



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

**Subdirección General de Gestión del
Transporte por Carretera y Ferrocarril**

Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autocar

(actualización a 01-10-2025)

18 de noviembre de 2025

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Var. Trimestral (de 1 de julio a 1 de octubre)	Var. Acumulado 2025 (de 1 de enero a 1 de octubre)
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	0,4%	1,0%
Costes financieros	Tipo de interés TAE de nuevas operaciones. Préstamos y créditos a Sociedades no financieras (hasta 250 mil €) más un diferencial del 1%.	-0,2%	-15,4%
Costes de personal	Variación interanual en octubre de los cuatro últimos trimestres conocidos del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"	ND	2,5%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	0,0%	8,8%
Costes fiscales	Variación interanual del índice "general" de precios de consumo (IPC)	-0,3%	1,7%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica	1,8%	-5,1%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	2,9%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	0,5%	1,1%
Reparaciones y conservación	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	2,9%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	ND	2,5%

■ Características técnicas.

Características técnicas:		
Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo	Estándar	
Potencia:	380 CV	279 kW
Longitud:	12,0 - 12,8 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales
		4 motrices

■ Características de explotación.

Características de explotación:	
<u>Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares</u>	
Horas trabajadas al año:	1.800 horas
Kilometraje anual:	65.000 km anuales
Consumo medio:	26,0 litros/100 km

■ Hipótesis iniciales.

Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	234.379,97	€
Vida útil del vehículo:	12,0	años
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20	%
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100	%
Período de financiación:	5,0	años
Interés de la financiación:	5,06	%
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	36.783,34	€/ año
Dietas anuales:	6.701,56	€/ año
Coste anual de seguros:	3.114,43	€/ año
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	1.164,32	€/ año
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,4107	€/ litro
	Descuento:	0,0689 €/ litro
	IVA:	21,0 %
	Devolución por gasóleo profesional:	0,0490 €/ litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	630,00	€/ año
Precio medio de un neumático (sin IVA):	604,77	€/ unidad
Duración media de los neumáticos:	70.000	km
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,167896	€/ km
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5%	de los costes directos

AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de octubre de 2025

MEDIA NACIONAL

		COSTES ANUALES	
		Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES		111.346,18	100,0%
Costes directos		98.974,38	88,9%
Costes por tiempo		59.447,41	53,4%
Amortización del vehículo		15.322,95	13,8%
Financiación del vehículo		3.062,37	2,8%
Personal de conducción		36.783,34	33,0%
Seguros		3.114,43	2,8%
Costes fiscales		1.164,32	1,0%
Costes kilométricos		39.526,97	35,5%
Combustible		17.912,74	16,1%
Consumo de disolución de urea		630,00	0,6%
Neumáticos		3.369,43	3,0%
Reparaciones y conservación		10.913,24	9,8%
Dietas		6.701,56	6,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)		12.371,80	11,1%

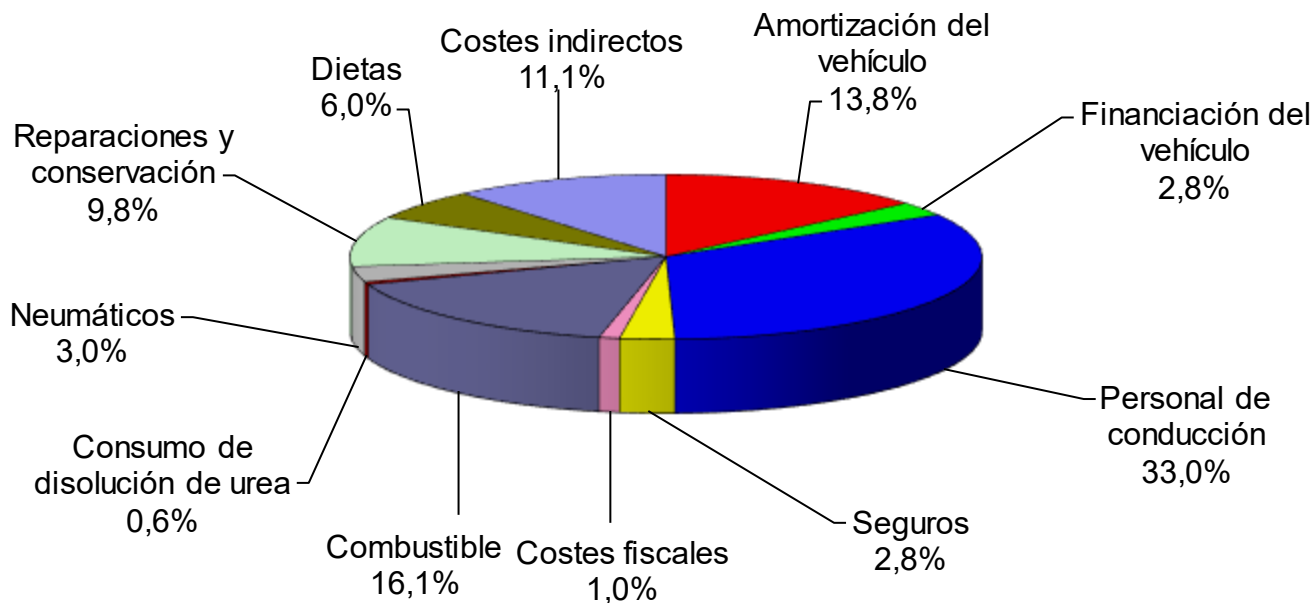
Autocar estándar de 39 a 55 plazas

Costes unitarios

1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	61,86
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,7130
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:	
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,90
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6081

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS (Media nacional)



EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

	Costes totales (€)					Variación trimestral	Variación acumulada 2025
	1 de enero de 2024 (1)	1 de julio de 2024 (2)	1 de enero de 2025 (3)	1 de julio de 2025 (4)	1 de octubre de 2025 (5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS							
Media nacional	126.127,35	125.964,39	127.423,14	126.618,90	127.388,78	0,6%	0,0%
Zonas con el coste de personal más alto	135.419,00	135.256,04	137.207,24	136.403,00	137.172,88	0,6%	0,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	114.512,79	114.349,84	115.193,01	114.388,77	115.158,66	0,7%	0,0%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS							
Media nacional	109.796,23	109.723,21	111.369,84	110.752,13	111.346,18	0,5%	0,0%
Zonas con el coste de personal más alto	119.087,88	119.014,85	121.153,94	120.536,24	121.130,28	0,5%	0,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	98.181,68	98.108,65	99.139,71	98.522,01	99.116,06	0,6%	0,0%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS							
Media nacional	83.101,21	83.099,53	84.805,28	84.437,93	84.810,99	0,4%	0,0%
Zonas con el coste de personal más alto	91.533,68	91.532,00	93.684,68	93.317,33	93.690,39	0,4%	0,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	72.560,62	72.558,95	73.706,04	73.338,69	73.711,76	0,5%	0,0%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS							
Media nacional	63.986,90	64.036,16	65.908,00	65.760,86	65.971,82	0,3%	0,1%
Zonas con el coste de personal más alto	72.132,98	72.182,24	74.485,82	74.338,68	74.549,64	0,3%	0,1%
Zonas con el coste de personal más bajo	53.804,30	53.853,56	55.185,73	55.038,59	55.249,55	0,4%	0,1%

