

ASETRA INFORMA (157-2025; 18-08-2025)

- Obligatoriedad de la baliza V-016 desde el 1 de enero de 2026, oferta de GARMA a los socios de Asetra Segovia.
- La DGT aclara cómo usar la señal V-16 en los vehículos pesados.
- Precio de CEPSA, 19 de agosto de 2025.
- SOLRED precio profesional, 19 de agosto de 2025.

OBLIGATORIEDAD DE LA BALIZA V-16 DESDE EL 1 DE ENERO, OFERTA DE GARMA A LOS SOCIOS DE ASETRA SEGOVIA

OFERTA ESPECIAL

Para pedidos de 1 ud

29,30€
+ IVA

Para pedidos de más de 10 uds

27,30€
+ IVA

Para pedidos de más de 50 uds

25,00€
+ IVA



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

LEDguardian®
ROAD FLARE Signal V16 IoT
LEDsL105



Connected by
Telefónica Tech



Tal y como hemos venido informando a lo largo de 2025 (véanse [Asetra Informa 17-2025](#) y [42-2025](#), así como el [número 275 de la revista de Asetra](#)), les recordamos que a partir del 1 de enero de 2026 será obligatorio, para todos los vehículos, llevar a bordo la baliza de señalización V-16, en sustitución de los actuales triángulos de emergencia.

La Dirección General de Tráfico aclaró hace unos meses, a petición del Comité Nacional del Transporte por Carretera, la **ubicación que debe tener este dispositivo en los vehículos pesados**, cuestión que también se incluye en este comunicado.

ACUERDO CON GARMA PARA LA ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVOS

Con el objetivo de facilitar a nuestros asociados la compra de la baliza V-16, Asetra Segovia ha alcanzado un acuerdo con **AUTO-RECAMBIOS GARMA**, en condiciones económicas ventajosas.

La baliza ofertada:

- Cumple con todas las homologaciones y requisitos técnicos exigidos.
- Incluye la conexión de emergencia con la DGT, requisito imprescindible.
- Las condiciones de la oferta pueden consultarse en la imagen que acompaña a este comunicado.

Procedimiento de adquisición

Los socios interesados deberán acudir a cualquiera de los establecimientos que GARMA pone a disposición del transporte. Para acogerse a la oferta será necesario decir que es socio de Asetra Segovia, dato éste que comprobarán.



LA CALIDAD ASEGURA EL FUTURO
Distribuidor de LUBRICANTES
Mobil **galp** lubricantes
CGO más que un grupo
AUTO-RECAMBIOS GARMA S.L.
www.garma.com

 NAVALMANZANO (SG) Tel. 921 57 53 53 navalmanzano@garma.com Tel. Whatsapp 629 07 56 39	 P.I. HONTORIA (SG) Tel. 921 441 441 hontoria@garma.com Tel. Whatsapp 609 16 71 22	 PEÑAFIEL (VA) Tel. 983 88 13 13 penafiel@garma.com Tel. Whatsapp 629 23 26 34	 VALLADOLID Tel. 983 91 11 11 valladolid@garma.com Tel. Whatsapp 628 51 65 36
--	--	---	---

LA DGT ACLARA CÓMO USAR LA SEÑAL V16 EN LOS VEHÍCULOS PESADOS



La Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología de la DGT, en respuesta a las preguntas planteadas por el Comité Nacional del Transporte por Carretera respecto al uso de la señal V-16 en los vehículos pesados, ha emitido una Instrucción ([cuyo texto íntegro pueden descargar en este enlace](#)), en los siguientes términos. Recordamos que esta señal será obligatoria a partir del 1 de enero de 2026.

¿En dónde consideran ustedes que debe colocarse la nueva señal V-16 en los camiones dotados de una carrocería que sobresale por encima de la cabina, ya sean rígidos, articulados o EMS de todo tipo cuando queden inmovilizados de día en zonas de baja visibilidad?

En caso de que el conductor no pueda abandonar el vehículo deberá colocar la baliza en la parte accesible exterior más alta de la cabina, si por altura no es posible acceder a esta zona, se podrá fijar sobre la puerta de conductor o parte lateral del vehículo.

En el caso de caída de mercancía a la carretera ¿en dónde consideran ustedes que se debe ubicar la nueva señal V16? ¿en el vehículo, teniendo en cuenta lo planteado en la respuesta anterior? ¿en la propia mercancía caída, teniendo en cuenta que puede tratarse de mercancía que no cuente con superficies metálicas en dónde adherir la baliza? ¿en la calzada?

En todo caso en el vehículo por lo ya referido en la respuesta a la pregunta anterior. Se debe tener en cuenta que el haz luminoso debe alcanzar una distancia de mil metros, lo que permite a los demás conductores tomar las medidas oportunas y en el caso de que no sea visible físicamente, lo será con carácter virtual.

¿Debe bajarse el conductor del vehículo para colocar la baliza?

En el caso de accidente o avería, como norma general, si el vehículo está inmovilizado sin posibilidad de reemprender la marcha, los ocupantes deberán abandonar el vehículo, siempre que exista un lugar seguro fuera de la plataforma de circulación y, en todo caso, deberán salir del vehículo por el lado contrario al flujo de tráfico sin transitar o permanecer en los carriles o arcones que conforman dicha plataforma. Si las condiciones de circulación no permitieran a los ocupantes abandonar el vehículo con seguridad, permanecerán en el habitáculo con el cinturón abrochado.

Corresponderá al conductor valorar si es posible abandonar o no el vehículo en condiciones de seguridad.

Dado que nuestros vehículos realizan transporte internacional ¿la nueva señal V-16 es reconocida, al menos en el ámbito de la UE, como elemento de preseñalización de peligro para el caso de una inmovilización por emergencia o caída de la carga a la carretera?

Los vehículos matriculados en España en situación de “circulación internacional” por otro país firmante de cualquiera de los convenios vigentes, estará cumpliendo la normativa utilizando el nuevo dispositivo de preseñalización de peligro V-16 luminoso y conectado, sin necesidad estar dotado de los triángulos de preseñalización.

Para más [información pueden leer en este enlace el Asetra Informa 17-2025, del 27 de enero de 2025](#), o también [la noticia que publicamos en la página web de la asociación](#).

PRECIO DE CEPSA, 19 DE AGOSTO DE 2025

Desde el 1 de julio de 2025, MOEVE (antes CEPSA), elimina el escalado de consumos para acceder al descuento, haciendo un descuento lineal.

De este modo las estaciones de servicio que en el listado constan como de '16 céntimos' **pasan a hacer 18 céntimos/litro**; mientras que las estaciones de servicio que en listado constan como de '19 céntimos' **pasan a hacer 22 céntimos/litro**.

Los precios para el día **19 de agosto** son los siguientes:

PRODUCTO	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA
Diesel	1,185 euros/litro	1,434 euros/litro (*) Con descuento de 18 céntimos: 1,254 euros/litro (*) Con descuento de 22

		céntimos: 1,214 euros/litro
HVO 100	1,385 euros/litro	1,676 euros/litro

Pueden consultar los precios de CEPSA, también, en este enlace a la página web de Asetra: <https://asetrasegovia.es/asetra/convenios/precios-cepsa/>

Listado de estaciones de servicio:

- [Descuento de 16 céntimos.](#)
- [Descuento de 19 céntimos.](#)

SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 19 DE AGOSTO DE 2025



¡En primavera
siguen los descuentos!

Queremos recordarte que, dentro del **Acuerdo Solred – CETM**, puedes **seguir beneficiándote de estos descuentos en Diésel**:

- Hasta **18 cts.€/litro** respecto a **Precio Monolito**.
- Hasta **22 cts.€/litro** respecto a **Precio Profesional**.

Sin límite de litros.

[Consultar Estaciones de Servicio](#)



A partir del **1 de febrero de 2025** en el convenio que mantiene CETM con SOLRED, al que estamos adheridos, se incrementan los descuentos:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad '**precio surtidor**', pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.**



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.

- Para quienes estén dados de alta en 'precio profesional', pasa de 19 a 22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio. El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, para el **19 de agosto se queda en 1,208 euros/litro** (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,428).

Accediendo a [ESTE ENLACE](#) podrá consultar los precios para mañana, en las gasolineras de toda España.

Novedades

Dentro del acuerdo SOLRED-CETM, informamos sobre las nuevas condiciones de descuentos que han entrado en vigor el 1 de junio de 2025 para los siguientes productos:

- HVO (Diesel Nexa 100% renovable): 10cts.€/litro respecto al Precio Monolito.
- Gasolinas: 5cts.€/litro respecto al Precio Monolito.

