



Guía breve cómo adaptarme a las 44Tn

13 de noviembre de 2025



Entrada en vigor

- ✓ **23 octubre 2025** Todos los Vehículos, incluidos contenedores cisterna.
Excepto cisternas
- ✓ **23 enero 2026** Cisternas

Orden PJC/780/2025, de 21 de julio, por la que se modifican los anexos II, IX, X y XVIII del **Reglamento General de Vehículos**, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.





11,5 → 12 Tn
Eje motriz

8 → 9 Tn
Ejes Semirremolque

40 → 44 Tn

1. MMA del conjunto



44 Tn

G	8100
F.1	21000
F.1.1	8000 / 13000 / /
F.1.5	12900
F.2	18000
F.2.1	8000 / 11500 / /
F.3	50000
F.3.1	40000
O.1	
O.1.1	
O.1.2	50000
O.1.3	

Masa Máxima **Técnicamente Admisible** del conjunto (FABRICANTE)

Masa Máxima **Autorizada** del conjunto (BOE)

NEW

Pasa de 40 a **44 Tn**

F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)

F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º

F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento

F.2 Masa Máxima en carga Admisible del Vehículo en circulación (MMA)

F.2.1 Masa Máxima Autorizada en cada eje 1º/2º/3º

F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto

F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto MMC

CONCLUSIÓN

En la PRIMERA ITV, A PETICIÓN DEL TITULAR se modificará la MMA Autorizada del conjunto de 40 Tn a 44 Tn (**F.3.1**)

Hasta entonces se puede cargar hasta 44Tn si la MM Técnicamente Admisible del conjunto (F.3) lo permite

2. MMA del eje motriz



Hasta 12 Tn

Se debe garantizar
> 25%
masa total en carga del
vehículo o conjunto

G	8100
F.1	21000
F.1.1	8000 / 13000 / ...
F.1.5	12900
F.2	18000
F.2.1	8000 / 11500 / ...
F.3	50000
F.3.1	40000
O.1	-----
O.1.1	-----
O.1.2	50000
O.1.3	-----

Masa Máxima **Técnicamente Admisible**
en cada eje 1º/2º/3º (FABRICANTE)

Masa Máxima **Autorizada** en cada eje

NEW

Posibilidad de aumentar la MMA del eje motor
de 11,5 a **12 Tn**

*Siempre y cuando lo posibilite la Masa Máxima
Técnicamente Admisible (F.1.1)*

F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)

F.1.1 Masa Máxima en carga **Técnicamente Admisible** en cada eje 1º/2º/3º

F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento

F.2 Masa Máxima en carga Admisible del Vehículo en circulación (MMA)

F.2.1 Masa Máxima **Autorizada** en cada eje 1º/2º/3º

F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto

F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto MMC

CONCLUSIÓN

En la **PRIMERA ITV** se podrá modificar la MMA Autorizada del eje motriz (F.2.1)

Hasta entonces se puede cargar **hasta 12 Tn por eje motriz** si la **MM Técnicamente Admisible** del eje (F.1.1) lo permite

El transportista puede solicitar a la ITV la modificación de la MM Técnicamente Admisible del eje (F.1.1) previo informe del fabricante del vehículo

En todo caso hay que respetar que la masa soportada por el eje motor o los ejes motores no sea inferior al 25% de la masa total en carga del vehículo o conjunto de vehículos

3. MMA del eje Semirremolque



Posibilidad de aumento a
9Tn cada eje

Código	Descripción
G	7060
F.1	42000
F.1.1	9000 / 9000 / 9000 / --
F.1.5	15000
F.2	36000
F.2.1	8000 / 8000 / 8000 / --
F.3	
F.3.1	
O.1	
O.1.1	
O.1.2	
O.1.3	
O.1.4	
F.4	3565
F.5	2500
F.6	11775
F.7	2095
F.7.1	2095 / 2095 / -----
F.8	2255

Masa Máxima **Técnicamente Admisible**
en cada eje 1º/2º/3º (FABRICANTE)

Masa Máxima **Autorizada** en cada eje 1º/2º/3º

NEW

Posibilidad de aumentar la MMA de los ejes
de 8 Tn a **9 Tn**

*Siempre y cuando lo posibilite la Masa Máxima
Técnicamente Admisible (F.1.1)*

*CURIOSIDAD La MM del conjunto solo
aparece en la documentación de la tractora*

F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)

