICIO PRIVADO                 |                                                     |
|------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Año  | Trimestre | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2021 | 1T        | 100,7                            | 4,0%                                                | 71,2                             | -3,7%                                               |
|      | 2T        | 108,3                            | 23,0%                                               | 83,5                             | 13,9%                                               |
|      | 3T        | 99,3                             | 2,2%                                                | 73,3                             | -2,4%                                               |
|      | 4T        | 99,1                             | 0,1%                                                | 70,7                             | -15,3%                                              |
| 2022 | 1T        | 93,7                             | -6,9%                                               | 68,8                             | -3,5%                                               |
|      | 2T        | 103,8                            | -4,2%                                               | 75,0                             | -10,2%                                              |
|      | 3T        | 94,7                             | -4,6%                                               | 78,2                             | 6,7%                                                |
|      | 4T        | 92,4                             | -6,8%                                               | 70,6                             | -0,3%                                               |
| 2023 | 1T        | 99,2                             | 5,9%                                                | 76,2                             | 10,8%                                               |
|      | 2T        | 93,7                             | -9,7%                                               | 75,8                             | 1,0%                                                |
|      | 3T        | 93,7                             | -1,1%                                               | 64,8                             | -17,2%                                              |
|      | 4T        | 92,2                             | -0,2%                                               | 66,7                             | -5,4%                                               |
| 2024 | 1T        | 98,0                             | -1,2%                                               | 69,9                             | -8,3%                                               |
|      | 2T        | 99,1                             | 5,7%                                                | 72,3                             | -4,6%                                               |
|      | 3T        | 97,8                             | 4,3%                                                | 72,3                             | 11,5%                                               |
|      | 4T        | 95,6                             | 3,7%                                                | 65,3                             | -2,1%                                               |
| 2025 | 1T        | 94,1                             | -4,0%                                               | 74,6                             | 6,7%                                                |
|      | 2T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 3T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |
|      | 4T        |                                  |                                                     |                                  |                                                     |

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

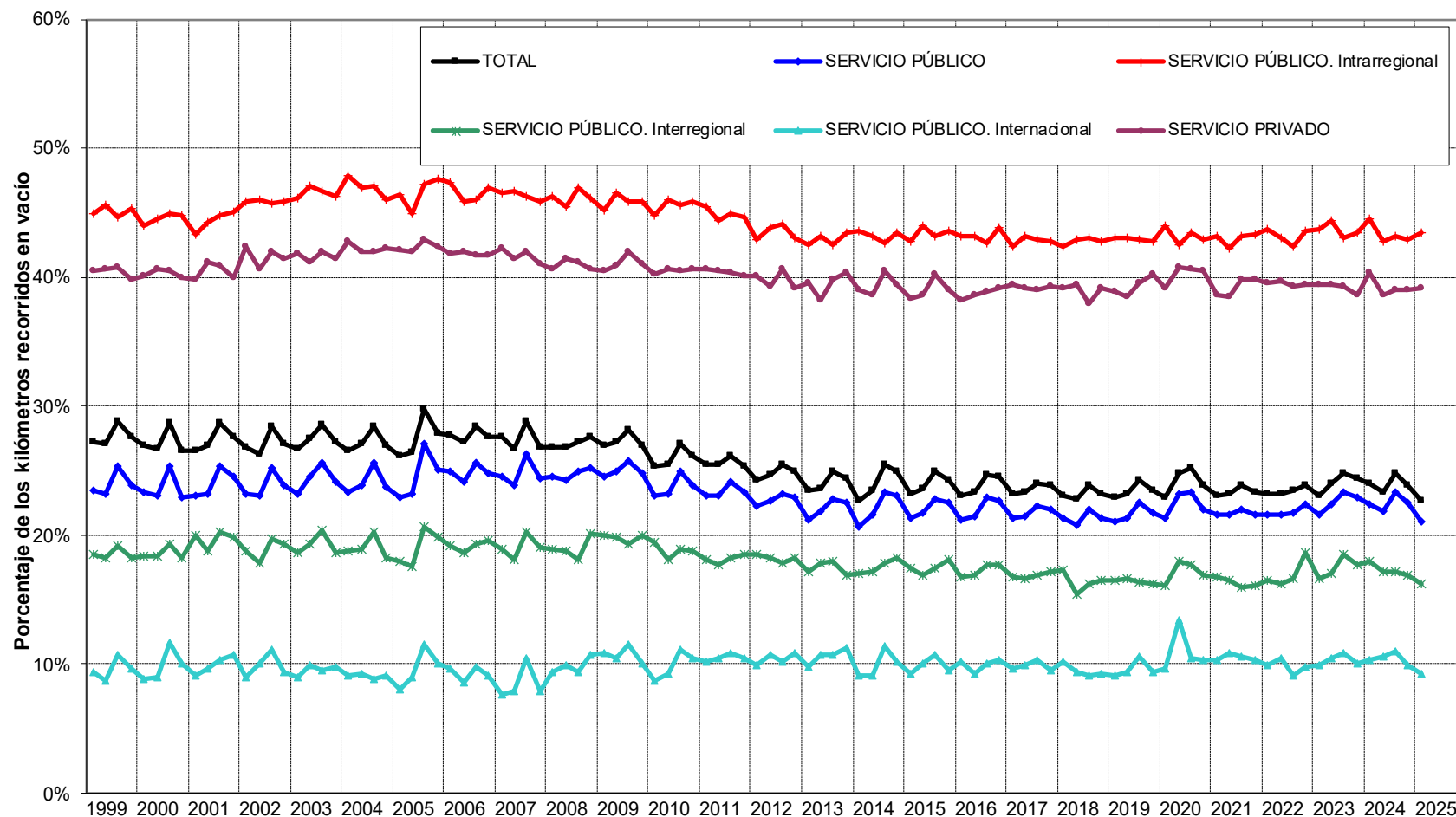
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