Variación de costes – Autocar estándar 39-55

AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

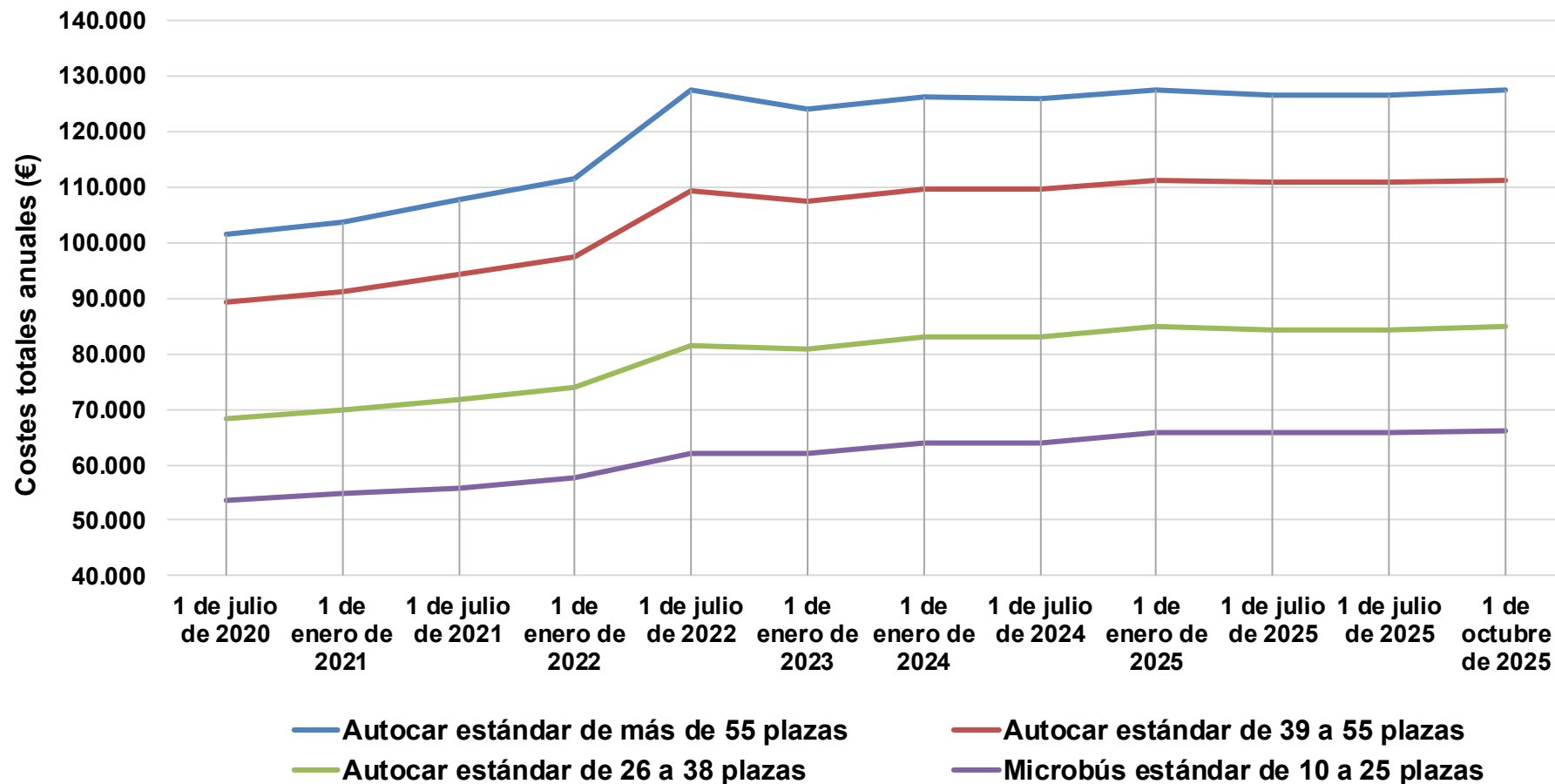
Costes a 1 de octubre de 2025

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES		Variación trimestral*		Variación a lo largo de 2025*	
	Euros (€)	Distribución (%)	Variación (€)	Distribución variación (%)	Variación (€)	Distribución variación (%)
COSTES TOTALES	111.346,18	100,0%	594,05	100,0%	-23,66	-100,0%
Costes directos	98.974,38	88,9%	528,04	88,9%	-21,03	-88,9%
Costes por tiempo	59.447,41	53,4%	103,32	17,4%	-25,47	-107,7%
Amortización del vehículo	15.322,95	13,8%	91,33	15,4%	151,42	640,0%
Financiación del vehículo	3.062,37	2,8%	11,99	2,0%	-428,79	-1812,3%
Personal de conducción	36.783,34	33,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
Seguros	3.114,43	2,8%	0,00	0,0%	251,90	1064,7%
Costes fiscales	1.164,32	1,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
Costes kilométricos	39.526,97	35,5%	424,72	71,5%	4,44	18,8%
Combustible	17.912,74	16,1%	351,96	59,2%	-357,56	-1511,2%
Consumo de disolución de urea	630,00	0,6%	3,06	0,5%	17,76	75,1%
Neumáticos	3.369,43	3,0%	16,66	2,8%	36,66	154,9%
Reparaciones y conservación	10.913,24	9,8%	53,04	8,9%	307,58	1300,0%
Dietas	6.701,56	6,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
Costes indirectos (12,5% de C Directos)	12.371,80	11,1%	66,01	11,1%	-2,63	-11,1%

Evolución de los Costes Totales Anuales

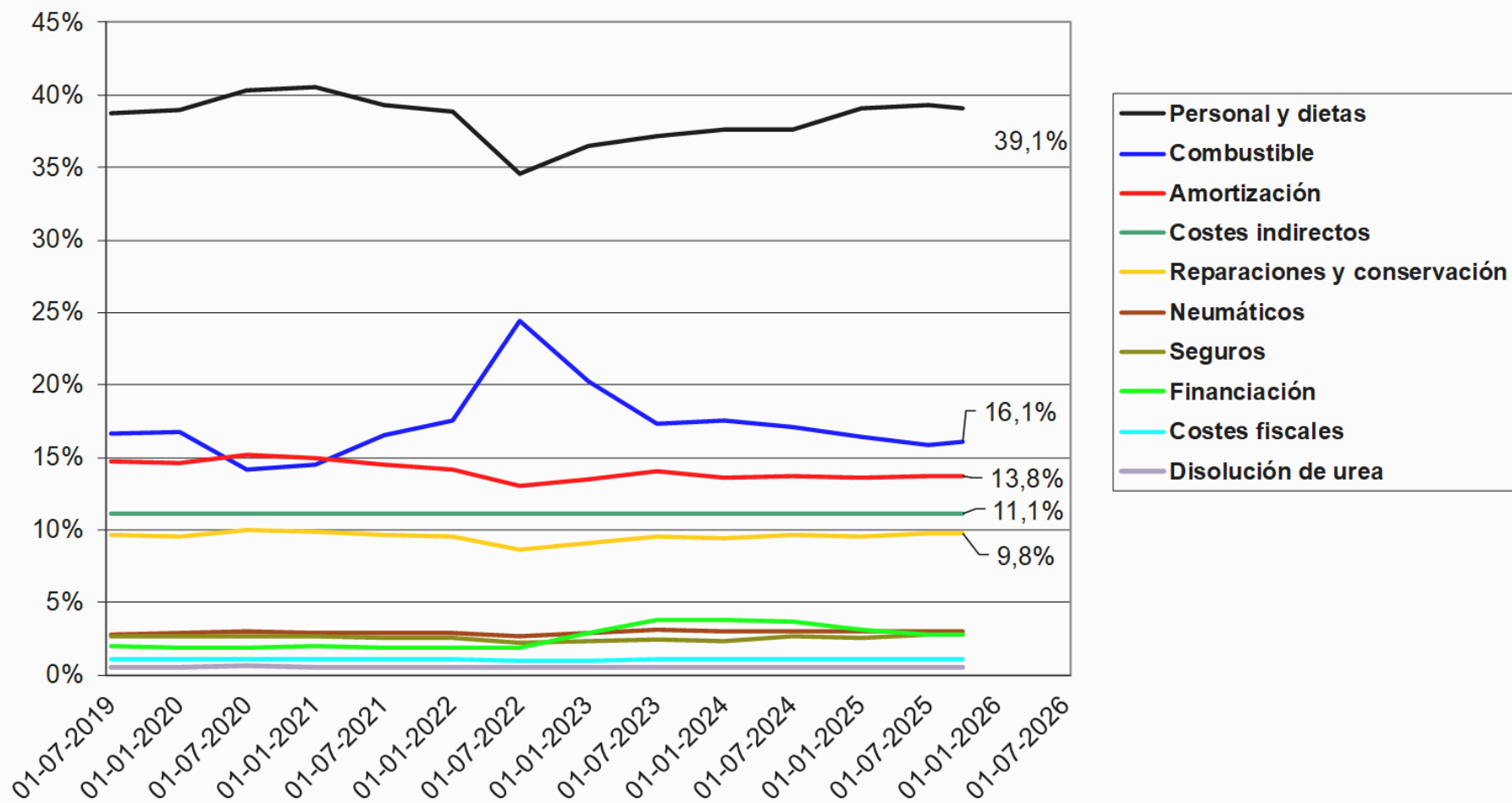
Medias nacionales según el tipo de autocar



EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES DEL AUTOCAR DE 39 A 55 PLAZAS

	1 de julio de 2019	1 de enero de 2020	1 de julio de 2020	1 de enero de 2021	1 de julio de 2021	1 de enero de 2022	1 de enero de 2022	1 de enero de 2023	1 de julio de 2023	1 de enero de 2024	1 de julio de 2024	1 de enero de 2025	1 de julio de 2025	1 de octubre de 2025
Personal y dietas	38,8%	39,0%	40,3%	40,5%	39,3%	38,9%	34,6%	36,5%	37,2%	37,6%	37,6%	39,0%	39,3%	39,1%
Combustible	16,7%	16,8%	14,2%	14,5%	16,6%	17,6%	24,4%	20,3%	17,3%	17,6%	17,1%	16,4%	15,9%	16,1%
Amortización	14,7%	14,6%	15,2%	14,9%	14,5%	14,1%	13,0%	13,5%	14,0%	13,6%	13,7%	13,6%	13,8%	13,8%
Costes indirectos	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%
Reparaciones y conservación	9,6%	9,5%	10,0%	9,9%	9,7%	9,5%	8,6%	9,1%	9,6%	9,4%	9,6%	9,5%	9,8%	9,8%
Neumáticos	2,8%	2,8%	3,0%	2,9%	2,9%	2,8%	2,7%	2,9%	3,1%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Seguros	2,6%	2,6%	2,7%	2,6%	2,6%	2,5%	2,2%	2,3%	2,5%	2,4%	2,6%	2,6%	2,8%	2,8%
Financiación	2,0%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	1,8%	1,8%	2,9%	3,7%	3,8%	3,7%	3,1%	2,8%	2,8%
Costes fiscales	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%	1,1%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%	1,0%
Disolución de urea	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%	0,6%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES DEL AUTOCAR DE 39 A 55 PLAZAS





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

**Subdirección General de Gestión del
Transporte por Carretera y Ferrocarril**

Oferta del transporte de viajeros en autocar

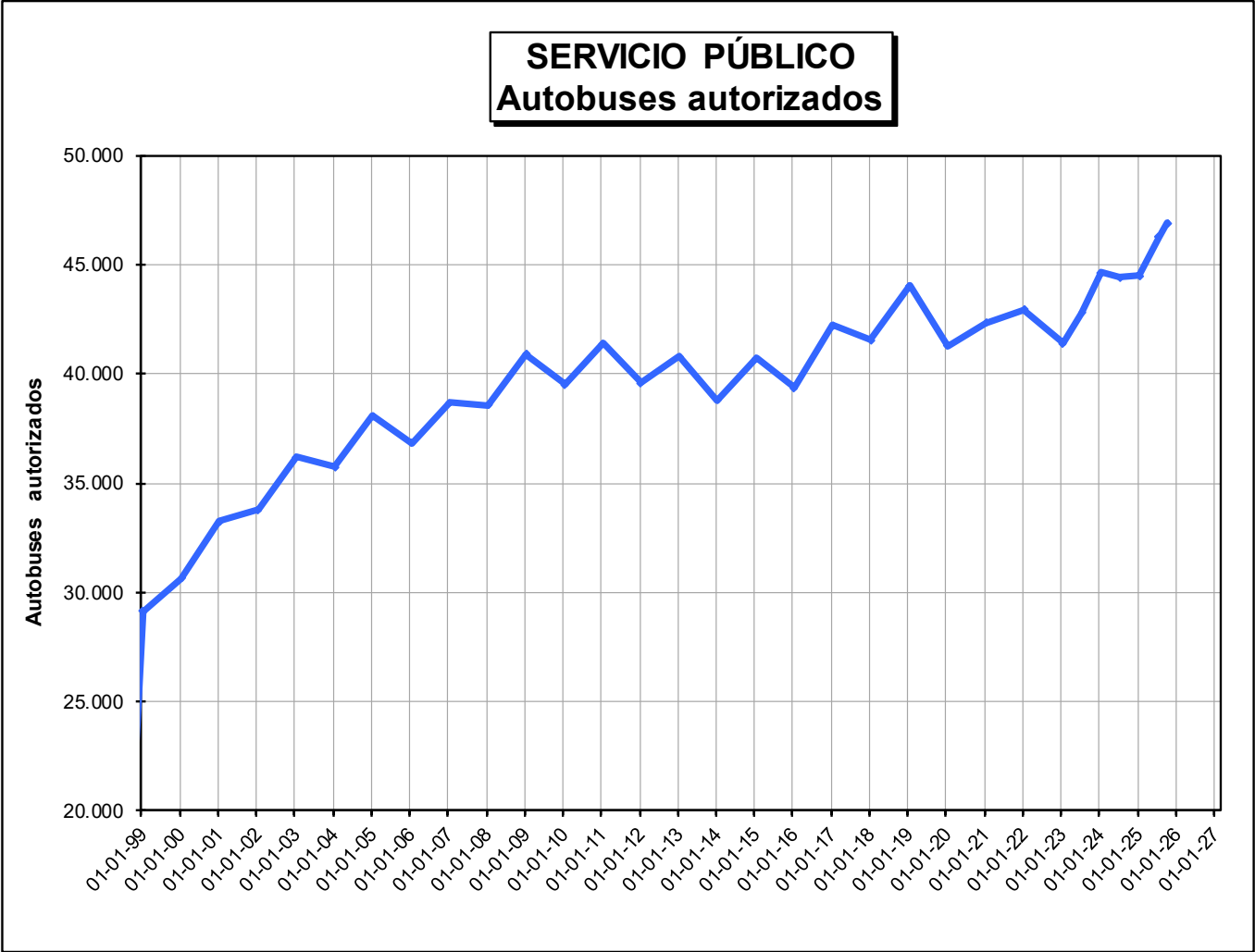
El número de autobuses de servicio público y ámbito de autorización nacional autorizados asciende, a 1 de octubre de 2025, a 46.928. Tres meses antes era de 46.261.

AUTOBUSES AUTORIZADOS DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR
CARRETERA

	TOTAL	Servicio Público	Servicio Privado
01-01-1993	13.007	11.868	1.139
01-01-1998	12.275	11.424	851
01-01-1999	30.112	29.129	983
01-01-2000	31.642	30.655	987
01-01-2005	39.497	38.095	1.402
01-01-2010	40.894	39.499	1.395
01-01-2015	42.103	40.708	1.395
01-01-2017	43.633	42.242	1.391
01-01-2018	42.747	41.542	1.205
01-01-2019	45.413	44.063	1.350
01-01-2020	42.423	41.280	1.143
01-01-2021	43.592	42.342	1.250
01-01-2022	44.271	42.935	1.336
01-01-2023	42.555	41.401	1.154
01-01-2024	45.853	44.637	1.216
01-01-2025	45.632	44.507	1.125
01-07-2025	47.433	46.261	1.172
01-10-2025	48.115	46.928	1.187

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

Únicamente vehículos con autorización de ámbito nacional



Oferta – Parque de vehículos

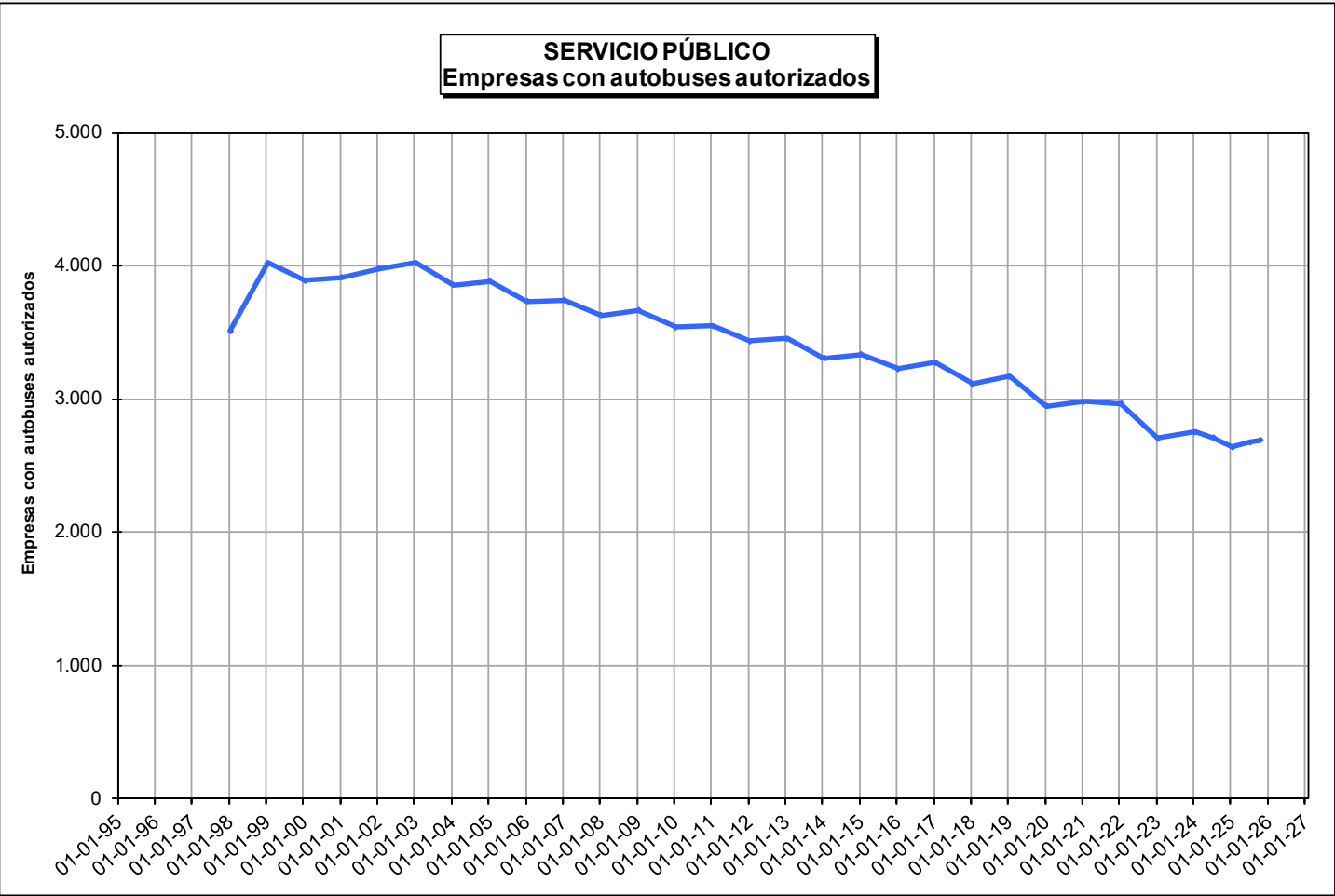
Comunidad Autónoma	SERVICIO PUBLICO	SERVICIO PRIVADO
	VD-N	VPC-N
ANDALUCIA	6.052	310
ARAGON	870	36
ASTURIAS	1.058	43
BALEARES	2.268	26
CANARIAS	3.925	0
CANTABRIA	524	18
CASTILLA Y LEON	2.471	75
CASTILLA-LA MANCHA	1.665	29
CATALUÑA	6.795	54
CEUTA	16	3
EXTREMADURA	1.065	26
GALICIA	3.870	123
LA RIOJA	204	2
MADRID	7.612	205
MELILLA	15	2
MURCIA	1.462	114
NAVARRA	522	8
PAIS VASCO	2.508	39
VALENCIA	4.026	74
TOTAL	46.928	1.187

El número de empresas a uno de octubre de 2025 con autobuses autorizados de servicio público y **ámbito de autorización nacional** es de 2.691.

EMPRESAS CON AUTOBUSES
AUTORIZADOS DE TRANSPORTE

	Servicio Público	Servicio Privado
01-01-1998	3.509	612
01-01-2000	3.891	622
01-01-2005	3.887	794
01-01-2010	3.540	769
01-01-2015	3.334	712
01-01-2016	3.228	664
01-01-2017	3.273	707
01-01-2018	3.112	612
01-01-2019	3.168	689
01-01-2020	2.946	562
01-01-2021	2.979	600
01-01-2022	2.964	628
01-01-2023	2.704	550
01-01-2024	2.751	522
01-07-2024	2.710	542
01-01-2025	2.641	522
01-07-2025	2.675	539
01-10-2025	2.691	547

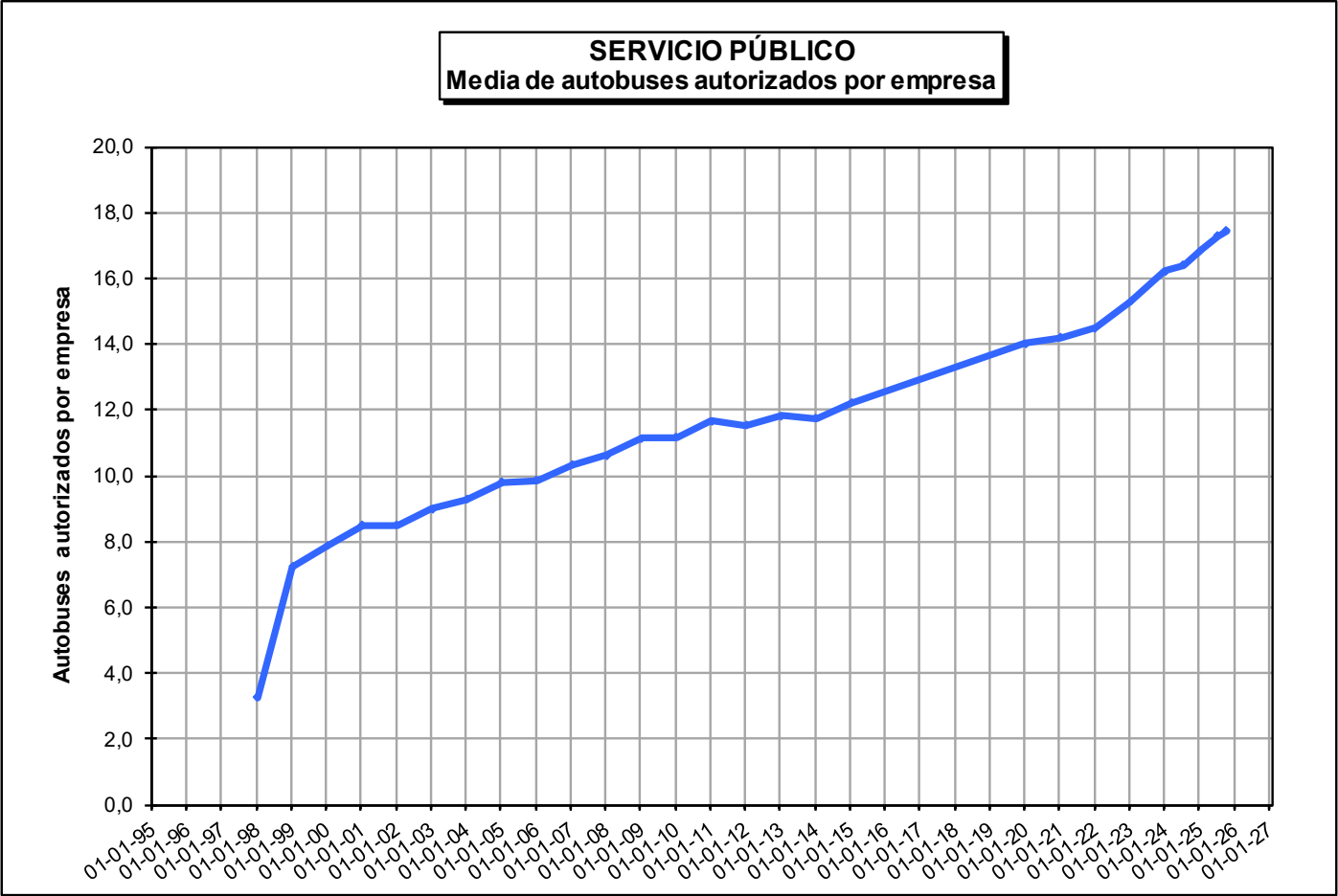
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril



MEDIA POR EMPRESA DE
AUTOBUSES AUTORIZADOS DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA

	Servicio Público	Servicio Privado
01-01-1998	3,26	1,39
01-01-2000	7,88	1,59
01-01-2005	9,80	1,77
01-01-2010	11,16	1,81
01-01-2015	12,21	1,96
01-01-2020	14,01	2,03
01-01-2021	14,21	2,08
01-01-2022	14,49	2,13
01-01-2023	15,31	2,10
01-01-2024	16,23	2,33
01-07-2024	16,39	2,11
01-01-2025	16,85	2,16
01-07-2025	17,29	2,17
01-10-2025	17,44	2,17

Fuente: Dirección General de Transporte
por Carretera y Ferrocarril



- La media del número de autobuses autorizados de servicio público ámbito de autorización nacional por empresa es de 17,44 (01-10-2025)

EMPRESAS CON AUTOBUSES AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

	01/07/2024		01/01/2025		01/07/2025		01/10/2025	
	Servicio Público	Servicio Privado	Servicio Público	Servicio Privado	Servicio Público	Servicio Privado	Servicio Público	Servicio Privado
Número de empresas	2.751	522	2.641	522	2.675	539	2.691	547
Autobuses autorizados por empresa	16,23	2,33	16,85	2,16	17,29	2,17	17,44	2,17

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

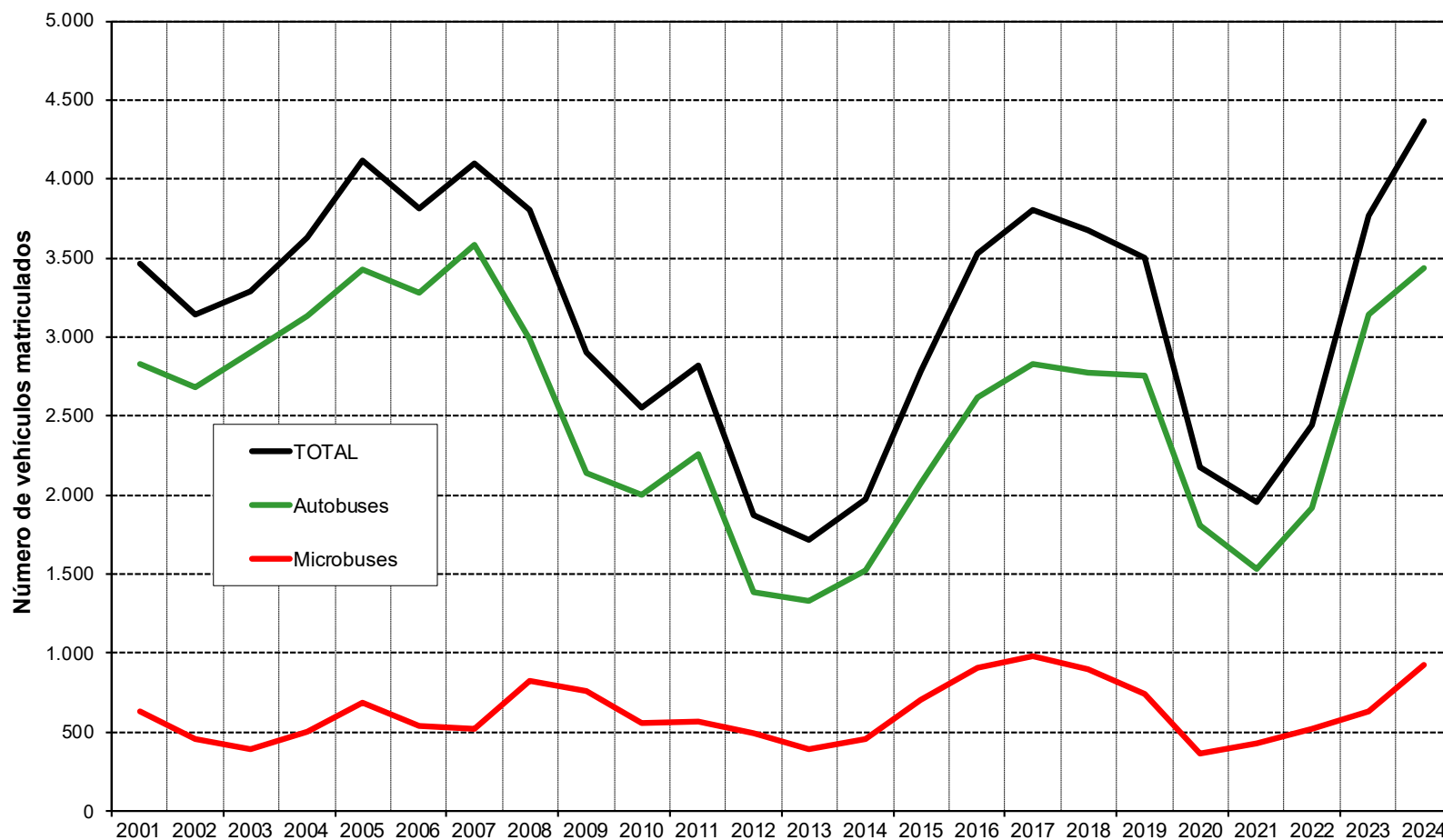
MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados y variación con respecto al año anterior

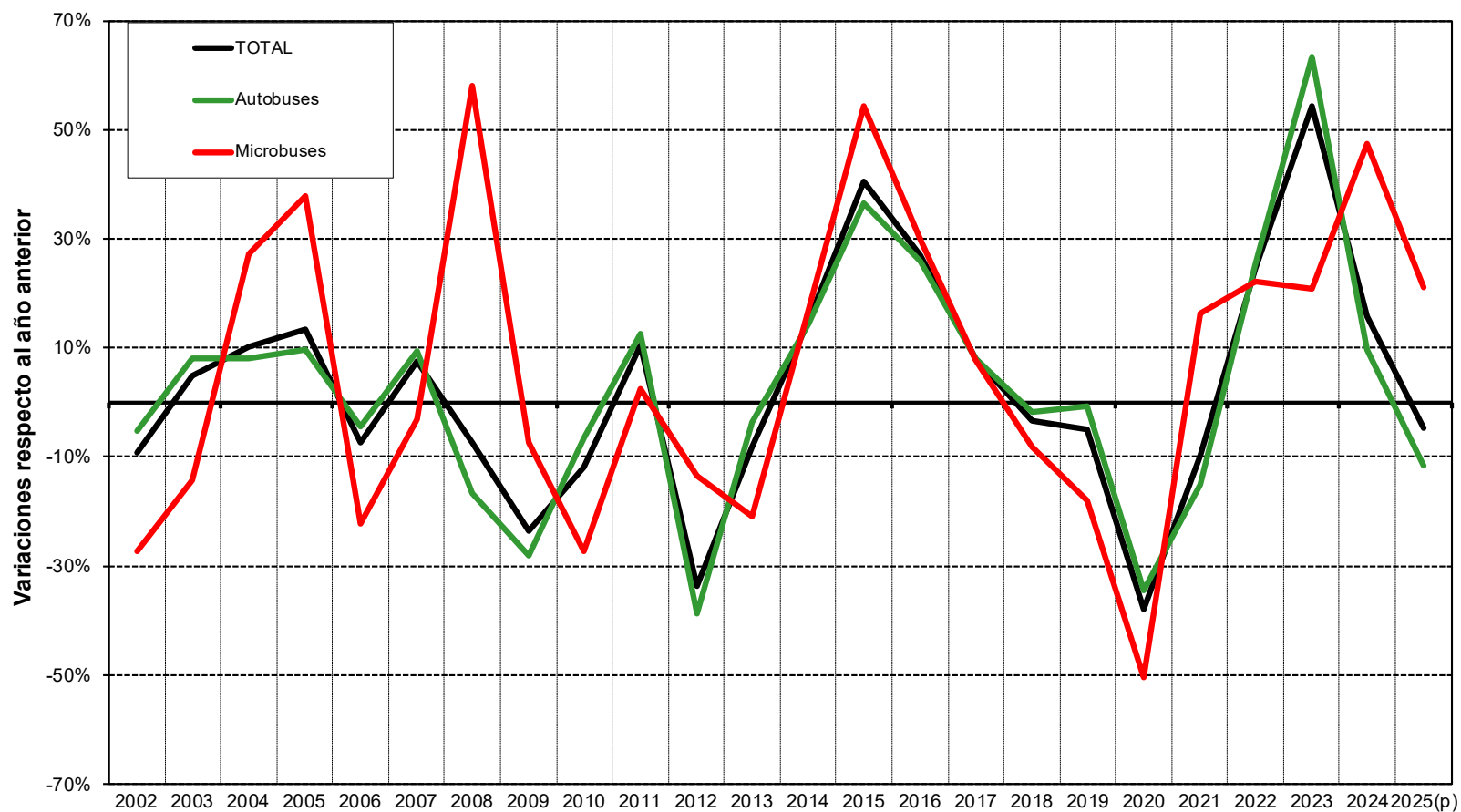
	TOTAL		AUTOBUSES Y AUTOCARES		MICROBUSES	
	Nº uds	Variación sobre año anterior	Nº uds	Variación sobre año anterior	Nº uds	Variación sobre año anterior
2001	3.464		2.833		631	
2002	3.142	-9,30%	2.683	-5,29%	459	-27,26%
2003	3.292	4,77%	2.899	8,05%	393	-14,38%
2004	3.629	10,24%	3.129	7,93%	500	27,23%
2005	4.118	13,47%	3.429	9,59%	689	37,80%
2006	3.814	-7,38%	3.278	-4,40%	536	-22,21%
2007	4.103	7,58%	3.584	9,33%	519	-3,17%
2008	3.803	-7,31%	2.982	-16,80%	821	58,19%
2009	2.905	-23,61%	2.144	-28,10%	761	-7,31%
2010	2.558	-11,94%	2.005	-6,48%	553	-27,33%
2011	2.823	10,36%	2.256	12,52%	567	2,53%
2012	1.872	-33,69%	1.381	-38,79%	491	-13,40%
2013	1.719	-8,17%	1.331	-3,62%	388	-20,98%
2014	1.977	15,01%	1.523	14,43%	454	17,01%
2015	2.780	40,62%	2.079	36,51%	701	54,41%
2016	3.527	26,87%	2.617	25,88%	910	29,81%
2017	3.807	7,94%	2.827	8,02%	980	7,69%
2018	3.677	-3,41%	2.778	-1,73%	899	-8,27%
2019	3.498	-4,87%	2.760	-0,65%	738	-17,91%
2020	2.172	-37,91%	1.806	-34,57%	366	-50,41%
2021	1.959	-9,81%	1.533	-15,12%	426	16,39%
2022	2.441	24,60%	1.921	25,31%	520	22,07%
2023	3.769	54,40%	3.141	63,51%	628	20,77%
2024	4.367	15,87%	3.441	9,55%	926	47,45%
2025(p)	3.714	-4,65%	2.701	-11,70%	1.013	21,17%

Fuente: ANFAC. En 2025, incluye datos hasta mes de OCTUBRE

EVOLUCIÓN ANUAL DE LAS MATRICULACIONES DE AUTOBUSES



EVOLUCIÓN DE LAS VARIACIONES ANUALES DE LAS MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES



Fuente: ANFAC. Nota: En el año actual se presenta la variación de las matriculaciones acumuladas sobre los mismos datos del año anterior.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

**Subdirección General de Gestión del
Transporte por Carretera y Ferrocarril**

Demanda del transporte de viajeros en autocar

Número mensual de viajeros (en miles), por modo, ámbito de transporte y tipo de servicio

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Miles de viajeros

	2025											
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL	461.306	471.021	508.438	476.011	522.226	499.480	446.919	362.165	498.497			
URBANO	292.444	293.858	316.976	293.595	319.525	305.086	282.013	222.891	309.955			
Metro	120.860	120.879	132.738	119.276	128.784	119.977	110.088	85.504	122.430			
Autobús (Regular General)	171.584	172.979	184.238	174.319	190.741	185.109	171.925	137.387	187.525			
INTERURBANO	131.493	135.389	145.799	137.823	148.858	146.443	138.941	117.615	145.467			
Autobús (Regular General)	71.523	73.411	79.219	75.225	80.777	78.785	79.234	67.356	81.199			
Cercanías	49.991	50.214	54.681	51.067	55.320	53.190	52.077	42.246	54.363			
Media distancia	20.145	21.834	22.990	22.502	23.919	23.817	24.771	22.678	24.984			
Larga distancia	1.388	1.363	1.549	1.656	1.538	1.777	2.386	2.432	1.852			
Ferrocarril	55.896	57.987	61.920	57.487	62.790	62.080	53.512	43.762	58.734			
Cercanías	48.539	50.431	53.369	48.848	53.895	52.922	44.934	36.051	49.593			
Media distancia	3.617	3.771	4.140	4.158	4.248	4.331	3.551	3.205	4.615			
Larga distancia	3.740	3.785	4.411	4.481	4.647	4.828	5.027	4.506	4.526			
AVE	3.121	3.190	3.718	3.728	3.886	4.051	4.131	3.661	3.754			
Resto	619	594	693	753	761	777	896	845	772			
Aéreo (interior)	3.355	3.339	3.911	4.064	4.301	4.473	4.748	4.735	4.360			
Marítimo (cabotaje)	719	652	748	1.046	991	1.105	1.448	1.762	1.175			
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	37.369	41.773	45.663	44.594	53.843	47.952	25.965	21.659	43.075			
Regular especial	26.734	29.171	29.595	24.970	30.755	25.129	7.485	5.331	24.901			
Escolar	20.606	22.677	22.923	18.834	23.840	18.297	791	195	18.057			
Laboral	6.129	6.494	6.671	6.135	6.915	6.832	6.694	5.136	6.843			
Discrecional	10.635	12.602	16.068	19.624	23.088	22.823	18.480	16.328	18.174			

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

Variaciones del número mensual de viajeros con respecto al mismo mes del año anterior, por modo, ámbito de transporte y tipo de servicio

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Variaciones interanuales del número de viajeros

	2025											
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL	3,8%	1,1%	9,7%	-4,8%	3,5%	6,8%	3,8%	2,5%	5,5%			
URBANO	4,2%	1,0%	10,0%	-4,5%	3,1%	6,8%	6,2%	4,0%	6,3%			
Metro	3,7%	-0,5%	8,9%	-6,8%	0,9%	2,3%	3,4%	3,2%	4,3%			
Autobús (Regular General)	4,5%	2,1%	10,8%	-2,9%	4,6%	9,9%	8,0%	4,5%	7,6%			
INTERURBANO	4,3%	1,8%	9,7%	-4,5%	6,0%	8,6%	-0,5%	-1,6%	4,7%			
Autobús (Regular General)	5,1%	3,0%	12,8%	-0,6%	5,8%	8,6%	5,7%	1,8%	6,0%			
Cercanías	5,9%	1,0%	12,7%	-3,4%	4,0%	6,8%	4,5%	-1,1%	4,1%			
Media distancia	2,8%	7,5%	13,9%	5,5%	10,1%	13,6%	8,4%	6,6%	10,3%			
Larga distancia	9,4%	6,7%	2,3%	10,4%	5,0%	1,1%	3,9%	12,2%	9,1%			
Ferrocarril	3,4%	0,5%	6,8%	-9,8%	6,8%	9,5%	-8,3%	-6,5%	3,4%			
Cercanías	3,0%	0,5%	6,8%	-11,8%	8,7%	10,2%	-4,9%	-6,0%	2,5%			
Media distancia	-1,0%	-6,2%	0,8%	-4,1%	-14,8%	-0,2%	-46,1%	-24,4%	11,0%			
Larga distancia	13,9%	8,6%	12,6%	12,9%	10,9%	11,2%	10,4%	7,0%	5,7%			
AVE	20,5%	15,1%	19,9%	17,5%	14,8%	14,3%	13,3%	9,1%	8,4%			
Resto	-11,1%	-16,7%	-15,1%	-5,5%	-5,6%	-2,3%	-1,3%	-0,9%	-5,9%			
Aéreo (interior)	3,7%	-0,4%	0,1%	-0,3%	-0,4%	0,2%	-1,0%	-0,3%	-0,8%			
Marítimo (cabotaje)	6,8%	-0,3%	-7,8%	19,8%	5,4%	-4,7%	-3,4%	-1,6%	-0,4%			
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	-0,8%	0,0%	7,5%	-7,5%	-0,3%	2,0%	3,3%	11,7%	2,8%			
Regular especial	-4,4%	-1,6%	13,4%	-18,4%	-3,7%	0,9%	9,3%	15,7%	0,1%			
Escolar	-4,3%	-1,2%	14,3%	-21,7%	-5,9%	-2,4%	3,7%	14,0%	-2,0%			
Laboral	-4,8%	-3,3%	10,3%	-6,6%	4,6%	11,2%	10,0%	15,7%	5,8%			
Discrecional	9,7%	3,9%	-1,9%	11,6%	4,6%	3,3%	1,1%	10,4%	6,9%			

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

Demanda – Datos acumulados 2025 y variaciones

Variaciones del número acumulado de viajeros con respecto al mismo periodo del año anterior, por modo, ámbito de transporte y tipo de servicio

TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS

	Datos Acumulados hasta el mes actual						Variaciones datos acumulados	
	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Ene-Sep 2021	Ene-Sep 2022	Ene-Sep 2024	Ene-Sep 2025	Ene-Sep 2025 / Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2025 / Ene-Sep 2024
TOTAL	3.713.011	1.950.934	2.362.450	3.148.985	4.102.082	4.246.063	14,4%	3,5%
URBANO	2.271.932	1.225.267	1.449.822	1.889.476	2.534.740	2.636.343	16,0%	4,0%
Metro	927.666	494.799	580.915	790.092	1.039.451	1.060.536	14,3%	2,0%
Autobús (Regular General)	1.344.266	730.468	868.907	1.099.384	1.495.291	1.575.807	17,2%	5,4%
INTERURBANO	1.050.713	558.722	659.658	914.552	1.209.781	1.247.828	18,8%	3,1%
Autobús (Regular General)	541.875	293.453	350.205	483.650	651.924	686.729	26,7%	5,3%
Cercanías	386.068	214.269	254.997	342.111	446.097	463.149	20,0%	3,8%
Media distancia	143.917	74.394	90.280	132.355	190.884	207.640	44,3%	8,8%
Larga distancia	11.890	4.790	4.928	9.184	14.944	15.941	34,1%	6,7%
Ferrocarril	466.764	247.123	286.041	391.305	510.979	514.168	10,2%	0,6%
Cercanías	416.022	225.949	260.118	344.848	434.318	438.582	5,4%	1,0%
Media distancia	24.727	11.312	13.585	22.247	40.429	35.636	44,1%	-11,9%
Larga distancia	26.015	9.862	12.338	24.210	36.229	39.951	53,6%	10,3%
AVE	16.727	6.339	7.860	17.036	29.027	33.240	98,7%	14,5%
Resto	9.288	3.523	4.478	7.174	7.204	6.710	-27,8%	-6,9%
Aéreo (interior)	32.708	13.593	17.832	30.787	37.299	37.286	14,0%	0,0%
Marítimo (cabotaje)	9.366	4.553	5.580	8.810	9.581	9.646	3,0%	0,7%
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	390.366	166.945	252.970	344.957	357.559	361.893	-7,3%	1,2%
Regular especial	226.546	125.565	211.332	224.174	207.510	204.071	-9,9%	-1,7%
Escolar	163.314	77.905	154.194	162.247	152.003	146.220	-10,5%	-3,8%
Laboral	63.232	47.660	57.138	61.927	55.509	57.849	-8,5%	4,2%
Discrecional	163.820	41.380	41.638	120.783	150.049	157.822	-3,7%	5,2%

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

Demanda – Datos anuales completos

Número anual de viajeros (en miles), por modo, ámbito de transporte y tipo de servicio