F.1.1 Masa Máxima en carga **Técnicamente Admisible** en cada eje 1º/2º/3º

F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento

F.2 Masa Máxima en carga Admisible del Vehículo en circulación (MMA)

F.2.1 Masa Máxima **Autorizada** en cada eje 1º/2º/3º

F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto

F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto MMC

CONCLUSIÓN

En la **PRIMERA ITV** se podrá modificar la MMA Autorizada en cada eje (F.2.1)

Hasta entonces se puede cargar **hasta 9 Tn por eje** si la MM Técnicamente Admisible del eje (F.1.1) lo permite

El transportista puede solicitar a la ITV la modificación de la MM Técnicamente Admisible del eje (F.1.1) previo informe del fabricante del vehículo

4. EJEMPLO

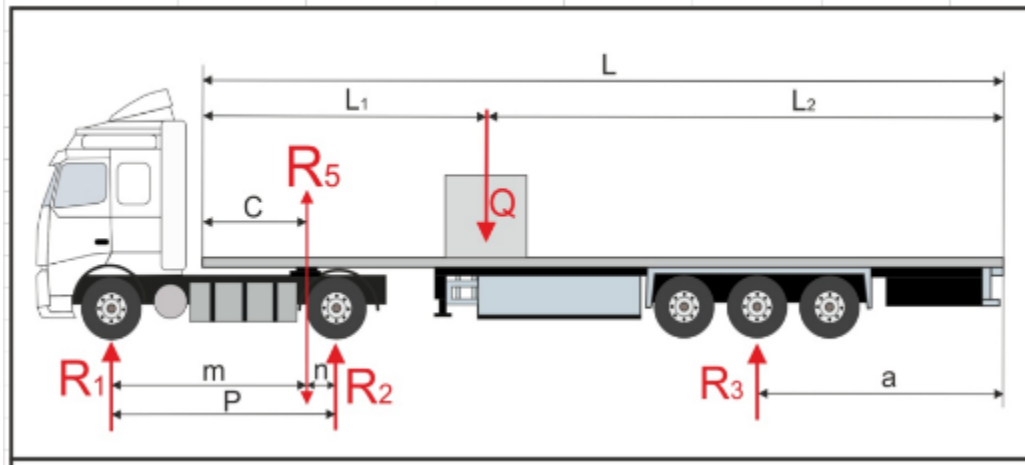
Comprobar el
grado de llenado



Tara = 8.010 kg

Tara = 7.100 kg

Transporte con carga útil = 28.900 kg



		R3		
R1	R2	1 EJE	2 EJE	3 EJE
6.998	11.801	8.100	8.100	8.100

SANCIONABLE

LOTT
ROTT



$N3 = + 2'5\%$, sobre la masa total del conjunto

$N3 = + 15\%$, sobre la masa máxima por eje

Tras la última modificación del Reglamento General de vehículos, **habiendo analizado diferentes vehículos y configuraciones** y al objeto de dar una **recomendación sencilla** os planteamos **dos supuestos simplificados**:

Hasta 42Tn

 Ficha técnica Tractora

- $F.3 \geq 42\text{Tn}$
- $F.2.1$ (2ª valor tractoras de 2 ejes) $\geq 11,5\text{Tn}$

 Ficha Técnica del Semirremolque

- $F.2.1 \geq 8\text{Tn}$



$F.2.1 \geq 11,5\text{Tn}$

$F.2.1 \geq 8\text{Tn}$

F.3 Masa Máxima Técnica **Admisible** del conjunto
F.2.1 La Masa Máxima técnicamente **Admisible** de los ejes

(como norma general, no se debería exceder de las masas máximas y técnicas de la F.2.1 y de la F.3)

Hasta 44Tn

 Ficha técnica Tractora

- $F.3 \geq 44\text{Tn}$
- $F.2.1$ (2ª valor tractoras de 2 ejes) $\geq 12\text{Tn}$

 Ficha Técnica del Semirremolque

- $F.2.1 \geq 9\text{Tn}$



$F.2.1 \geq 12\text{Tn}$

$F.2.1 \geq 9\text{Tn}$

(Transporte acogido a las masas máximas establecidos en el Reglamento Vehículos)