|      |           | SERVICIO PÚBLICO                                 |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |
|------|-----------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|      |           | TOTAL                                            |                                                              | TOTAL                                            |                                                              | Intrarregional                                   |                                                              | Interregional                                    |                                                              | Internacional                                    |                                                              | SERVICIO PRIVADO                                 |                                                              |
| Año  | Trimestre | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2021 | 1T        | 23,1%                                            | 0,9%                                                         | 21,6%                                            | 1,3%                                                         | 43,2%                                            | -1,9%                                                        | 16,8%                                            | 4,3%                                                         | 10,3%                                            | 5,9%                                                         | 38,6%                                            | -1,2%                                                        |
|      | 2T        | 23,2%                                            | -6,3%                                                        | 21,6%                                            | -6,7%                                                        | 42,3%                                            | -0,5%                                                        | 16,5%                                            | -8,6%                                                        | 10,9%                                            | -18,4%                                                       | 38,4%                                            | -5,6%                                                        |
|      | 3T        | 23,8%                                            | -5,3%                                                        | 22,1%                                            | -5,7%                                                        | 43,2%                                            | -0,7%                                                        | 16,0%                                            | -9,8%                                                        | 10,7%                                            | 1,6%                                                         | 39,8%                                            | -2,0%                                                        |
|      | 4T        | 23,3%                                            | -2,3%                                                        | 21,5%                                            | -2,1%                                                        | 43,3%                                            | 1,0%                                                         | 16,1%                                            | -4,5%                                                        | 10,4%                                            | 1,1%                                                         | 39,9%                                            | -1,5%                                                        |
| 2022 | 1T        | 23,2%                                            | 0,5%                                                         | 21,6%                                            | 0,0%                                                         | 43,7%                                            | 1,2%                                                         | 16,5%                                            | -1,7%                                                        | 9,9%                                             | -3,8%                                                        | 39,5%                                            | 2,3%                                                         |
|      | 2T        | 23,2%                                            | -0,2%                                                        | 21,6%                                            | -0,1%                                                        | 43,1%                                            | 1,9%                                                         | 16,3%                                            | -1,2%                                                        | 10,4%                                            | -4,5%                                                        | 39,7%                                            | 3,3%                                                         |
|      | 3T        | 23,5%                                            | -1,5%                                                        | 21,8%                                            | -1,3%                                                        | 42,4%                                            | -1,8%                                                        | 16,7%                                            | 4,2%                                                         | 9,1%                                             | -14,5%                                                       | 39,3%                                            | -1,2%                                                        |
|      | 4T        | 23,9%                                            | 2,4%                                                         | 22,4%                                            | 3,8%                                                         | 43,6%                                            | 0,6%                                                         | 18,6%                                            | 15,1%                                                        | 9,8%                                             | -5,6%                                                        | 39,4%                                            | -1,1%                                                        |
| 2023 | 1T        | 23,1%                                            | -0,6%                                                        | 21,5%                                            | -0,1%                                                        | 43,7%                                            | 0,0%                                                         | 16,6%                                            | 0,7%                                                         | 9,9%                                             | -0,1%                                                        | 39,4%                                            | -0,4%                                                        |
|      | 2T        | 24,0%                                            | 3,6%                                                         | 22,4%                                            | 3,7%                                                         | 44,4%                                            | 3,1%                                                         | 17,1%                                            | 4,9%                                                         | 10,4%                                            | 0,1%                                                         | 39,4%                                            | -0,8%                                                        |
|      | 3T        | 24,8%                                            | 5,7%                                                         | 23,4%                                            | 7,2%                                                         | 43,1%                                            | 1,6%                                                         | 18,6%                                            | 11,3%                                                        | 10,9%                                            | 19,8%                                                        | 39,3%                                            | 0,0%                                                         |
|      | 4T        | 24,5%                                            | 2,4%                                                         | 22,9%                                            | 2,6%                                                         | 43,5%                                            | -0,1%                                                        | 17,6%                                            | -5,1%                                                        | 10,1%                                            | 3,2%                                                         | 38,6%                                            | -1,9%                                                        |
| 2024 | 1T        | 24,0%                                            | 3,7%                                                         | 22,3%                                            | 3,7%                                                         | 44,5%                                            | 1,8%                                                         | 18,0%                                            | 8,1%                                                         | 10,3%                                            | 4,3%                                                         | 40,3%                                            | 2,4%                                                         |
|      | 1T        | 23,4%                                            | -2,6%                                                        | 21,8%                                            | -2,4%                                                        | 42,9%                                            | -3,6%                                                        | 17,2%                                            | 0,6%                                                         | 10,6%                                            | 1,6%                                                         | 38,6%                                            | -2,0%                                                        |
|      | 1T        | 24,8%                                            | -0,1%                                                        | 23,3%                                            | -0,2%                                                        | 43,2%                                            | 0,4%                                                         | 17,2%                                            | -7,6%                                                        | 11,0%                                            | 0,7%                                                         | 39,0%                                            | -0,9%                                                        |
|      | 1T        | 23,9%                                            | -2,3%                                                        | 22,5%                                            | -2,0%                                                        | 43,0%                                            | -1,2%                                                        | 16,9%                                            | -4,1%                                                        | 9,9%                                             | -2,0%                                                        | 39,1%                                            | 1,0%                                                         |
| 2025 | 1T        | 22,6%                                            | -5,6%                                                        | 21,1%                                            | -5,5%                                                        | 43,5%                                            | -2,2%                                                        | 16,2%                                            | -9,9%                                                        | 9,2%                                             | -10,4%                                                       | 39,1%                                            | -2,9%                                                        |
|      | 2T        |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |
|      | 3T        |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |
|      | 4T        |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |                                                  |                                                              |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL

## Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril

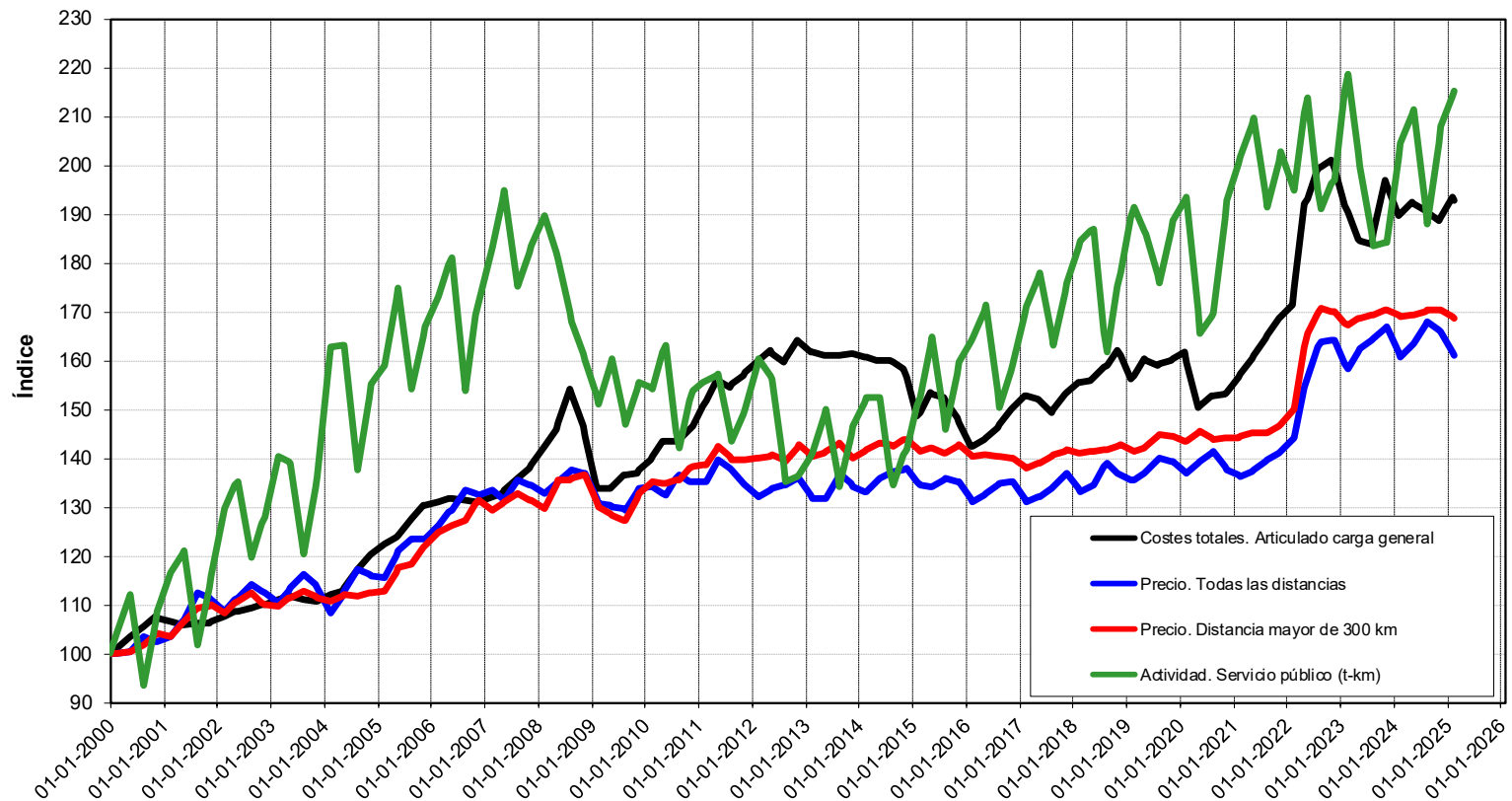
# Comparación de la evolución:

- Costes
- Precios
- Actividad

# Comparación precios-costes-actividad

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILOMETRO EN CARGA (EPTMC), DE LOS  
COSTES POR KILOMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) Y DE LA ACTIVIDAD EN T-KM  
(EPTMC)**

Índice base: 01-01-2000 = 100



|                         |                       | <u>Variación trimestral</u> | <u>Variación interanual</u> |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b><u>Costes</u></b>    | (Veh. Articulado)     | -2,06%                      | -1,61%                      |
| <b><u>Precios</u></b>   | (Total sin IVA)       | -2,78%                      | 0,40%                       |
| <b><u>Actividad</u></b> | (Tn-km producidas SP) | 3,53%                       | 5,20%                       |

**Gracias por su atención**

**Madrid, 17 de junio de 2025**

**Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**

**Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril**

**Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril**