

ESTUDIO SOBRE SINIESTRALIDAD VIAL

CON IMPLICACIÓN DE ANIMALES

Intervinientes:

- D. Pere Navarro (director general de Tráfico)
- D^a. Paula Pérez (subdirectora general de Conservación y Gestión de Activos del Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible)
- D^a. Elena de la Peña (subdirectora general técnica de la AEC)
- D. José Miguel Tolosa (jefe provincial de tráfico de Cantabria)
- D. Alvaro Gómez (director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT)

Enlaces relacionados:

Presentación PDF de siniestralidad con implicación de animales.

https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/.galleries/downloads/nota_prensa/20250708-traffic-presenta-guia-para-reducir-siniestros-de-traffic-con-animales/PRESENTACION-DGT-SESSION-TECNICA-8-JULIO-2025.pdf

Nota de prensa.

https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/.galleries/downloads/nota_prensa/20250708-traffic-presenta-guia-para-reducir-siniestros-de-traffic-con-animales/nota-de-prensa-.pdf

INDICE

1.	Presentación.....	2
2.	Intervención de la Dirección General de Carreteras (DGC)	3
3.	¿En que vías se da mayor siniestralidad con implicación de animales?	3
4.	¿Porque se ha duplicado la siniestralidad en los últimos 10 años?	4
5.	Bases del estudio de siniestralidad	4
6.	Medidas para reducir la siniestralidad	5
7.	El proyecto DGT 3.0	6
8.	Conclusiones del estudio	6
9.	Recomendaciones	6

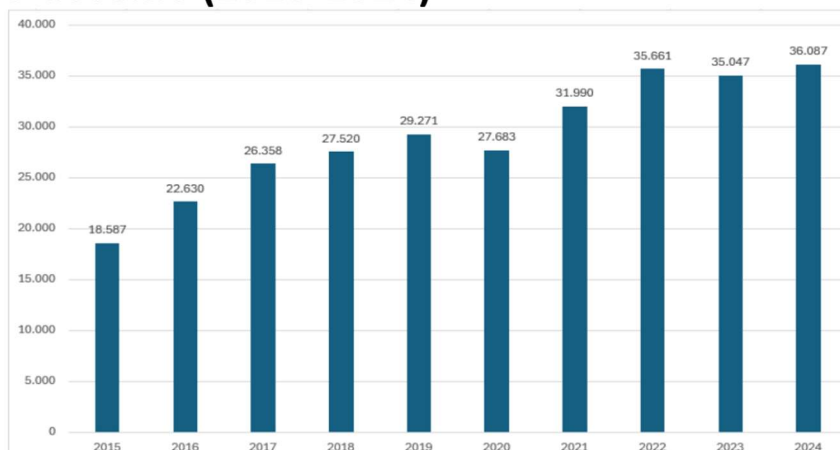
1. Presentación

En 2024 el número total de siniestros viales en España fueron de 112.389, con un total de 1.099 personas fallecidas y 3.481 hospitalizadas. De estos 112.389 siniestros, 36.087 tuvieron implicación animales, en su mayoría especies cinegéticas. Estos datos son indicativos de la importancia de este factor en la siniestralidad.

En los últimos años se ha duplicado el atropello de animales en vías interurbanas, sobre todo en la zona de Castilla y León, siendo la comunidad con mayor índice de accidentes. Las provincias de Burgos (2.350 siniestros), León (2.179) y Ourense (1.584) registran el mayor índice de siniestralidad. Hay que destacar que Soria y Segovia lideran en porcentaje de siniestros con animales implicados. En el caso de Soria, de los 1.900 siniestros interurbanos 1.475 fueron por animales, y por la parte de Segovia, de los 1.966 siniestros interurbanos 1.329. Lo que equivale a un 77.6% y 67.6% respectivamente.

Como puntualización cabe destacar que desde 2015 hasta el 2024 los accidentes en las carreteras españolas derivados por animales se han duplicado como se puede ver en la gráfica adjunta.

Siniestralidad con animales durante el último decenio (2015-2024)



Como hemos dicho anteriormente, durante el año 2024 hubo un total de 112.389 siniestros, en donde un tercio de los mismo (36.087) existió implicación de animales. Es decir, uno de cada tres.

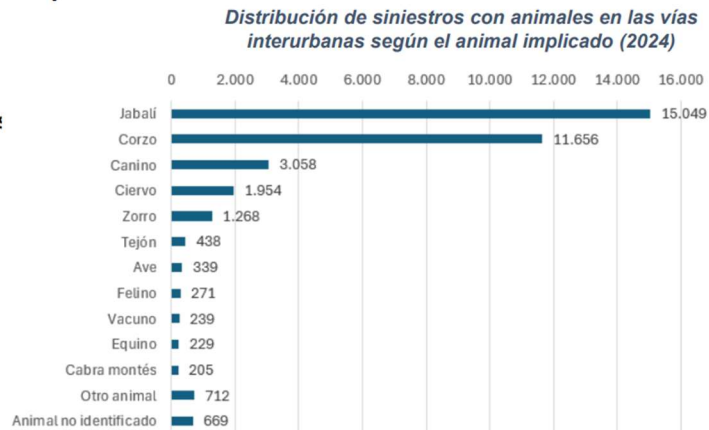
De los 36.087 siniestros 549 tuvieron víctimas con un resultado de 8 fallecidos, 58 hospitalizados y 804 heridos no hospitalizados.

Respecto a las especies con mayor implicación en la siniestralidad están los jabalís con un 41.7%, los corzos con un 32,3% y los perros en un 8.47%.

De los **36.087** siniestros viales con implicación de animales:

15.049
 Siniestros viales con jabalíes implicados:
 42% del total

11.656
 Siniestros viales con corzos implicados
 32% del total



Actualmente la DGT está trabajando con la plataforma DGT 3.0 para delimitar y advertir a los usuarios de las vías de las zonas con índice de atropello de animales. Así como de otras medidas informativas que reduzcan la siniestralidad por la invasión de animales en la calzada.

2. Intervención de la Dirección General de Carreteras (DGC)

Desde DGC se mencionó los diversos estudios específicos para evaluar los puntos más conflictivos en el atropello de animales identificando tramos, especies atropelladas y época del año con mayor incidencia.

De los 60.000 incidentes de atropello de animales registrados, solo un 1,52% de los siniestros tuvieron víctimas, siendo menos del 0,4% el número de fallecidos.

Cabe destacar que la DGC ha identificado un total de 150 tramos de alta incidencia, los cuales están publicados en la web del MITMA.

Enlace al listado de los 150 tramos con mayor siniestralidad:

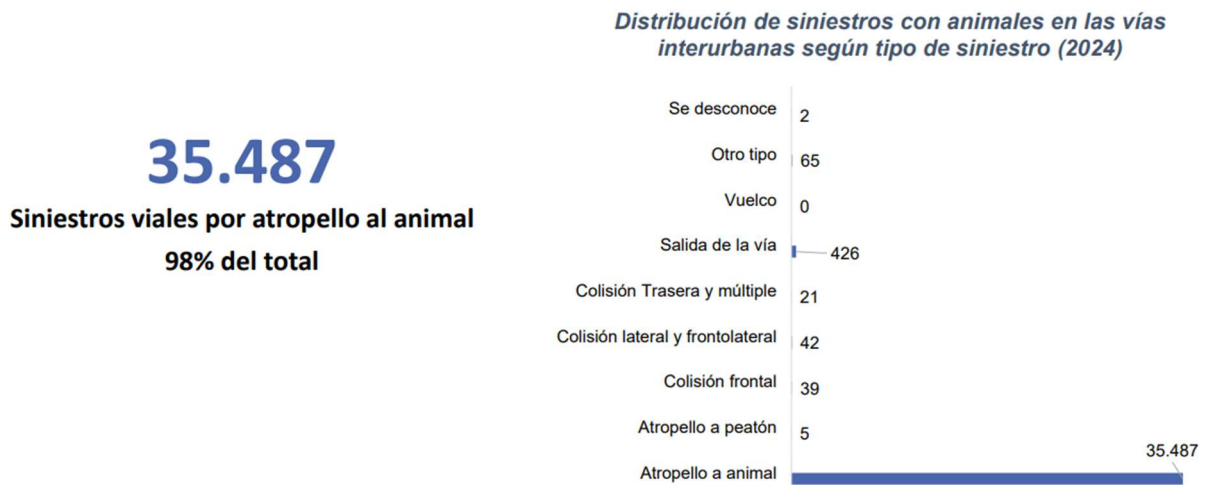
https://www.transportes.gob.es/recursos_mfom/listado/recursos/nota-tefiva-subido_a_web.pdf

3. ¿En que vías se da mayor siniestralidad con implicación de animales?

De los 36.087 siniestros registrados en 2024 un total de 31.673 se produjeron en vías convencionales (88% del total) y 4.414 en autopistas y autovías (12% del total).

La franja horaria con mayor incidencia es la comprendida entre las 20:00 y las 00:00, centrándose como los días con mayor siniestralidad los domingos y los lunes, así como los meses de octubre, noviembre y diciembre.

La mayoría de los siniestros fueron en un 98% por atropello, seguido por las salidas de la vía por volantazo.



En referencia a los daños ocasionados, el 98.48% son daños materiales, mientras que el 1.52% son daños personales. Se debe tener en cuenta que los costes económicos derivados por los daños son sumamente elevados por el propio daño del vehículo, así como las diversas empresas que deben actuar (Servicio de asistencia en carretera, aseguradoras, Guardia Civil, Mossos, gestión de retirada de residuos y animales, asistencia a los implicados....etc)

4. ¿Porque se ha duplicado la siniestralidad en los últimos 10 años?

Los animales están cambiando las pautas de comportamiento por el ser humano. Un caso claro son los jabalís, siendo cada vez más habitual verlos en las zonas urbanas buscando comida. Muestra de ello es que la población de esta especie se ha duplicado en los últimos años, estimando que actualmente su censo sea de 2,5 millones.

Cabe destacar que el año pasado en batidas de caza se cifró una cuantía de 400.000 ejemplares abatidos. El doble que hace 10 años.

El objetivo del estudio quiere hacer un análisis de gestión de la identificación de las zonas de siniestralidad, así como de las especies involucradas, además de recopilar las medidas a realizar para evitar la siniestralidad con animales. Respecto a la información recibida sobre este tema de otros países, ha sido de poca utilidad por no haber casi contenido.

Como mención, hay que comentar que Cataluña, y especialmente la zona de la Junquera es la zona peninsular con mayor concentración de jabalís.

5. Bases del estudio de siniestralidad

Se ha usado una metodología basándose en la identificación y caracterización de las medidas para reducir la siniestralidad, recopilación de opiniones a grupos de interés, así como opiniones de todas las partes involucradas.

Para la recopilación de datos se recogieron información de todo ámbito relacionado con la siniestralidad de animales, dialogando con los sectores que pueden estar involucrados como son los titulares de las vías, agrupaciones de tráfico, MITECO, personal de conservación, asociaciones de recuperación y conservación de fauna.

Se mandaron un total de 150 cuestionario y se recibieron un total de 72 respuesta, de las cuales 33 fueron del sector público, 27 sector privado y 12 ámbito internacional

Además de los cuestionarios, se realizaron entrevistas a los distintos involucrados para afianzar los datos recabados

6. Medidas para reducir la siniestralidad

El estudio abarca un total de 5 medias que buscan reducir la siniestralidad, las cuales son:

- Medidas que influyen en el comportamiento del conductor
 - Señalización
 - Reducción de vegetación en los márgenes de las vías
 - Señalización de reducción de velocidades a través de tramos que detecten la entrada del animal a las vías.
 - Sistema dinámico de información
- Medidas que influyen en el comportamiento de los animales
 - Sistemas disuasores
 - Sistemas ultrasónicos
 - Feromonas, reflectantes....etc
- Medidas para separar a los animales de las vías
 - Vallado. Siendo este el sistema más efectivo
 - Pasos canadienses en caminos
 - Arquetas en puntos de intersección
 - Alfombras y placas eléctricas
- Medidas para permitir la permeabilidad de la fauna
 - Pasos inferiores en las vías
 - Zonas acotadas para cruce de los animales
 - Sistemas de advertencia y canalización de animales por cañadas
- Medidas complementarias para la protección, gestión y limpieza
 - Atención a los animales heridos
 - Coordinación entre agentes implicados

Como mención especial al último punto de medidas, se recalcó la necesidad de mejorar drásticamente en el auxilio de animales vivos o heridos por los siniestros. Actualmente no existe entre las administraciones de carreteras un protocolo que regule la actuación de manera coordinada con los distintos operadores involucrados para auxiliar a los animales.

7.El proyecto DGT 3.0

Una parte importante para combatir la siniestralidad con animales es implantar un proyecto de geolocalización de tramos con alta incidencia en la plataforma DGT 3.0. Dicho proyecto esta en fase de desarrollo, seguimiento y evaluación.

Dicho proyecto busca:

- Estar operativo en tramos de carretera de concentración de siniestros de animales.
- Utilización de la tecnología para informar a los conductores de los tramos con mayor incidencia. Lo que se quiere realizar es plasmar estos tramos en los navegadores GPS.

8.Conclusiones del estudio

- La siniestralidad ha aumentado en los últimos años
- Se va avanzando significativamente los tramos con mayores siniestros
- Aumento del esfuerzo de la administración por este tema
- Las vías de gran capacidad al estar valladas reducen significativamente la siniestralidad. No ocurre lo mismo en vías convencionales

9.Recomendaciones

- Realizar un diagnostico cuantificado de la población de animales
- Continuar y reforzar los procedimientos de recogida de datos
- Favorecer la coordinación entre entidades
- Plantear el debate de tratamiento de sobrepoblación de animales
- Desarrollar un procedimiento y análisis de efectividad
- Apoyar la creación de redes de conocimiento
- Elaborar un procedimiento para la retirada animales vivos o heridos
- Apoyar el despliega sobre la movilidad conectada