

ESPECIAL TRANSPORTES



La bendición de los camiones vuelve al Centro de Transportes

LOS TRANSPORTISTAS VUELVEN A CELEBRAR SU PATRÓN, SAN CRISTÓBAL, EN EL CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA. LAS INSTALACIONES ACOGEN DIFERENTES ACTOS QUE CONGREGAN A PROFESIONALES, FAMILIARES, AMIGOS Y CURIOSOS EN UNA JORNADA FESTIVA

Programa

11:15 horas. Inicio de las actividades de animación y ocio para niños y adultos.

11:30 horas. Misa en el Salón de Actos del Centro de Transportes de Segovia.

12.30 a 13.30 horas. Bendición de vehículos en el CTS, amenizada musicalmente.

Premio 'Juan Antonio de la Calle Fernández' a los tres vehículos mejor engalanados, recibirán un premio que consiste en canjear un vale en Semutransa, Transcose y Garma. Se entregará tras la comida.

15:00 horas. Comida, en el restaurante Puerta de Segovia. Se comenzará puntualmente.

17:30 a 18:30 horas. Entrega de los premios a los ganadores del concurso de los vehículos mejor engalanados; seguidamente sorteo de los regalos donados por las casas comerciales que colaboran con Asetra.

18:30 a 20:30 horas. Baile.



El párroco volverá a bendecir a los vehículos por San Cristóbal.

ASTERA

El sector del transporte se reúne el sábado 12 de julio para celebrar a su patrón, San Cristóbal. El Centro de Transportes y Asetra, convocantes del acto invitan a profesionales, familiares, compañeros y curiosos a participar del evento.

Desde primera hora de la mañana irán llegando al CTS, camiones y vehículos de todo tipo, muchos de ellos adornados de manera especial para la ocasión. Los camiones y autobuses se visten de gala para ser bendecidos, y también para lucir entre sus compañeros.

A las 11:15 horas comienzan las actividades familiares, con juegos infantiles, música y animación para grandes y pequeños. A las 11:30 horas se celebrará una solemne misa en honor a San Cristóbal, oficia-

da por el párroco local en el salón de actos del CTS.

Tras la misa tendrá lugar la tradicional bendición de los vehículos profesionales, acompañada de un atractivo desfile de camiones decorados y amenizado con música. Los tres vehículos mejor engalanados recibirán el premio Juan Antonio de la Calle Fernández, que consiste en canjear un vale por productos de Semutransa, Transcose y Garma.

A las 15:00 horas están convocados los socios, empresarios, familiares y simpatizantes a comer en el restaurante Puerta de Segovia. Y tras la sobremesa, a las 17:30 horas, se procederá a la entrega de los premios a los ganadores del concurso de los vehículos mejor engalanados. Acto seguido habrá un sorteo de los regalos donados por las casas

comerciales que colaboran con la Agrupación Segoviana de Empresarios del Transporte, Asetra.

Después, desde las 18:30 horas a las 20:00 horas habrá música y baile, para poder divertirse y finalizar la velada de la mejor manera.

Aunque la festividad de San Cristóbal es el 10 de julio, Semutransa y Asetra organizan la celebración el sábado 12, para que puedan disfrutar de ella amigos y familiares.

Cada 10 de julio, el calendario marca la festividad de San Cristóbal, patrón de los conductores y viajeros. Esta fecha es motivo de celebración y, en muchos lugares del mundo, de una arraigada tradición: la bendición de vehículos. Camiones, autobuses, coches y motocicletas se engalanan y desfilan para recibir la protección divina, bus-

TRAS LA MISA TENDRÁ LUGAR LA TRADICIONAL BENDICIÓN DE LOS VEHÍCULOS PROFESIONALES, ACOMPAÑADA DE UN ATRACTIVO DESFILE DE CAMIONES DECORADOS Y AMENIZADA CON MÚSICA

cando asegurar trayectos seguros y libres de percances.

La figura de San Cristóbal, cuyo nombre significa "portador de Cristo", se asocia con la protección en los caminos debido a la leyenda que narra cómo ayudó a un niño, que resultó ser Jesús, a cruzar un río. Esta historia lo convirtió en el protector de quienes se aventuran en viajes, y

con la llegada de los vehículos motorizados, su patronazgo se extendió naturalmente a los conductores.

EN TODA ESPAÑA

En España, la devoción a San Cristóbal se manifiesta con particular fervor. Numerosas localidades organizan procesiones y ceremonias donde los sacerdotes rocían con agua bendita los vehículos que pasan ante ellos. Es una estampa común ver camiones y autobuses, a menudo decorados con globos y banderas, haciendo fila para recibir la bendición.

En otras ciudades de España también se engalanan los camiones y vehículos. Ya hay constancia de que en 1907, en la calle Regomir de Barcelona se bendijeron los primeros automóviles. Hoy, la iglesia de

Distribuidor de productos petrolíferos



SAN MEDEL

SEGOVIA - VALSECA - TURÉGANO - SACRAMENIA

Carretera de Valladolid Km. 105.500
Polígono 7, Parcela 22

DISTRIBUIDOR OFICIAL



REPSOL

VALSECA · Tfno: 921 44 10 54

www.gasoleossanmedel.com
gasoleos@sanmedel.com



Camiones y vehículos grandes y pequeños fueron bendecidos el año pasado.

ASTERA



San Cristóbal de Premià de Mar es un punto de encuentro para esta celebración.

En la comarca de Pontevedra, municipios como Marín y Poio son claros ejemplos de esta tradición. Cada año, decenas de vehículos participan en procesiones donde el párroco bendice uno a uno los coches, motos y camiones. En Candán, Vigo, desde hace 50 años los vecinos decoran los coches con flores, recorren las calles de la localidad y también son bendecidos por el párroco.

En Álava, la bendición de San Cristóbal es una tradición que, además de su significado religioso, se convierte en un momento de reunión y convivencia entre vecinos y amigos.

La tradición de encomendar los vehículos a San Cristóbal se extiende por otros países de tradición católica en Europa y América Latina. En muchos lugares, los conductores llevan medallas, estampitas o pequeñas estatuas del santo en sus vehículos como un amuleto de protección.

La bendición no solo busca la

LA PETICIÓN DE
LOS TRABAJADORES
DE CONSIDERAR LA
CONDUCCIÓN COMO
ACTIVIDAD PELIGROSA,
LES PERMITIRÍA JUBILARSE
ANTES DE TIEMPO SIN
PENALIZACIONES. DE
LLEVARSE ADELANTE SERÍA
UNA AUTÉNTICA SANGRÍA DE
PROFESIONALES

protección material del vehículo, sino que también es un recordatorio para el conductor de la importancia de la prudencia, la serenidad y la responsabilidad al volante. Es una invocación para evitar la impaciencia, el egoísmo y la negligencia, promoviendo una conducción consciente y segura.