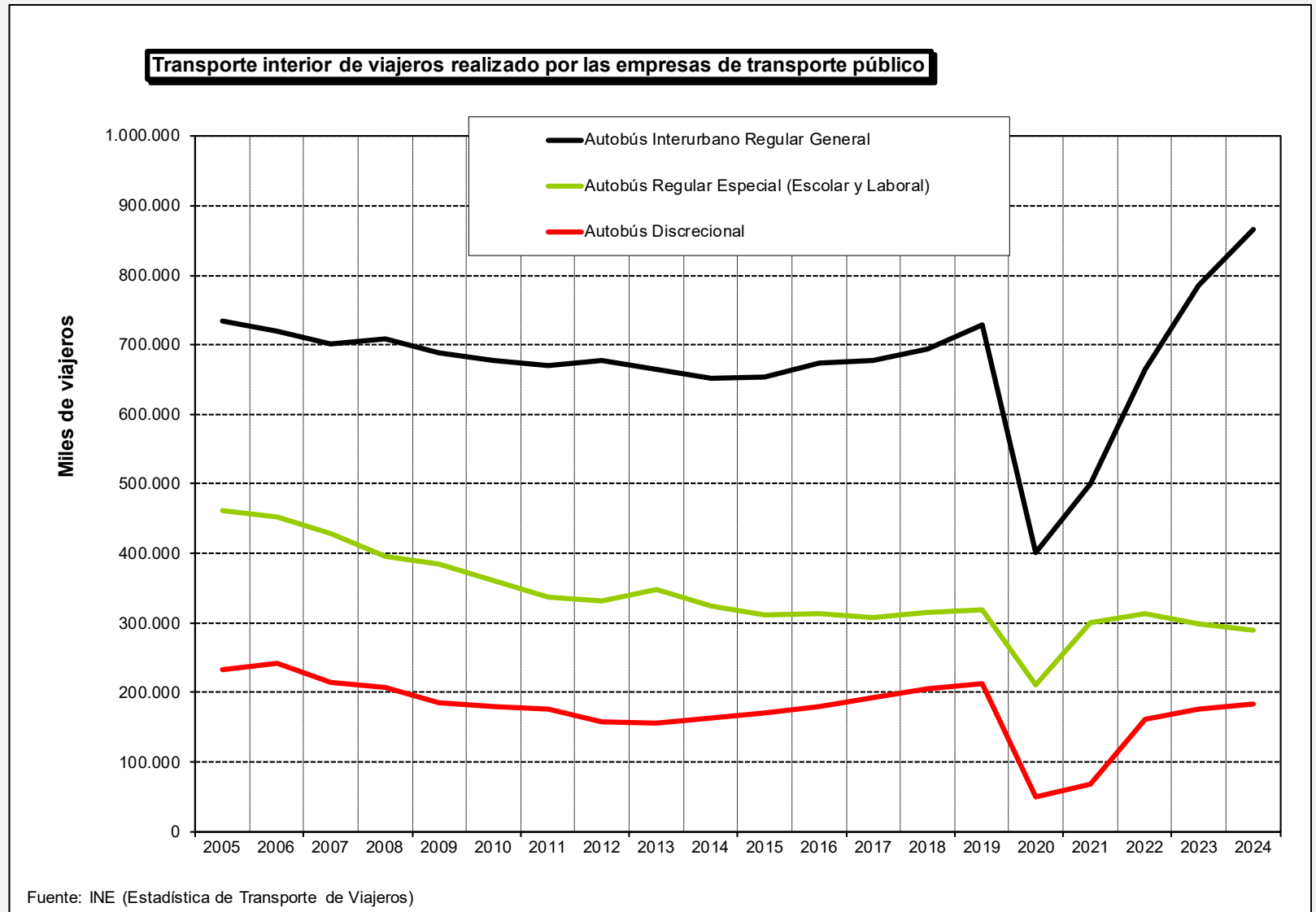
Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Miles de viajeros

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TOTAL	5.042.051	4.747.865	4.742.451	4.568.071	4.486.143	4.476.958	4.521.921	4.641.119	4.757.159	4.905.349	5.052.479	2.700.789	3.393.179	4.383.760	5.173.986	5.552.917
URBANO	2.949.670	2.915.099	2.932.036	2.788.027	2.715.098	2.729.017	2.772.918	2.843.773	2.933.380	3.014.003	3.102.007	1.682.491	2.081.739	2.638.612	3.191.418	3.452.959
Metro	1.128.682	1.178.906	1.193.777	1.140.584	1.089.450	1.099.365	1.123.528	1.137.237	1.191.361	1.246.091	1.275.641	672.741	846.031	1.111.214	1.321.147	1.418.417
Autobús (Regular General)	1.820.988	1.736.193	1.738.259	1.647.443	1.625.648	1.629.652	1.649.390	1.706.536	1.742.019	1.767.912	1.826.366	1.009.750	1.235.708	1.527.398	1.870.268	2.034.546
INTERURBANO	1.396.896	1.291.556	1.297.208	1.289.108	1.267.485	1.260.142	1.265.764	1.304.080	1.324.160	1.370.005	1.420.286	757.193	944.403	1.270.052	1.506.647	1.626.600
Autobús (Regular General)	734.936	678.327	669.615	677.507	663.854	652.622	653.495	674.616	677.577	693.767	729.377	400.884	500.817	665.079	785.223	866.345
Cercanías		453.284	446.817	457.500	452.683	442.484	443.262	465.438	466.082	480.546	523.731	294.394	364.067	470.844	546.465	595.083
Media distancia		206.169	204.315	201.818	194.362	194.111	194.108	193.111	195.322	197.761	190.023	100.731	129.458	181.515	222.984	251.822
Larga distancia		18.874	18.483	18.189	16.809	16.027	16.125	16.067	16.173	15.460	15.623	5.759	7.292	12.720	15.774	19.438
Ferrocarril	615.982	566.171	580.982	569.917	565.961	569.424	572.176	585.475	599.228	624.918	636.343	333.787	409.840	552.649	665.140	699.351
Cercanías	568.171	512.045	525.171	515.655	509.573	509.782	510.724	523.022	535.034	558.413	568.571	307.150	371.045	486.918	573.368	597.031
Media distancia	30.021	31.933	32.979	31.915	30.791	29.965	30.644	30.629	31.873	32.867	33.230	14.749	19.939	33.766	50.422	53.987
Larga distancia	17.790	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	30.808	31.824	32.321	33.638	34.542	11.888	18.856	31.965	41.350	48.327
AVE							19.428	20.353	20.558	21.333	22.370	7.603	12.282	22.450	31.783	39.091
Resto							11.380	11.471	11.763	12.305	12.172	4.285	6.574	9.515	9.567	9.239
Aéreo (interior)	38.180	38.283	38.114	33.364	28.695	29.267	31.144	33.877	36.620	40.276	42.856	16.910	26.084	41.237	46.435	48.893
Marítimo (cabotaje)	7.798	8.775	8.497	8.320	8.975	8.829	8.949	10.112	10.735	11.044	11.710	5.612	7.662	11.087	11.847	12.013
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	695.485	541.210	513.207	490.936	503.560	487.799	483.239	493.266	499.619	521.341	530.186	261.105	367.037	475.096	475.923	473.357
Regular especial	462.005	361.071	337.589	332.444	347.233	324.883	312.342	313.477	307.222	315.183	318.061	211.387	299.760	313.405	298.954	290.076
Escolar	315.380	264.116	247.045	244.205	250.442	234.429	226.085	230.539	229.916	236.593	234.244	144.947	223.712	229.522	219.645	214.440
Laboral	146.625	96.955	90.544	88.239	96.791	90.454	86.257	82.938	77.306	78.590	83.817	66.440	76.048	83.883	79.309	75.637
Discrecional	233.480	180.139	175.618	158.492	156.327	162.916	170.897	179.789	192.397	206.158	212.125	49.718	67.277	161.691	176.969	183.280

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

Número anual de viajeros (en miles), por tipo de servicio



Variaciones del número anual de viajeros con respecto al año anterior, por modo, ámbito de transporte y tipo de servicio

