

**MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ.** Presidente de Semutransa

# «Luchamos por la ampliación del Centro de Transportes»

**Semutransa es la sociedad que coordina la actividad del Centro de Transportes de Segovia, donde este sábado se celebra San Cristóbal**

## SEGOVIA

**Andrea Díez.** La sociedad que gestiona el Centro de Transportes de Segovia, Semutransa, vive la festividad de San Cristóbal como «una tradición con mucha devoción», según explica su presidente, Miguel Ángel González. El Centro de Transportes es la infraestructura que dota de servicios al transportista profesional y acoge, este sábado 12, las actividades del día del patrón de los conductores.

**—¿Cómo están yendo los preparativos?**

—Apoyamos a Asetra en la organización de los festejos con temas de personal y material, pero el protagonismo lo tienen ellos y los transportistas. Estamos encantados de colaborar en la celebración de San Cristóbal. Esta es una tradición que los conductores no se pierden, salvo por cuestiones laborales o de salud. Es verdad que también se celebra en otros municipios de Segovia como Carbonero o Navalman-

zano, por ejemplo. Pero Segovia concentra el mayor número de participantes, tenemos un buen espacio, hacemos una misa y luego compartimos tiempo con nuestros compañeros.

**—¿Cuáles son los principales servicios que ofrecen?**

—Tenemos tres áreas de negocio diferenciadas. Por un lado, el edificio administrativo donde se puede encontrar un bar-restaurante, una mutua de accidentes, las oficinas de Asetra, diferentes despachos y agencias de transporte, dos constructoras, doce empresas de ingeniería... es un espacio multisector. Por otro lado, está el área del estacionamiento de pesados, el área de aparcamientos. Hicimos una pequeña obra para poder dar más plazas y estamos al 100%. Actualmente aparcen camiones y autobuses, entorno a los 150-160 vehículos, y otro centenar más de turismos. Y la tercera área de negocio es la estación de servicio, que está abierta al público. Si un particular quiere echar gasoil, le damos de alta y le hacemos un descuento aparte del precio que tiene, hay una rotación impresionante.

**—¿Algún avance en la reivindicación para ampliar el actual Centro de Transportes de Segovia?**

—El centro se está quedando pe-



Miguel Ángel González, presidente de Semutransa. El Norte

queño, la ampliación la propusimos al anterior equipo de Gobierno pensando en el aparcamiento de camiones, pero con el actual estamos todavía pendientes de un encuentro. Pero una de nuestras luchas históricas es el vial del interpolígono, hay un tráfico intenso de vehículos y camiones. También se encuentra la sociedad Segovia Intermodal impulsando el desarrollo de un Puerto Seco y queremos estar ahí. Se debería apostar por la logística y la distribución porque la demanda del cliente es tener espacio físico para estas dos acciones.

**—Otra de las mejoras que han planteado es la instalación de un puesto de recarga específico para vehículos eléctricos...**

—Vamos a poner ocho puntos de carga eléctrica para turismos y dos súper rápidas para camiones, pero estamos pendientes de la autorización municipal para que la distribuidora de electricidad ponga un

centro de seccionamiento. El suelo es del Ayuntamiento, nosotros somos concesionarios, de forma que cualquier intervención requiera de su autorización. Ya tenemos los postes y quedaría enchufar, pero llevamos tres meses de retraso esperando la autorización.

**—¿Están satisfechos con la respuesta de los usuarios?**

—Diariamente, para repostar pueden pasar 3.500 vehículos entre camiones y turismos. Hay mucha rotación diaria por los servicios que prestamos, el precio del combustible con un producto de buena calidad, la zona de aparcamiento... es muy atractivo para acercarse.

**—El Centro de Transportes de Segovia, ¿es una opción competitiva?**

—Semutransa tiene 200 accionistas, son todos transportistas, nos conoce todo el mundo y saben lo que ofrecemos. Sí, aquí ofrecemos buenos precios y buena calidad y

el público lo sabe.

**—¿Cómo integran la tecnología en la gestión del centro?**

—Tenemos encargado un estudio para mejorar los accesos, especialmente del aparcamiento. Actualmente hay unas barreras de control y queremos modernizarlo, también el circuito de cámaras. Sobre todo, queremos que el aparcamiento sea más seguro, como exige la normativa europea.

**—¿Qué estrategias siguen para mejorar la sostenibilidad?**

—El sector del transporte se va a adaptar perfectamente a los cambios y las normativas, pero el problema es que las inversiones necesarias para dejar los combustibles fósiles son tremendamente altas. Necesitamos apoyo de las administraciones porque un camión eléctrico puede superar los doscientos mil euros y es inviable, el cliente no lo va a pagar, el gasoil a día de hoy sigue siendo más económico.



## OFICINAS PROFESIONALES (ALQUILER)

- Calefacción
- Aire Acondicionado
- Limpieza
- Sala de reuniones
- Aparcamiento
- Gasolinera
- Cafetería
- Etc.

## ESTACION DE SERVICIO

Abierta al público en general las 24 Horas del día - 365 días al año

## EDIFICIO ADMINISTRATIVO

## ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS

CTRA. DE SAN RAFAEL, CN-603 PK. 87 - 40006 SEGOVIA

Tel.: 921 448 015 - E-Mail: semutransa@semutransa.com

[www.semutransa.com](http://www.semutransa.com)

**ÁNGEL ESTEBAN.** Presidente de Asetra

## «Los autónomos son los que más sufren los vaivenes de nuestra actividad»

La Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes hace un alto en el camino en su trabajo diario para festejar a su patrón

### SEGOVIA

**A. Díez.** «San Cristóbal, ilumina mi camino y protégeme en la carretera» es una de las populares oraciones dirigidas al patrón de los conductores que, el próximo 12 de julio, celebran su festividad. La Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes, Asetra, ha organizado para esta jornada un encuentro de convivencia que para el presidente de la entidad, Ángel Esteban, se traduce en «el día más grande del año con respecto a nuestra actividad porque es nuestro patrón».

—Son más de 40 años organizando estos festejos, ¿qué deparará esta jornada?

—Para el sábado día 12 hemos organizado una celebración por todo lo alto. En el centro de transporte, donde estamos ubicados, se convoca una pasarela de vehículos engalanados en la que llegan a participar más de 200 vehículos. No importa el tipo de vehículo que desfille, pero suelen adornarse las cabezas tractora cuando se las libera del semirremolque, con ramos, flores y pancartas. Vienen desde la zona del polígono de Hontoria, entran por el centro de transportes y a su paso se bendicen. Durante el recorrido, el jurado toma notas y fotos para la deliberación final. La celebración de San Cristóbal es un momento muy bonito y especial para nosotros. Además, tendremos una comida de hermandad y la entrega de los premios 'Juan Antonio de la Calle Fernández', que recibe este nombre en honor de toda una institución, una persona que fue presidente de Asetra.

—¿Cómo describiría la situación actual del sector del transporte en la

Ángel Esteban,  
presidente de Asetra.  
Antonio de Torre



### provincia de Segovia?

—El transporte es una actividad muy dinámica. Ahora estamos en un momento de mayor estabilidad, tenemos el combustible más estable, pero tenemos muchas reivindicaciones por delante. Necesitamos que se constituyan unas áreas de descanso vigiladas y seguras, una petición que es a nivel nacional. Vivimos una situación de robos y agresiones en las áreas de descanso constantes. Esta situación nos preocupa. Por otro lado, se genera una situación de riesgo en el vial inter-

polígono entre peatones, ciclistas, coches, camiones... hace poco lo hablamos con el Ayuntamiento para trasladarles nuestro deseo de que se acometan obras de ampliación, ensanchamiento de este vial. Además, con el peaje de la AP6, estamos en clara desventaja con otras provincias porque tenemos una carga por cercanía a Madrid y necesariamente, tenemos que pasar por el peaje. En la subida del puerto, hace unos meses tuvimos el problema del socavón de San Rafael.

—Ocupa la presidencia de Asetra

**«La media de edad de los conductores ronda los cincuenta años y ahí tenemos un reto importante»**

desde el pasado 26 de abril. ¿Cuál es su percepción sobre la evolución del sector?

—En la Junta directiva llevo veinticinco años. El del transporte es un

sector muy cambiante y sujeto a mucha normativa, a veces las europeas chocan de alguna forma con las nacionales. Reclamamos que haya una armonización regulatoria para que haya una guía en la que nos fijemos todos. Como toda actividad, si echamos la vista atrás, ha habido mucha evolución. Uno de los aspectos revolucionarios ha sido la digitalización.

—¿Se han adaptado bien a los cambios tecnológicos?

—La digitalización no es solo de vehículos sino también de sistemas informáticos. Estamos trabajando de una forma que no tiene nada que ver con la de hace unos años atrás. Y en este sentido, la formación es otra cuestión importante porque a los conductores hay que formarles en función de su especialidad y actividad, no es lo mismo el transporte de mercancías peligrosas que animales vivos.

—¿Se mantiene la demanda de personal profesionalizado?

—Independientemente de que esta no es solo una carencia de nuestro sector, a la cualificación y la falta de personal se suma la ausencia de relevo generacional. Tenemos mucho que trabajar en nuestro sector para hacerlo más atractivo y que se incorpore gente nueva. La media de edad de los conductores actuales ronda los cincuenta años y ahí tenemos un reto importante las empresas para conseguir que la gente se acerque para ilusionarles.

—¿En qué punto se encuentra la colaboración entre Asetra y las distintas administraciones?

—Tenemos contacto con todas las administraciones. Hay una comunicación prácticamente permanente y de diálogo, dependiendo de las competencias de cada administración.

—¿Cómo se trabaja para defender los intereses de sus asociados?

—En la asociación tenemos prácticamente integradas el 90% de las empresas conformadas en la provincia y en la capital. Aproximadamente, serán unas 380 empresas y autopatróns, autónomos que tienen su propio conductor, que representan algo más del 50%. Creo que desarrollan una labor social en nuestro sistema que no está reconocido como tiene que ser. Son a ellos, a los autónomos, a quienes tenemos que darles mucha cobertura y seguridad, son los que más sufren los vaivenes de nuestra actividad.

# NavaTrans

TRANSPORTES  
GENERALES  
DE MERCANCÍAS  
NACIONALES E  
INTERNACIONALES



Telefonos generales - urgente - 24 horas - Taxi Segovia  
Web: [www.navatrans.com](http://www.navatrans.com) - Mail: [navatrans@navatrans.com](mailto:navatrans@navatrans.com)  
(Las Cigüñetas, s/n. 40400 DE BDO Segovia)

## ESTACIÓN DE SERVICIO NAVA TRANS



DESCUENTOS  
ESPECIALES  
A PROFESIONALES

CONSULTA PRECIOS  
Telf. 921 06 49 63 - NAVALMANZANO

## CAFETERÍA

MENÚ DIARIO

## TIENDA

Autónomos - Tierra de Plátanos  
salida 80  
Valladolid - Segovia

**SAN CRISTÓBAL.** Asetra y Semutransa colaboran en el fortalecimiento del sector en Segovia

# El transporte pone el foco en lograr un sector más atractivo para los jóvenes

**SEGOVIA**

**Andrea Díez.** El transporte atraviesa una etapa de desafíos alineados con la demanda de actuaciones en la mejora de infraestructuras, acciones de protección de los vehículos, mercancías y conductores y también medidas que favorezcan la incorporación de nuevos trabajadores a un sector cada vez más envejecido.

En esta línea, desde la Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes, Asetra, abogan por «seguir luchando para mejorar las condiciones de trabajo» y presentar «esta profesión como ilusionante» porque «la media de los conductores ronda los cincuenta años», recuerda el presidente de Asetra, Ángel Esteban.

Una cuestión con la que se muestra de acuerdo el presidente de Semutransa, Miguel Ángel González: «Compartimos la preocupación de Asetra. Si hay jubilaciones y no hay relevo generacional, nos quedamos sin profesionales del transporte. No podemos olvidar que el 95% de la mercancía de este país se mueve por carretera».

En este sentido, se reconocen medidas como el certificado de aptitud profesional (CAP) que sirve para acreditar, en todo el territorio de la Unión Europea, que un conductor profesional ha superado la



Camiones en el Centro de Transporte en Segovia. Antonio de Torre

formación obligatoria exigida por la normativa: la cualificación inicial y la formación continua. «Pero tenemos que hacerlo más atractivo para los jóvenes», apunta Miguel Ángel González. De igual modo, reconocen que esta reivindicación no es exclusiva del sector del transporte segoviano ni de esta área, pero «tenemos que encontrar una solución».

**Vial interpolígonos**

De igual forma, buscan una salida que agilice la concentración de tráfico en el acceso al vial interpolígonos de Segovia. En este sentido,

Asetra, con una plantilla de más de 100 empleados, una flota de unos 80 vehículos y más de 12.000 metros cuadrados en instalaciones en Ávila y Segovia dedicadas al almacenaje, la logística y el transporte, lleva años planteando un vial entre los tres polígonos: el del Cerro, Honoria y el Acueducto. Una propuesta que favorecerá el desarrollo económico en la zona, además de la seguridad porque «se viven situaciones de riesgo, hay mucho tráfico en esta zona tanto de camiones como de coches, además de ciclistas o peatones», apunta el presidente de Asetra.

Tanto para Asetra como Semu-

transa la posibilidad de tener una vía de comunicación más ágil a los polígonos supondría un incentivo para atraer nuevos proyectos e inversiones. «Es bueno para toda Segovia porque por ahí pasa muchísima gente», indica Miguel Ángel González. De momento y pendientes de

**Entre los objetivos del sector están el puerto seco de Prado del Hoyo y el proyecto de servicio de recarga eléctrica**

una respuesta por parte del gobierno municipal, continúan las conversaciones para lograr ejecutar una solución a la situación de concentración de tráfico que se vive en este enclave.

Asimismo, tienen entre sus objetivos el desarrollo del puerto seco de Prado del Hoyo, mejoras en el acceso al Centro de Transporte y el proyecto de servicio de recarga eléctrica, algo que «no todo el mundo lo va a tener. Estamos hablando de cargas rápidas y súper rápidas, de unos quince o veinte minutos», dicen desde Semutransa.

**Demandas**

Entre sus demandas también se mantienen el cierre de la SG-20 que circunvala Segovia y una mejora de las comunicaciones con Madrid, Valladolid y con otras provincias de Castilla y León. En cuanto al peaje de la autopista a Madrid, Asetra y Semutransa coinciden en que el problema que supuso el socavón en la travesía de San Rafael marcó un punto de inflexión para que se trabajen otras alternativas que faciliten el trabajo por carretera.

Por otro lado, sobre el impacto de la evolución de los precios del combustible, desde Asetra recuerdan que «para las empresas quizá, el coste mayor, además del coste laboral, está en el combustible. Sobre este último aspecto, la cláusula de revisión del precio del transporte por la variación del precio del gasóleo fue un balón de oxígeno».

Por último, en relación a las comunicaciones con las administraciones Semutransa, que pertenece a la asociación de enclaves logísticos de Castilla y León, Cylog, señala que las «vías de comunicación están abiertas».

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

**Asetra, desde 1977**  
defendiendo al transporte segoviano.

Si no eres socio y quieres recibir información, contacta con nosotros.

Tel. 921 44 80 41  
asetrasegovia@asetrasegovia.es  
Ctra. Nacional 603 p.k. 87 40006 Segovia  
CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA

www.asetrasegovia.es  
CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE  
Cursos CAP - Mercancías peligrosas  
Tacógrafo - Normativa...



**TRANSPORTES  
TRANSALBERT S.A.**

Polígono Industrial Prado Vega, Nº10  
40200 Cuéllar (Segovia)

Tel. 921 14 09 47  
921 14 33 26

transalbert@transalbert.es