La industria del Transporte vive momentos de transformación. El volumen de negocio en el último año ha sido bueno, pero quedan asuntos que preocupan a los profesionales. La falta de profesionales de la conducción es un finjón en la lis-

ta de problemas a resolver. Las empresas están preocupadas por la falta de recambio de conductores. La edad media ya se acerca a los 55 años, y no hay relevo generacional. Los jóvenes no encuentran alicientes suficientes para desarrollar una carrera como conductor de camión o autobús. Las medidas que desde la administración se han puesto en marcha para paliar la falta de conductores no están funcionando. Y eso que el SEPE paga la formación, y el Certificado de Aptitud Profesional, CAP, a los desempleados.

A ello hay que añadir la petición de los trabajadores de considerar la conducción como actividad peligrosa, los que les permitiría jubilarse antes de tiempo sin penalizaciones. De llevarse adelante sería una auténtica sangría de profesionales formados.

En esencia, la bendición de San Cristóbal es más que un rito; es una expresión de fe y una forma de comunidad, donde conductores y sus familias se unen para celebrar a su patrón y pedir por la seguridad en los caminos que recorren cada día. ■





TRANSPORTES

Polígono Industrial Prado Vega
40200 CUÉLLAR (Segovia)

Telf. 921 14 09 47

transalbert@transalbert.es



El presidente y socio fundador de Semutransa, Miguel Ángel González, en las instalaciones del Centro de Transportes. A la derecha entrada a los espacios de las oficinas.

SEMUTRANSA

El Centro de Transportes celebra 25 años en honor a San Cristóbal

SEMUTRANSA, LA EMPRESA CONCESIONARIA DEL CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA HASTA 2050, CELEBRA SUS 25 AÑOS DE ANDADURA CONVOCANDO A PROFESIONALES, AMIGOS, FAMILIARES Y PARTICULARES A LOS ACTOS DE CELEBRACIÓN DE SAN CRISTÓBAL

J.A.A.

Hace 25 años el ayuntamiento de Segovia cede a la empresa Semutransa suelo público para la construcción y explotación durante 50 años del Centro de Transportes de Segovia, CTS. Hoy el CTS es un centro de actividad económica y de encuentro, además de una estación de descanso y servicios para profesionales, vecinos y viajeros. A la cabeza del proyecto está Miguel Ángel González Cabrejas. El presidente de Semutransa nos cuenta los desafíos y oportunidades de Centro de Transportes de cara al futuro.

–Hay gente que no sabe que en el Centro de Transporte pueden echar gasolina los particulares.

–Ahora ya no. En los primeros años es verdad que la gente que

venían eran la mayoría profesionales. Pero ahora más del 45% de nuestras ventas de combustible es a particulares. Ofrecemos un precio muy competitivo, pro-

EN LOS PRIMEROS AÑOS ES VERDAD QUE LA GENTE QUE VENÍAN ERAN LA MAYORÍA PROFESIONALES. PERO AHORA MÁS DEL 45% DE NUESTRAS VENTAS DE COMBUSTIBLE ES A PARTICULARES

ducto de primera calidad, y si te das de alta tienes acceso a descuentos importantes.

Además, a los conductores les ofrecemos zonas de descanso y aseo. Y asesoramiento si lo necesitan en las oficinas de Asetra,

donde pueden las gestionen que necesiten. También hay una mutua de accidentes, tenemos también un bar restaurante y una amplia zona de aparcamientos, tanto para turismos como para camiones y autobuses. Por último, tenemos una serie de locales ocupados por empresas privadas.

–Ofrecéis un precio muy competitivo. ¿Cómo lo hacéis

–Vamos al mercado, como todo el mundo. Pero en vez de sacar más margen al producto somos más competitivos, más agresivos, ganamos menos por litro, pero vendemos muchos millones de litros. Quieras que no eso se nota, y a nosotros nos va bien.

–¿Hay diferentes calidades en los combustibles?

–Claro. Nosotros decidimos al arrancar que el transportista

profesional quiere buen producto, aunque salga un poco más caro. Todos nuestros combustibles son de calidad, y llevan adi-

VAMOS AL MERCADO, COMO TODO EL MUNDO. LO QUE PASA ES QUE SOMOS MÁS COMPETITIVOS, MÁS AGRESIVOS, GANAMOS MENOS POR LITRO, PERO VENDEMOS MUCHOS MILLONES DE LITROS

tivos que mejoran el rendimiento del motor. Repsol y Cepsa también lo hacen, otros no.

–¿Por qué los precios de la gasolina suben como un cohete y bajan como una pluma?

–Es un mercado que después de 25 años trabajando en él no es

fácil de entender. A veces vamos al mercado pensando que estará caro, y está barato, y cuando pensamos que va a bajar, sube. No hay quien lo entienda.

–¿Tenéis más margen cuando la gasolina está barata o cara?

–El margen suele ser el mismo. Lo importante es fidelizar a la gente, así vendes muchos millones de litros al año. Nuestra mejor publicidad es el boca a boca.

–En Centro de Transportes y San Cristóbal van de la mano un año más.

–Desde que arrancamos el CTS se entendió que era el mejor sitio para celebrar San Cristóbal. Ahora no se entendería celebrarlo en otro sitio. Es cómodo, amplio, puede ir mucha gente, tiene servicios, pero hay celebraciones en otros sitios.



- Recuperaciones industriales
- Compra y Venta de todo tipo de Maquinaria
- Recuperación de Hierros y Metales

Transportes · Excavaciones · Materiales de construcción · Recuperación de hierros y metales
Recuperaciones industriales · Maquinaria compra venta

Tlf. 921 444 000 - www.elreque.com - Ctra. Soria km, 187 - 40196 La Lastrilla (Segovia)



Las instalaciones del Centro de Transportes están a disposición de profesionales y empresarios.

-Pidamos tres deseos al Santo
-Empezando por la parte más sentimental, lo que pedimos es salud para todo el transporte profesional, son gente que se pasa muchas horas conduciendo y están expuestos a situaciones de alta concentración y exigencia. Es un sector vital en una economía como la nuestra, mueve casi el 95% de las mercancías que entran y salen de Segovia.
Lo segundo es que las administraciones no nos pongan tantas zancadillas cada vez que queremos hacer algo. Llevamos años intentando poner puntos de carga eléctrica para los vehículos. Después de casi dos años de peregrinaje en los despachos, con permisos, trámites interminables, y ahora estamos atascados porque llevamos tres meses esperando a que el ayuntamiento deje entrar a Unión Fenosa a usar 5 metros cuadrados para poner un sensor de estacionamiento reglamentario. Por favor,

es una inversión de más de un millón de euros que pone Iberdrola que va a quedar para la ciudad, no va a haber en otro sitio una estación de carga como la que vamos a poner en el CTS. Serían ocho puntos para turistas y dos de carga super rápida
SON GENTE QUE SE PASA MUCHAS HORAS CONDUCIENDO Y ESTÁN EXPUESTOS A SITUACIONES DE ALTA CONCENTRACIÓN Y EXIGENCIA. ES UN SECTOR VITAL EN UNA ECONOMÍA COMO LA NUESTRA, MUEVE CASI EL 95% DE LAS MERCANCÍAS
para camiones.
Y el último deseo sería la vía inter polígonos. Es competencia del ayuntamiento de Segovia. Pero el problema es económico. Los accesos son muy malos, y un

día va a haber una desgracia. Pero más allá de tener un Centro de Transportes en la capital con buenos accesos, la única vía que podría conectar los polígonos de El Cerro, El Acueducto y Hontoria no es actualmente transitable para según qué vehículos. Son las empresas de los polígonos las que demandan también una vía segura que facilite los accesos y la circulación de toda clase de vehículos.
-¿Qué le falta al CTS para estar a la altura de otros centros de transportes de España?
-Es que no nos podemos comparar. Ávila y nosotros somos los más pequeños de Castilla y León. No tenemos espacio para crecer, no podemos levantar naves. Si hay un problema de espacio.
-¿Qué se puede hacer
-Siempre hay opciones. Estamos atentos al desarrollo del proyecto del puerto seco que, si sale adelante, será el gran centro logístico



Vista general del espacio donde se ubica el CTS.

de Segovia. Pero También se están desarrollando polígonos bien dotados de naves, como en Bernuy, donde nuestro negocio pueda crecer. En todo caso, en la empresa hay un consejo de adminis-

-El problema es que la edad media de los conductores está casi en los 55 años. Nos estamos quedando sin conductores, y no es un oficio atractivo para la gente joven, y eso que ahora la junta de Castilla y León está pagando los carnés y la formación del CAP a los desempleados. Hay que hacer algo, porque si no entra gente joven y se jubilan los que están a ver quien mueve los millones de kilos de mercancías por España y por el mundo.
-¿Qué pasa con el peaje de la A6, se retirará alguna vez?
-Eso depende del ministerio, pero no es justo, si tengo que pagar 30 euros cada vez que paso es una desventaja competitiva importante con respecto a otras zonas comerciales. Lo suyo es que fuera gratuito por lo menos para los profesionales.
-¿Qué CTS te gustaría ver dentro de 10 años?
-Lo que me gustaría es ver que -Semutransa está inmersa en todos los proyectos logísticos importantes que se acometan en la ciudad. Y que podamos seguir creciendo. Pero nos tienen que dejar. ■

LOS ACCESOS SON MUY MALOS, Y UN DÍA VA A HABER UNA DESGRACIA. PERO MÁS ALLÁ DE TENER UN CENTRO DE TRANSPORTES EN LA CAPITAL CON BUENOS ACCESOS, LA ÚNICA VÍA QUE PODRÍA CONECTAR LOS POLÍGONOS DE EL CERRO, EL ACUEDUCTO Y HONTORIA NO ES TRANSITABLE

tración que tiene detrás 200 accionistas y tienen su voz y su voto. Tenemos una empresa saneada, que reparte dividendos, podemos sacar pecho en eso.
-¿Qué opinas de considerar la conducción como actividad penosa para que lo profesionales puedan jubilarse anticipadamente.



Centro de transportes de Segovia SEMUTRANSA

C.R. San Rafael, CN-603, P.K. 87 - 40006

tel.:921448015

Estación de servicio



Abierta al público las 24 horas del día,
365 días al año

Grandes descuentos para Profesionales
y Particulares en Gasoleo A, Gasolina 95
y Adblue.

Edificio administrativo



Oficinas Administrativas, Centro Asistencial de Mutua
AT/EP, Cafetería, Restaurante, Sala de Juntas, Aulas
de Formación, Duchas y Servicios, etc.

Alquiler de Oficinas y Despachos.
Buenos Precios. Consúltanos.

**Estacionamiento de vehículos
pesados y ligeros**



Grandes Espacios para Estacionamiento con Capacidad para más de 200
Plazas de Aparcamiento de Vehículos Pesados y 100 Plazas de Apar-
camiento de Turismos.

Estacionamiento Vigilado, con Control de Acceso y Circuito Cerrado de CTV
Alquiler de Plazas de Aparcamiento de Vehículos Pesados.
Consulte nuestras Tarifas de Alquiler Mensual, Fin de Semana y Diario.

“Hay un cambio de paradigma social: cada vez queremos coger menos el coche particular”

“GRACIAS A LAS POLÍTICAS DE BONIFICACIÓN DEL TRANSPORTE REGULAR POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN LA DEMANDA DE USUARIOS HA INCREMENTADO INFLUYENDO NOTABLEMENTE EN LAS EMPRESAS SEGOVIANAS”, ASEGURA ÁNGEL ESTEBÁN PRESIDENTE DE ASETRA

SARA SUÁREZ
SEGOVIA

Ángel Esteban fundador y director de Transportes Esteban y directivo de ASETRA desde el año 2000, asumió la presidencia de la Asociación Segoviana de Empresarios de Transporte, ASETRA, en abril de este año. Para conocer de primera mano cómo se encuentra el sector, EL ADELANTADO conversa con el Presidente.

— ¿Por qué se quiso postular como presidente de ASETRA?

— Después de 25 años formando parte de la junta directiva de la asociación lo consideré como una cuestión de responsabilidad con el sector. Tras el anuncio del anterior presidente, Juan Andrés Saiz, y después de meditarlo profundamente, escuchando las opiniones de mi entorno, tanto profesional como personal, adopté la decisión de presentar mi candidatura, obteniendo el respaldo de la asamblea general de socios el 26 de abril pasado. Afronto esta etapa con ilusión, siendo consciente de la responsabilidad que asumo, con el apoyo del resto de empresarios que me acompañan en la junta directiva, y por supuesto del excelente equipo técnico de Asetra.

— ¿Qué mejoras quieren conseguir? ¿Cuáles son sus retos?

— Los presidentes que me han precedido en el cargo han dejado el listón muy alto, pero no significa que me conforme con mantener el nivel, quiero que la asociación crezca en servicios, en presencia en la provincia de Segovia, pero también en Castilla y León y en España, a través de las organizaciones de las que formamos parte.

Nuestros retos, básicamente hacer que la profesión vuelva a ser atractiva para los jóvenes, atrayendo talento, no ya sólo para la conducción de vehículos, sin en otras áreas y responsabilidades.



Ángel Esteban, Presidente de ASETRA, a la izquierda.

FOTO: ASETRA

— La liberalización del peaje de la AP-6 es una de sus principales reivindicaciones.

— Sin ninguna duda. En Segovia, no debemos olvidarlo, llevamos pagando peaje por ir a Madrid nada menos que desde 1963. No cesaremos en el empeño de instar constantemente en que se ponga fin a ese peaje, o cuanto menos que se bonifique a los profesionales segovianos, como sucede en otros puntos de la geografía nacional. No queremos ser más que nadie, pero tampoco menos.

— ¿Cree que el socavón evidenció aún más la necesidad de desviar los vehículos pesados de la Travesía de San Rafael?

— Esos días, con el corte de la N-6 a su paso por San Rafael, mostraron que es insostenible seguir permitiendo que por esa travesía circulen más de 16.000 vehículos al día, de los que al menos 1.700

son pesados. Esa cifra de vehículos es un riesgo latente para la seguridad vial y en especial para los habitantes de San Rafael y de El Espinar. Y la solución es muy fácil, que se elimine el peaje o, lo he dicho antes, que el transporte pesado obtenga una bonificación. Ojalá nunca suceda, pero el día que tengamos la desgracia de sufrir un accidente grave — que ya los ha habido —, luego nos lamentaremos. Pongamos el remedio antes.

— Como experto en el sector del transporte y gerente de una gran empresa segoviana considera que si se liberara este peaje sería más factible que empresas potentes se fijaran en Segovia para asentarse.

— Por supuesto, el peaje es una barrera económica. Al otro lado de la Sierra viven siete millones de personas, es el principal foco industrial de España, y en Madrid ya no hay terreno industrial. Las in-

dustrias están creciendo hacia Guadalajara o Toledo, porque esas provincias no tienen peaje. En Segovia tenemos que desarrollar suelo industrial suficiente. Pienso que esas medidas, a medio plazo, servirían para asentar población. Es un clamor de toda la sociedad segoviana, pero que no llega a donde tiene que llegar, o peor, que quien tiene que escucharlo, no quiere oírlo.

— En la actualidad ¿cómo se encuentra el sector del transporte?

— Si hablamos de transporte de mercancías, incluyendo también la logística, teniendo en cuenta que pertenecemos al sector terciario, y que por lo tanto dependemos del resto, nos encontramos en una buena situación, con nuestros problemas, que no son pocos, el más importante la falta de relevo generacional, pero también nos enfrentamos a cambios que no tenemos muy claro cómo influirán, por ejemplo el aumento de masas y dimensiones. La tendencia es a transportar más mercancía con menos medios, me explico, vemos en las carreteras camiones más grandes (duotrailers), pero es que los vehículos tradicionales, cuando se modifique la normativa, también podrán transportar más en algunas actividades en concreto. Desde Asetra estaremos atentos para mantener debidamente informados a los socios.

Y en cuanto al transporte de personas en autobús o taxi, el transporte discrecional o turístico está superando todos los records. España es un referente internacional, y eso influye, notablemente, en las empresas segovianas. Quienes se dedican al transporte regular, gracias a las políticas de bonificación del transporte por parte de la Administración, han visto como se ha incrementado la demanda de usuarios, a lo que se suma un cambio de paradigma en la sociedad,

cada vez queremos coger menos el coche particular.

— ¿Ha crecido el volumen de empresas del sector en Segovia?

— No, ya que asistimos a una falta de relevo generacional preocupante. Hay menos empresas, pero sin embargo el número de vehículos por empresa es cada vez mayor.

— ¿Cuál es la radiografía de este sector?

— El censo de Asetra, en torno a las 360 empresas, se compone de un 56% de autónomos, personas que conducen y gestionan su propio negocio. El resto son personas jurídicas, sociedades. En Asetra integramos desde el pequeño transportista que, por ejemplo, lleva un paquete a un domicilio particular, como un taxista, una empresa que transporte productos alimenticios, autobuses de transporte escolar, o grandes empresas logísticas. Somos, a la escala de una provincia con poco más de ciento cincuenta mil habitantes, un reflejo del panorama nacional.

— ¿Es difícil que las empresas de transporte tengan rentabilidad?

— Difícil no, es casi imposible. Hay mucha competencia, y lamentablemente en muchas ocasiones los clientes solo buscan el ahorro económico, sin tener en cuenta la excelencia del servicio. Además uno de nuestros mayores costes es el carburante, y siempre estamos con el alma en vilo, porque cualquier conflicto internacional repercute inmediatamente en encarecer el combustible.

Los vehículos cada vez cuestan más, una cabeza tractora, normalita, está en torno a los ciento cincuenta mil euros, y un semirremolque no baja de los cincuenta mil. Es decir, cuando alguien habla de un ‘camionero’ no piensa que la inversión económica en el conjunto que está conduciendo es de, como mínimo, doscientos mil euros, y que al día siguiente de salir del conce-



TRÁFICO:
616998351
CONTABILIDAD:
675778767

JEGOTRANSFER@HOTMAIL.COM





El transporte de mercancías goza de buena salud en la actualidad.

FOTO: E.A.

sionario, su valor ha caído un 20%.

— La falta de mano de obra en el sector es una cuestión que está encima de la mesa ¿Cómo se afronta este problema?

— Así es. Llevamos años diciendo que viene el lobo, pero es que ahora está a la puerta. La solución a corto plazo es buscar conductores de terceros países, y ahí nos enfrentamos al muro gigantesco, e infranqueable, de la burocracia: atasco en Extranjería, atasco en Tráfico...

En mi empresa hemos incorporado seis conductores peruanos, después de varios meses de gestiones. Y la referencia es positiva.

¿A qué se debe?, hay un cambio en la sociedad, no nos afecta solo a nosotros, y los empresarios tenemos que adoptar decisiones que, no digo mejoren, porque la actividad de un conductor ahora no tiene nada que ver con lo que era hace unos años, sino que se adapten a los tiempos actuales.

Todos queremos disfrutar más de nuestro tiempo libre, yo el primero, y debo hacer todo lo posible porque los demás también lo hagan. Pero siempre teniendo en cuenta que las mercancías, o los viajeros, no se transportan solos, y

si el agua que sale de los manantiales segovianos se bebe en Alicante, o se lleva en camión, o no hay otra alternativa.

— ¿Cómo se puede hacer más atractivo el sector para los jóvenes?

— Lo hablamos en todos los foros. Pienso que es básico cambiar la formación profesional de los conductores. Ahora quien realiza el grado de conducción no sale del mismo con el permiso de conducir, ¿tiene esto sentido? Y sobre todo orientar las vocaciones de los jóvenes desde el instituto.

— Otra cuestión sobre la mesa es la reducción de la jornada laboral ¿creen factible su aplicación en el sector del transporte?

— En un sector como el nuestro, por definición móvil, reducir la jornada es complicadísimo. No sabemos si finalmente se adoptará esa medida o no, el panorama político es cuanto menos incierto. Veremos qué sucede, especialmente si consideramos que la regulación de la jornada de los conductores profesionales está muy controlada, por la normativa de tiempos de trabajo, pero también por los tiempos máximos de conducción y mínimos de descanso.

LA FALTA DE RELEVO GENERACIONAL PREOCUPA Y ES EL PROBLEMA ACTUAL MÁS IMPORTANTE DEL SECTOR

— Otro reto actual del sector es la renovación de la flota de vehículos para que contaminen menos.

— El transporte está convencido de que debemos contribuir a la sostenibilidad medioambiental, y estas no son palabras huecas, pero siempre que haya una sostenibilidad económica.

Nunca como hasta ahora los motores han emitido menos emisiones, y consumido menos carburante. Hace no mucho tiempo el consumo normal de un tráiler era cercano a los 40 litros/100 kilómetros, y las cabezas tractoras que salen ahora de las cadenas de producción no llegan a los 30 litros, con motorizaciones mucho más eficientes.

Respecto a vehículos propulsados por otras energías, poco a poco están entrando los eléctricos. Pienso que será paulatino, y que dependerá esencialmente de una red de puntos de recarga que haga atractiva la adquisición de vehículos pa-

ra rutas nacionales e internacionales. Otra cosa será en la distribución urbana. Pero todavía queda mucho camino por recorrer.

— ¿Cómo están funcionando los combustibles renovables en ciertas rutas del transporte metropolitano, como son las que unen la capital segoviana con La Granja o Palazuelos de Eresma?

— Era un proyecto piloto, impulsado por la Consejería de Movilidad y Transformación Digital, al que se adherieron varias empresas en la Comunidad, una de ellas en la provincia de Segovia, utilizando el carburante denominado HVO de REPSOL, de prácticamente cero emisiones netas. Estamos a la espera de conocer los resultados.

No obstante desde el sector, a nivel nacional, nuestras organizaciones están impulsando que los vehículos que utilizan ese carburante obtengan el distintivo de cero emisiones. Sería un gran logro, como transición entre los motores de combustión y lo quiera que se impongan luego, si la electricidad o el hidrógeno.

— Es muy común ver vehículos de reparto de cortas distancias eléctricos pero sin embargo, creo que aún no he visto ningún camión pesado...

Así es, en la provincia de Segovia hay varias empresas, asociadas a Asetra, dedicadas a la distribución urbana, que disponen de esos vehículos, pero para los vehículos pesados es más complicado, por lo que he comentado de falta de puntos de recarga, además de su coste, una cabeza tractora eléctrica cuesta el doble que una térmica.

Es esencial que vuelvan las ayudas del sector público, tanto para achatar flota (la última convocatoria fue un éxito), como para animar a adquirir vehículos eléctricos o híbridos.

— ¿Cómo les afecta el programa de la Junta de Castilla y León llamado, BUSCYL, por el cual todos

los residentes de nuestra comunidad autónoma pueden viajar gratis en todas las rutas dependientes de la Junta?

— En Segovia hay varias empresas dedicadas al transporte regular de viajeros, asociadas a Asetra, y por supuesto que les afecta, positivamente, como prestatarias de ese servicio público. La Junta de Castilla y León lleva varios años volcada con el transporte regular, y también el escolar, convirtiendo este sector en uno de los pilares básicos de la sociedad del bienestar, al nivel de la sanidad o de la educación.

— ¿Qué les parece este tipo de programas?

Lo consideramos una medida muy acertada. En la práctica para usuarios recurrentes era casi gratuito, con unos descuentos del 50% en las líneas competencia de la Junta, pero esta decisión fomentará aún más utilizar el autobús. Políticas de este tipo son las que contribuyen activamente a descarbonizar, se usará cada vez menos el vehículo particular.

— Cambiando un poco de tercio, ¿Cómo celebrarán San Cristóbal?

— Somos muy tradicionales, si algo funciona para qué cambiarlo. En un ambiente familiar y de compañerismo para dejar a un lado los problemas cotidianos, repetimos la misa en el Centro de Transportes; seguida de la bendición de vehículos con premios para los tres mejor adornados, amenizada por una charanga; simuladores de conducción para niños, y no tan niños, dentro del CTS; y por la tarde comida en el Puerta de Segovia, con sorteo de regalos, animación, música. En definitiva un día de fiesta para honrar a San Cristóbal, patrón de los profesionales del transporte.

Y quiero hacer un inciso. Asetra es una de las pocas organizaciones profesionales, a nivel nacional, que mantienen la tradición. Cuesta mucho trabajo pero merece la pena el esfuerzo. ■



Asetra

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes





Asetra, desde 1977

defendiendo al transporte segoviano.



Si no eres socio y quieres recibir información, contacta con nosotros

Tel. 921 44 80 41

asetrasegovia@asetrasegovia.es

Ctra. Nacional 603 p.k. 87 40006 Segovia

CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA

www.asetrasegovia.es

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE

Cursos CAP - Mercancías peligrosas - Tacógrafo - Normativa...

Los negros nubarrones que se ciernen sobre el sector del transporte

LAS PERSPECTIVAS DE NEGOCIO SON BUENAS, PERO HAY SOMBRAS QUE OSCURECEN EL HORIZONTE: LA FALTA DE CONDUCTORES PROFESIONALES, EL ENVEJECIMIENTO DE LAS PLANTILLAS Y LOS ELEVADOS COSTES QUE SUPONEN APLICAR LAS NUEVAS NORMATIVAS DE SOSTENIBILIDAD



El transporte por carretera supone cerca del 95% del tráfico de mercancías de Castilla y León.

J.A.A

El movimiento asociativo del transporte por carretera alerta de los negros nubarrones que se ciernen sobre el

sector, a nivel nacional, y en el marco segoviano. El endurecimiento del marco normativo europeo, el incremento de los costes operativos, la posible reducción

de la jornada laboral y la crónica escasez de conductores profesionales están erosionando progresivamente los ya estrechos márgenes del sector, que se sitúan

entre el 3% y el 5%, y comprometiendo su competitividad.

El nuevo marco regulador europeo exige una profunda transformación interna para las empresas. Normativas como los peajes por emisiones de CO², y directivas de más exigentes están forzando a las empresas a implementar sistemas nuevos, auditorías externas y certificaciones medioambientales, con costes que oscilan entre los 75.000 y los 175.000 euros anuales para una empresa media, según la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC).

Además, la inclusión del transporte por carretera como “sector difuso” en el sistema europeo de comercio de emisiones ETS II a partir de 2027 podría implicar un sobrecoste de entre 875.000 y 1,2 millones de euros anuales para una empresa con una flota de 100 vehículos. Los empresarios consideran que estas normativas amenazan la rentabilidad de muchas compañías que no podrán adaptarse a tiempo, y solicitan

una revisión de los plazos de aplicación.

El impacto de estas medidas se hace sentir de forma notable en regiones como Castilla y León, donde el transporte por carretera es un sector estratégico para la economía regional. Con una gran dispersión geográfica, baja densidad de población y una fuerte dependencia de las exportaciones agroalimentarias e industriales, Castilla y León necesita una red logística ágil y eficiente. Las provincias de la comunidad, como Segovia, pueden desempeñar un papel clave como nodos logísticos intermedios entre Madrid, el norte peninsular y la frontera francesa.

En Segovia, las empresas dedicadas al transporte internacional están viendo cómo la presión regulatoria y fiscal pone en jaque su viabilidad. La obligación de adaptarse a exigencias medioambientales sin ayudas públicas adecuadas podría provocar cierres o externalización de servicios a operadores extranjeros.





La media de edad de conductores de camiones y autobuses se sitúa en los 54 años, y no hay relevo generacional.

También preocupa al sector el continuo ascenso de los costes operativos. Esta tendencia se ve agravada por el conocido fenómeno del “coquete y la pluma”, en el que las subidas del precio del crudo se trasladan rápidamente al surtidor, pero las bajadas lo hacen lentamente y con menor intensidad. Esto impacta directamente en los márgenes de explotación, sobre todo para pequeñas y medianas empresas que no pueden repercutir fácilmente estos costes a sus clientes.

Uno de los problemas más graves que atraviesa el sector es la escasez estructural de conductores profesionales. En España faltan actualmente unos 30.000 conductores, una cifra que podría elevarse considerablemente en los próximos años si no se toman medidas urgentes. La edad media del con-

ductor profesional ronda los 54 años, y que el relevo generacional está prácticamente paralizado.

Desde las patronales se pide facilitar la entrada de profesionales de terceros países, revisar el modelo de formación, incluir esta ocupación en el Catálogo de Dificil Cobertura del SEPE, e incentivar el acceso de jóvenes y mujeres a una profesión tradicionalmente masculinizada.

En Castilla y León, el problema es especialmente acusado en zonas rurales y de montaña, donde los jóvenes emigran y los servicios públicos de formación son limitados. Empresas segovianas denuncian la dificultad para encontrar nuevos conductores, incluso cuando ofrecen condiciones competitivas.

La posible reducción de la jornada laboral en España, de aplicarse, afectaría solo a las empresas

DESDE LAS PATRONALES SE PIDE A LAS ADMINISTRACIONES QUE SE FACILITE LA ENTRADA DE PROFESIONALES DE TERCEROS PAÍSES, REVISAR EL MODELO DE FORMACIÓN Y FAVORECER NUEVAS VÍAS DE ACCESO A LA CAPACITACIÓN, INCLUIR ESTA OCUPACIÓN EN EL CATÁLOGO DE DIFÍCIL COBERTURA DEL SEPE, E INCENTIVAR EL ACCESO DE JÓVENES Y MUJERES A UNA PROFESIÓN TRADICIONALMENTE MASCULINIZADA

españolas, ya que otros países de la UE no tienen previsto adoptar cambios similares, lo que supondría una pérdida clara de competitividad. Los conductores españoles recorrerían hasta 8.000 kilómetros menos al año, una reducción significativa que podría provocar tensiones operativas y legales, dado el estricto marco europeo sobre tiempos de conducción y descanso.

Y quedan más nubes en el horizonte. La idea de considerar el transporte por carretera como una actividad “penosa y peligrosa”, podría abrir la puerta a la jubilación anticipada a los conductores. Hay empresarios que defienden que los avances tecnológicos en los vehículos y en las condiciones laborales hacen que esta percepción esté desfasada, y piden que, antes de apli-

car una medida tan sensible, se realice un estudio sectorial profundo.

En Castilla y León, el transporte por carretera representa una palanca esencial para la industria, la agricultura y la exportación. Su debilitamiento afectaría de forma directa a sectores tan relevantes como la automoción en Valladolid y Palencia, la agroindustria en Burgos y Salamanca, o la actividad logística y de alimentación en Ávila y Segovia.

La patronal reclama a las administraciones públicas, tanto nacionales como europeas, que comprendan la realidad del sector y colaboren en la construcción de un marco regulador realista, adaptado a las necesidades de quienes, día tras día, mantienen en marcha la economía sobre el asfalto. ■

GEOT

CARBURANTES SL

Desde 1962 a su Servicio

Nueva Gama de Carburantes: **Neotech**

Elige tu Estación de Servicio GEOT:

SEGOVIA

Pº Ezequiel González 28.
Tel. 921 42 79 10

GARCILLÁN

CL 605 - KM 12
Tel. 921 49 02 08

LA GRANJA

CL 601 - KM 120,1
Tel. 921 47 03 96

Ven y Descubre
NUESTRAS PROMOCIONES

servicio de gasoleo a domicilio

921 42 79 10

Suministro de Gasóleo: A, B y C



Las asociaciones recomiendan verificar las direcciones de correo electrónico y números de teléfono.

Asetra alerta ante fraude por suplantación

LOS DELINCUENTES DESARROLLAN UN MÉTODO DE SUPLANTACIÓN DE IDENTIDAD Y DESVÍAN LA MERCANCÍA A UN DESTINO CLANDESTINO

J.A.A.

La Agrupación Segoviana de Empresarios del Transporte, Asetra, ha informado a la Confederación Española de Transporte de Mercancías, CETM, de presuntos casos de fraude en la contratación de servicios de transporte de mercancías, basadas en la suplantación de identidad.

Estas estafas, ya denunciadas ante las autoridades, consisten en la suplantación de identidad de intermediarios de transporte para desviar mercancías, habitualmente de alto valor, como electrodomésticos o bebidas alcohólicas, y hacerlas desaparecer. Los delinquentes replican de forma casi idéntica los datos de empresas reales (nombre, logotipo, dirección, etcétera), modificando ligeramente direcciones de co-

reo electrónico o teléfonos. Estas alteraciones pueden pasar desapercibidas, si no se revisan con atención.

El método de los estafadores se basa en que, ante una oferta de carga en una plataforma digital del sector, se comunican con el cargador, contactando por correo electrónico. El cargador original, creyendo que está ante una empresa legítima, confía y formaliza el contrato, enviando la orden de carga. Después, los delinquentes subcontratan el transporte con un transportista efectivo, que también resulta engañado. El transportista acude al punto de carga y retira la mercancía con documentación válida, pero posteriormente este falso intermediario modifica el lugar de entrega. De esta manera, la mercancía se descarga en un nuevo destino del que desaparece sin dejar ras-

tro. Ante estos hechos, el transportista, a pesar de ser víctima del engaño, puede ser considerado el responsable del valor total de la mercancía extraviada.

Por ello, desde Asetra se insta a extremar las precauciones verificando de manera minuciosa direcciones de correo y números de teléfono, aunque el resto de la información parezca real. Además, ante la mínima duda, se aconseja confirmar la identidad del interlocutor mediante medios fiables e independientes y evitar contrataciones exclusivamente por medios digitales sin validación previa.

Si se sospecha de haber sido víctima de un fraude de este estilo la patronal recomienda comunicarlo de inmediato a las autoridades competentes y a su asociación territorial para poder alertar de lo sucedido y prevenir nuevos casos. ■

Calcula los costes de tu viaje

UNA NUEVA WEB DEL MINISTERIO PERMITE CALCULAR LOS COSTES DE LOS DESPLAZAMIENTOS

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, pone en marcha una nueva herramienta web para calcular los costes anuales y por servicio del transporte de mercancías y del transporte discrecional de viajeros por carretera.

Esta nueva herramienta, llamada *Acotran*, fusiona en una sola aplicación las dos herramientas que existen en la actualidad (*Acotram*, para el transporte de mercancías y *Acotravi*, para el de viajeros), con la ventaja de que no requiere la instalación en un dispositivo ni la descarga periódica de ficheros para tener la información actualizada, ha informado en un comunicado el Departamento que dirige Óscar Puente.

Acotran mantiene las tipologías de vehículos de los Observatorios de Costes de Transporte (20 para mercancías y 4 para viajeros), los datos para el cálculo de costes (explotación, costes del vehículo, del remolque o semirremolque, del personal, del carburante, etcétera), la comparativa con los costes de los Observatorios o la grabación

de los datos introducidos para su utilización futura e introduce mejoras en la funcionalidad ya que, al ser una aplicación web, las bases de datos están permanentemente actualizadas.

Además, permite crear perfiles personalizados, dando la posibilidad de guardar los datos y las características sobre los diferentes vehículos y flotas de cada usuario, y realizar los cálculos en base a ellos.

Es compatible con cualquiera de los sistemas operativos existentes. La web permitirá implementar en el futuro utilidades y mejoras añadidas, como nuevas simulaciones de costes basadas en kilómetros recorridos y horas totales y no sólo en la carga, la exportación de resultados a formatos editables (Excel, csv, etc), mejoras en la impresión (en formato PDF), nuevos sistemas de visualización de datos y gráficos o la incorporación de nuevas tipologías de vehículo. En septiembre u octubre empezarán sesiones informativas gratuitas por vía telemática para explicar con detalle el funcionamiento de esta nueva herramienta. ■



**Santiago
de Pablos**

TRANSPORTES / LOGÍSTICA / DISTRIBUCIÓN

Avda. Segovia, Nave 27 C - P.I. Hontoria
Tel. y Fax 921 44 71 52 - Tel. Mov. 609 84 16 38
40195 Hontoria - Segovia



**TRANSPORTE
FRIGORÍFICO
SANTIAGO
MORENO**

Teléfono 629 117 541

C/ Magdalena, 12
CANTIMPALOS (Segovia)



Se buscan soluciones al envejecimiento de las plantillas de conductores.

El cheque formación para formar conductores

LAS ASOCIACIONES DEL TRANSPORTE PIDEN A LAS ADMINISTRACIONES SOLUCIONES A LA FALTA DE CONDUCTORES ACTUAL Y PREVISIÓN DE CARA AL FUTURO

J.A.A.

Las asociaciones que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera, han solicitado al Ministerio de Transportes que sea más ambicioso ampliando las ayudas a un mayor número de beneficiarios, mediante el establecimiento de un "cheque formación" para aquellos alumnos que obtengan el certificado CAP inicial que contribuya a romper la barrera económica que supone la obtención de ambas titulaciones.

El preocupante problema de falta de conductores que sufre el sector y la dificultad de encontrar profesionales que reúnan los requisitos se va agravando con el tiempo debido al envejecimiento

de los conductores actuales y a la falta de relevo generacional, ya que son más los conductores que se jubilan que los que se incorporan al mercado laboral.

De hecho, la edad mayoritaria de los conductores con carnet profesional C+E se encuentra en la franja de los 45-65 años, lo que implica el 64% de los conductores profesionales actuales, estimándose en alrededor de 30.000 los puestos vacantes sin cubrir en España.

Las organizaciones que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera, CNTC consideran que la línea de ayudas existente para la obtención del permiso de conducir va a tener un efecto muy limitado, ya que, según los datos publicados por el Ministerio de Educación y Formación Profe-

sional, el número de alumnos que cursan dicha titulación se sitúa en torno a los 200 alumnos en toda España, lo que supone menos del 1% de las necesidades de nuevos profesionales que demanda en la actualidad el sector del transporte por carretera.

Por ello, las asociaciones de transportistas han demandado al Ministerio de Transportes que sea más ambicioso en el objetivo de facilitar que un mayor número de nuevos profesionales puedan incorporarse al sector, para lo que han planteado establecer de una segunda línea de ayudas dirigida a todos aquellos que obtengan la titulación CAP, que contribuya a romper la barrera económica que supone la obtención de ambas titulaciones. ■

Descuentos Buscyl, ahorro en los viajes

LA TARJETA BUSCYL OFRECE DESCUENTOS PARA LOS TRASLADOS EN LA COMUNIDAD

El consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, ha informado que un total de 15.000 jóvenes menores de 15 años empadronados en Castilla y León disfrutará de la tarjeta Buscyl. Se trata de la nueva medida implantada por la Junta de Castilla y León que supone la gratuidad en el servicio de transporte metropolitano, de la que el resto de la población podrá beneficiarse a partir del 1 de septiembre.

Cualquier persona empadronada en Castilla y León puede solicitar la tarjeta y viajar gratuitamente por la Comunidad a partir de septiembre. En el caso de Castilla y León, esta medida afectará a 83 rutas y a una población diaria de un millón de habitantes.

El consejero de Movilidad ha explicado que esta medida no ha podido ser posible sin la implicación de elementos como la digitalización. "Las nuevas tecnologías del transporte están jugando un papel clave que nos permite centralizar esta operativa desde el centro de control de transportes de León", recalcó en la presentación de los descuentos, mientras añadía que también se debe al equipamiento embarcado y no embarcado "con marquesinas o paradas inteligentes", casi 400 en Castilla y León y 27 de ellas en las 177 rutas de la provincia de Segovia.

Asimismo, Sanz Merino agradeció la labor de las 111 empresas concesionarias que operan las más de 2.600 rutas que tienen en Castilla y León y que conectan los municipios y entidades de población "por el esfuerzo realizado para poder ofrecer en un tiempo breve esta nueva operatividad y servicio a los ciudadanos en condiciones óptimas". Por último,

declaró que, con independencia del calendario de implantación de Buscyl, el bono rural a demanda "sigue su vigencia". Así, durante este verano y, hasta que se acabe de implantar Buscyl "seguirá funcionando con normalidad". Desde el punto de vista de líneas interurbanas y bonos de transporte metropolitano, "los ciudadanos de Castilla y León no van a notar nada distinto de lo que tienen en otras comunidades", aclaró el consejero.

CUALQUIER PERSONA EMPADRONADA EN CASTILLA Y LEÓN PUEDE SOLICITAR LA TARJETA Y VIAJAR GRATUITAMENTE POR LA COMUNIDAD A PARTIR DE SEPTIEMBRE. ESTA MEDIDA AFECTARÁ A 83 RUTAS Y A UNA POBLACIÓN DE UN MILLÓN DE HABITANTES

Además, confirmó que seguirán activos los descuentos del 50 por ciento en las líneas interurbanas para los usuarios, "que asume la Junta" y, en el caso del transporte metropolitano, los bonos con el mismo precio que hasta ahora.

Con todo ello, consideró que la nueva política de transportes impulsada por la Junta se concretará en un servicio "muy bien recibido por la población" al tener vocación de permanencia y ser una medida "pionera", para que Castilla y León "sea vanguardia y referencia en materia de servicios públicos y, en concreto, en el transporte de viajeros", concluyó Sanz Merino. ■

GASÓLEOS A DOMICILIO

✉ suministroslosolmos@hotmail.com

P.77, Polígono 12 Calle fresno, 72
Olombrada Valverde del Majano
921 401 324 921 490 637



Ctra. N110 Km 182,6
Torrecaballeros
921 401 413



Calle fresno, 72
Valverde del Majano
921 490 118

✉ hermanos-8@hotmail.com

San Cristóbal, el gigante que ayudó al Niño Jesús a cruzar las aguas

EN MUCHOS LUGARES DEL MUNDO SE CELEBRA SAN CRISTÓBAL, EL PATRÓN DE LOS TRANSPORTISTAS Y CONDUCTORES. PERO NO TODO EL MUNDO SABE DE DONDE PROCEDE LA TRADICIÓN DEL SANTO QUE PROTEGE A LOS VIAJEROS



Paisaje con san Cristóbal y el Niño Jesús, Patinir, Joachim. Hacia 1521. Galería de las Colecciones Reales.

J.A.A

El 10 de julio, día de San Cristóbal, en varios pueblos y barrios de España se mantiene una curiosa tradición: automovilistas, camioneros, motoristas e incluso ciclistas hacen fila para que el párroco del lugar bendiga sus vehículos. Aunque esta costumbre ha perdido fuerza con los años, debido a la creciente secularización, sigue siendo un reflejo de la profunda huella popular que ha dejado este santo.

San Cristóbal, patrón de los viajeros y conductores, no es precisamente uno de los santos más históricos ni documentados. De hecho, su existencia es más legendaria que comprobada, y mucho de lo que se conoce proviene de fuentes hagiográficas como *La Leyenda Áurea*, la célebre compilación de vidas de santos escrita en el siglo XIII por el fraile dominico Santiago de la Vorágine. Según la tradición, al nacer Cristóbal sus padres le pusieron el nombre de Reprobis, un cana-

neo de imponente estatura —dos metros y medio— y aspecto rudo. Era un guerrero por naturaleza, y en su búsqueda por servir al rey más poderoso de la Tierra, acabó descubriendo algo inesperado.

AL NACER CRISTÓBAL
SUS PADRES LE PUSIERON
EL NOMBRE DE REPROBUS.
ERA UN CANANEO DE
IMPONENTE ESTATURA —
DOS METROS Y MEDIO— Y
ASPECTO RUDO. TODO
EL QUE SE CRUZABA EN
SU CAMINO CREÍA QUE
ERA UN GUERRERO POR
NATURALEZA

Primero sirvió al rey de Canaán, pero al ver que este temía al diablo, dedujo que Satanás debía ser aún más poderoso. Así pasó a servir al maligno... hasta que lo

vio apartarse al ver una cruz. Fue entonces cuando se preguntó quién era ese Cristo que incluso el diablo temía.

Un ermitaño le introdujo en la fe cristiana y le aconsejó usar su fuerza para ayudar a otros: debía instalarse junto a un río peligroso, donde muchos viajeros habían perecido, y ayudarles a cruzar. Así lo hizo, y un día, al cargar a un niño sobre sus hombros, notó que el peso se volvía insostenible a medida que avanzaban entre las aguas embravecidas. Al llegar a la otra orilla, el niño se reveló: “Has llevado en tus hombros no solo el peso del mundo, sino al Creador del mundo. Yo soy Cristo, tu Rey”, le dijo antes de desaparecer.

Reprobis tomó entonces el nombre de Cristóbal, que en griego significa “portador de Cristo”, y se marchó a Licia —en la actual Turquía—, donde muchos cristianos sufrían persecuciones. Allí predicó con fervor y convirtió a tantos que enfureció al rey local. Tras intentar sobornarlo con ri-

quezas y mujeres —que él terminaba convirtiendo también—, el monarca ordenó su decapitación.

La figura de San Cristóbal, más que la de un mártir, es la de un héroe de leyenda: un guerrero que ayuda a los necesitados y de-

UN DÍA, AL CARGAR A
UN NIÑO SOBRE SUS
HOMBROS, NOTÓ QUE
EL PESO SE VOLVÍA
INSOPORTABLE A
MEDIDA QUE AVANZABAN
ENTRE LAS AGUAS
EMBRAVECIDAS. AL
LLEGAR A LA OTRA
ORILLA, EL NIÑO SE
REVELÓ: “HAS LLEVADO EN
TUS HOMBROS NO SOLO
EL PESO DEL MUNDO, SINO
AL CREADOR DEL MUNDO

safía al poder injusto. Esta imagen tiene paralelismos con mitos antiguos, como el de Jasón, el ar-

gonauta griego que ayudó a cruzar un río a una anciana —que resultó ser la diosa Hera— y se enfrentó a un tirano. Por eso, algunos estudiosos consideran que San Cristóbal puede ser una cristianización de figuras mitológicas como Jasón o incluso Caronte, el barquero que guiaba las almas al inframundo.

Otra teoría plantea que se trate de un caso de duplicidad hagiográfica, una especie de “fusión” con otro santo real: San Menas de Alejandría, un soldado fuerte, martirizado también en Turquía, que es patrón de los viajeros en la tradición copta.

Aunque San Cristóbal fue retirado del martirologio romano en tiempos recientes por la falta de pruebas históricas, su devoción permanece viva. Su oración lo resume bien:

“Enséñame a hacer uso de mi coche para remedio de las necesidades ajenas. Haz, en fin, Señor, que no me arrastre el vértigo de la velocidad y que siga y termine felizmente mi camino”. ■