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

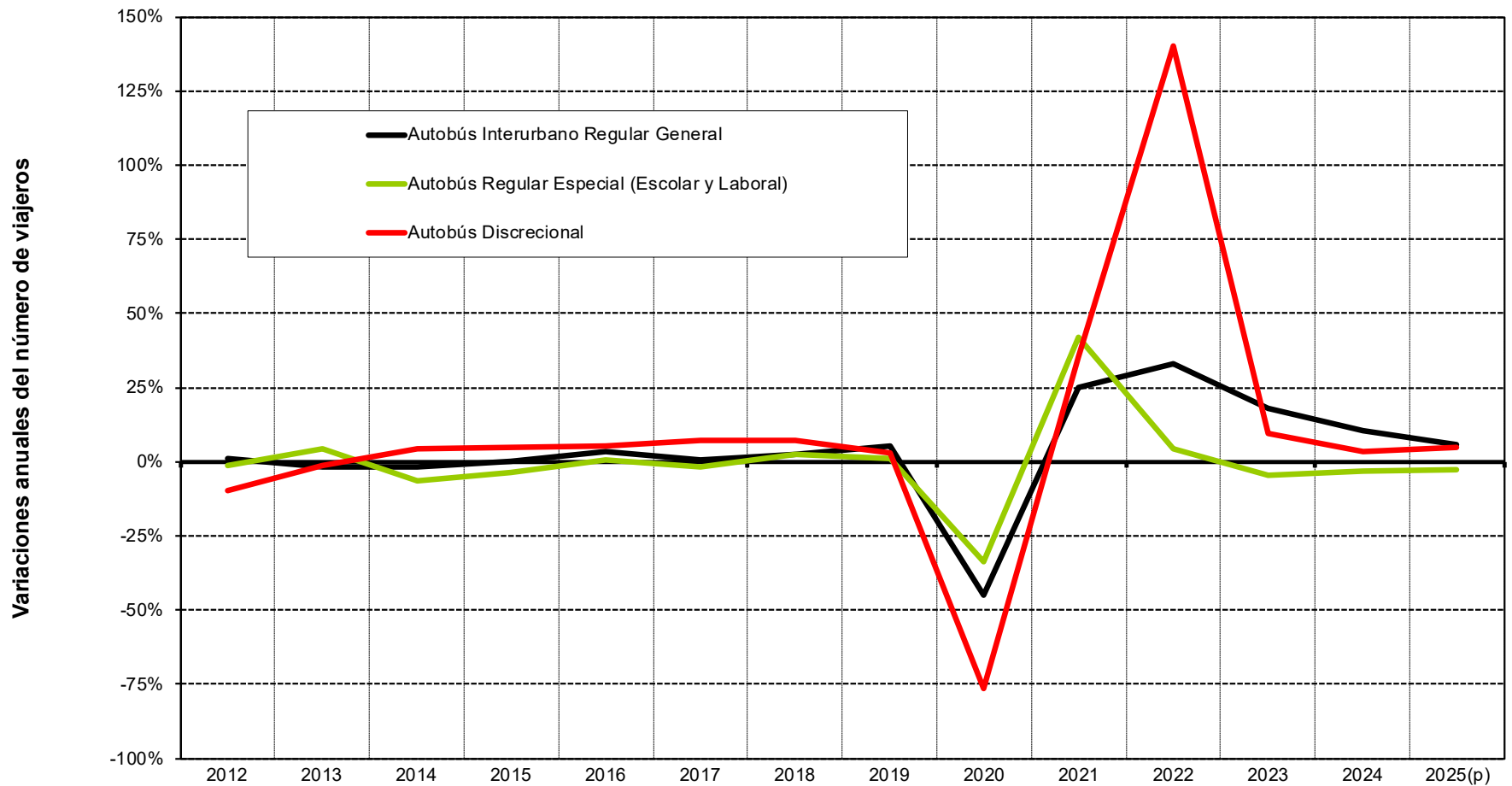
Variaciones anuales del número de viajeros

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025(p)	2025 (p) s/2019
TOTAL	-3,7%	-1,8%	-0,2%	1,0%	2,6%	2,5%	3,1%	3,0%	-46,5%	25,6%	29,2%	18,0%	7,3%	3,2%	13,5%
URBANO	-4,9%	-2,6%	0,5%	1,6%	2,6%	3,2%	2,7%	2,9%	-45,8%	23,7%	26,8%	21,0%	8,2%	3,3%	14,7%
Metro	-4,5%	-4,5%	0,9%	2,2%	1,2%	4,8%	4,6%	2,4%	-47,3%	25,8%	31,3%	18,9%	7,4%	1,3%	13,4%
Autobús (Regular General)	-5,2%	-1,3%	0,2%	1,2%	3,5%	2,1%	1,5%	3,3%	-44,7%	22,4%	23,6%	22,4%	8,8%	4,7%	15,6%
INTERURBANO	-0,6%	-1,7%	-0,6%	0,4%	3,0%	1,5%	3,5%	3,7%	-46,7%	24,7%	34,5%	18,6%	8,0%	3,9%	19,3%
Autobús (Regular General)	1,2%	-2,0%	-1,7%	0,1%	3,2%	0,4%	2,4%	5,1%	-45,0%	24,9%	32,8%	18,1%	10,3%	5,7%	27,2%
Cercanías	2,4%	-1,1%	-2,3%	0,2%	5,0%	0,1%	3,1%	9,0%	-43,8%	23,7%	29,3%	16,1%	8,9%	4,4%	21,4%
Media distancia	-1,2%	-3,7%	-0,1%	0,0%	-0,5%	1,1%	1,2%	-3,9%	-47,0%	28,5%	40,2%	22,8%	12,9%	9,0%	43,0%
Larga distancia	-1,6%	-7,6%	-4,7%	0,6%	-0,4%	0,7%	-4,4%	1,1%	-63,1%	26,6%	74,4%	24,0%	23,2%	5,6%	26,0%
Ferrocarril	-1,9%	-0,7%	0,6%	0,5%	2,3%	2,3%	4,3%	1,8%	-47,5%	22,8%	34,8%	20,4%	5,1%	1,9%	11,1%
Cercanías	-1,8%	-1,2%	0,0%	0,2%	2,4%	2,3%	4,4%	1,8%	-46,0%	20,8%	31,2%	17,8%	4,1%	2,0%	6,8%
Media distancia	-3,2%	-3,5%	-2,7%	2,3%	0,0%	4,1%	3,1%	1,1%	-55,6%	35,2%	69,3%	49,3%	7,1%	-8,0%	44,4%
Larga distancia	-2,1%	14,5%	15,9%	3,8%	3,3%	1,6%	4,1%	2,7%	-65,6%	58,6%	69,5%	29,4%	16,9%	11,4%	53,6%
AVE	-	-	-	-	4,8%	1,0%	3,8%	4,9%	-66,0%	61,5%	82,8%	41,6%	23,0%	16,4%	96,1%
Resto	-	-	-	-	0,8%	2,5%	4,6%	-1,1%	-64,8%	53,4%	44,7%	0,5%	-3,4%	-8,8%	-27,6%
Aéreo (interior)	-12,5%	-14,0%	2,0%	6,4%	8,8%	8,1%	10,0%	6,4%	-60,5%	54,3%	58,1%	12,6%	5,3%	0,4%	15,3%
Marítimo (cabotaje)	-2,1%	7,9%	-1,6%	1,4%	13,0%	6,2%	2,9%	6,0%	-52,1%	36,5%	44,7%	6,9%	1,4%	2,9%	7,5%
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	-4,3%	2,6%	-3,1%	-0,9%	2,1%	1,3%	4,3%	1,7%	-50,8%	40,6%	29,4%	0,2%	-0,5%	0,0%	-7,5%
Regular especial	-1,5%	4,4%	-6,4%	-3,9%	0,4%	-2,0%	2,6%	0,9%	-33,5%	41,8%	4,6%	-4,6%	-3,0%	-2,8%	-10,5%
Escolar	-1,1%	2,6%	-6,4%	-3,6%	2,0%	-0,3%	2,9%	-1,0%	-38,1%	54,3%	2,6%	-4,3%	-2,4%	-4,1%	-11,3%
Laboral	-2,5%	9,7%	-6,5%	-4,6%	-3,8%	-6,8%	1,7%	6,7%	-20,7%	14,5%	10,3%	-5,5%	-4,6%	1,7%	-8,0%
Discrecional	-9,8%	-1,4%	4,2%	4,9%	5,2%	7,0%	7,2%	2,9%	-76,6%	35,3%	140,3%	9,4%	3,6%	4,9%	-2,2%

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

Variaciones del número anual de viajeros con respecto al año anterior, por modo, ámbito de transporte y tipo de servicio

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público



Fuente: INE ("Estadística de transporte de viajeros")

Reparto modal

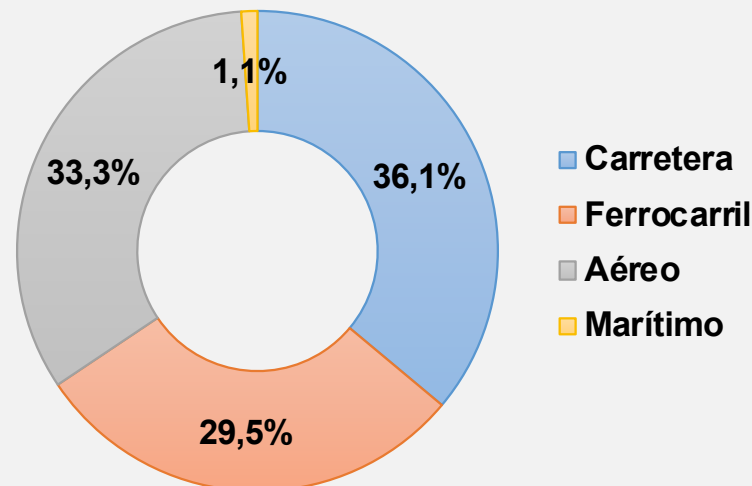
Distribución del transporte interior de viajeros, por modos de transporte, medido en millones de viajeros-km

Modo de transporte	2019	2020	2021	2022	2023	Variación 2023 / 2022
Carretera - Solo Autobuses (1)	33.250	18.929	29.683	37.862	42.159	11,4%
Ferrocarril (2)	28.686	11.982	17.477	27.344	34.492	26,1%
Aéreo (1)	35.030	13.685	21.916	34.962	38.920	11,3%
Marítimo(1)	1.162	673	889	1.235	1.263	2,3%

(1): Fuente Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE)

(2): Fuente: Observatorio del Ferrocarril en España

**Distribución del Reparto Modal
(Viajeros-km, 2023)**



Gracias por su atención

Madrid, 18 de noviembre de 2025

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril