

ASETRA INFORMA (230-2025; 01-12-2025)

- Brote de peste porcina en Barcelona: medidas que afectan al transporte de animales vivos.
- Nuevo robo de un conjunto articulado a un socio de Asetra.
- Castilla y León en foro de transporte intermodal de Gijón.
- SOLRED precio profesional, 2 de Diciembre de 2025.

BROTE DE PESTE PORCINA EN BARCELONA: MEDIDAS QUE AFECTAN AL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS

Evita la difusión de la peste porcina africana en el transporte



Tras el brote de Peste Porcina Africana (PPA) detectado en Barcelona, [CETM Animales Vivos](#), la asociación de la CETM especializada en el transporte de animales vivos, alimentación animal y SANDACH, ha preparado una guía para evitar su propagación en el transporte. [Consulten la página web de Asetra Segovia.](#)

Aunque la PPA no afecta a la salud humana, su capacidad de propagación entre cerdos y jabalíes supone un **riesgo grave** para la producción porcina española y para la actividad de transporte asociada.

La enfermedad puede transmitirse a través de animales infectados, restos orgánicos, materiales contaminados e incluso vehículos que no han sido limpiados y

desinfectados correctamente, por lo que el transporte se considera un punto crítico dentro de la prevención.

Por ello, la colaboración y el cumplimiento estricto de los protocolos de seguridad son esenciales para proteger tanto la sanidad animal como la estabilidad económica de toda la cadena.

CETM Animales Vivos está en contacto con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ([MAPA](#)) y con el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació ([DARP](#)) de la Generalitat de Catalunya para trabajar por el cumplimiento de las medidas de prevención en el transporte de porcino.

Advertimos que la Peste Porcina Africana podría provocar una distorsión significativa en los movimientos asociados al sector porcino, viéndose afectando directamente por las interacciones de las líneas comerciales intracomunitarias como internacionales del sector.



COMO DEBES LIMPIAR Y DESINFECTAR UN VEHICULO DE GANADO

¿QUÉ DEBO TENER EN CUENTA ANTES DE INICIAR LAS OPERACIONES DE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN?

- Utiliza **ROPA ESPECÍFICA PARA LA LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN** de un solo uso o lleva un contenedor para depositar la ropa una vez termines la operación de limpieza y desinfección. **IMPORTANTE**, recuerda que la ropa es de un solo uso. Así que deséchala o lávala después de usarla.
- **LIMPIA** tanto **EL SEMIRREMOLQUE COMO EL INTERIOR DEL HABITÁCULO DEL VEHÍCULO** (interior y exterior), así que presta especial atención a la contaminación cruzada entre estas dos zonas del medio de transporte.
- **RESPETA** siempre **LA ZONA LIMPIA Y LA ZONA SUCIA**. No pases utensilios o herramientas de una a otra
- Siempre debes realizar **TODAS LAS OPERACIONES** del arriba hacia abajo. Es decir, **DE LOS PISOS SUPERIORES A LOS INFERIORES**.
- Procura que la carrocería este lo más seca posible antes de aplicar el detergente y posteriormente el desinfectado.
- Presta **ESPECIAL ATENCIÓN A LOS BARROTES Y ESQUINAS** de la carrocería. Es donde más restos orgánicos quedan depositados.
- En la cabina del camión haz hincapié en la limpieza las zonas que manipulas con las manos y los pies. Como son el volante, los pedales, tiradores....etc

LIMPIEZA EN SECO Y LAVADO CON DETERGENTE (ZONA SUCIA)

- Primero limpia y desinfecta el interior de la cabina para luego iniciar los trabajos con la carrocería.
- **RETIRA TODOS LOS RESTOS ORGANICOS DE LA CARROCERIA**. Bien con cepillado o agua a presión.
- Ejecuta un **PRELAVADO CON AGUA CALIENTE A PRESION, PRESTANDO ESPECIAL ATENCIÓN A LAS ARISTAS Y ESQUINAS** de la carrocería.
- Tras el prelavado **REVISA QUE NO QUEDEN RESTOS ORGANICOS**.
- **APLICA EL DETERGENTE CON AGUA CALIENTE**.
- En la medida de lo posible deja secar el medio de transporte antes de aplicar el biocida.
- **RECUERDA** que un buen lavado elimina el 90% de los posibles patógenos que estén en el vehículo

DESINFECCIÓN (ZONA LIMPIA)

- Intenta que la carrocería este lo más seca posible. Los restos de agua disminuyen la concentración de desinfectante y por tanto su acción.
- **ROCÍA DE FORMA UNIFORME EL DESINFECTANTE**. Recuerda desinfectar tanto los exteriores como los interiores.



EVITA LA DIFUSIÓN DE LA PESTE PORCINA AFRICANA EN EL TRANSPORTE

ANTES DE SALIR DEL CENTRO LOGÍSTICO

- PROCURA GUARDAR LOS VEHÍCULOS EN NAVES, no en superficies al aire libre.
- Muy importante ¡¡SIEMPRE CON LAS CONTRAVENTANAS CERRADAS!!
- Si el vehículo está al aire libre y tienes medios.... LIMPIA Y DESINFECTA EL EXTERIOR ANTES DE INICIAR EL VIAJE.
- REVIS PERIÓDICAMENTE EL VALLADO DE LOS RECINTOS DONDE SE ALBERGAN LOS VEHÍCULOS PARA EVITAR LA ENTRADA DE ANIMALES.

EN GRANJAS Y MATADEROS

- EXTREMA LA PRECAUCIÓN Y VIGILA QUE NINGÚN ANIMAL SE ACERQUE AL vehículo durante el recorrido entre tú centro logístico y donde se realiza la carga.
- La PPA no solo puede portarla un jabalí, también algún animal que haya estado en contacto con ellos.
- ANTES DE LA CARGA O DESCARGA REVIS QUE LA ZONA DEL MUELLE ESTÁ LIBRE DE VECTORES EXTERNOS.
- Cualquier animal puede ser un vector externo portador de PPA. Si es posible mantén las contraventanas del vehículo lo más subidas posible.
- En las CARGAS Y DESCARGAS revisa el estado de los animales. Ante cualquier síntoma sospechoso de PPA que puede presentar un animal ¡¡NO CARGUES LA PARTIDA!!



DURANTE LAS PARADAS Y DESCARGOS

- EVITA PARADAS INNECESARIAS y si debes parar, extrema las precauciones.
- MANTÉN LAS CONTRAVENTANAS DEL VEHÍCULO CASI CERRADAS si te lo permite la temperatura. Recuerda que el límite máximo de temperatura en el habitáculo es de 30+5°C.
- DURANTE LAS PARADAS COLÓCATE EN UNA ZONA DONDE PUEDAS VIGILAR EL VEHÍCULO para poder ver si se acercan vectores externos.
- NO ESTACIONES O PARES CERCA DE OTROS VEHÍCULOS. Especialmente si transportan animales vivos.

NUEVO ROBO DE UN CONJUNTO ARTICULADO A UN SOCIO DE ASETRA



Robado hoy a las 08:00 a.m. en Pinto (Madrid), en la calle Cabo de Gata nº 7, un Tractocamión junto con su semirremolque.

Matrículas 0858-NGN y R8312-BDL.

**Si alguien tiene noticias: Juan Antonio Santo Domingo, 696969593-
ja.santodomingo@jasde.es**

CASTILLA Y LEÓN EN EL FORO DE TRANSPORTE INTERMODAL DE GIJÓN



La directora general de Transportes y Logística de la Junta de Castilla y León, Laura Paredes, ha intervenido en el [IX Foro de Transporte Multimodal, celebrado en Gijón](#), donde ha puesto en valor la posición estratégica de Castilla y León en el nuevo mapa logístico español y el papel creciente de la Red CyLoG como plataforma vertebradora del movimiento de mercancías por carretera y ferrocarril.

Su ponencia, titulada ‘Nodos intermodales como pieza clave de la intermodalidad: el caso de éxito de la Red CyLoG en Castilla y León’, ha sido uno de los ejes institucionales del encuentro, junto a representantes de Galicia, Asturias y del Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico.

La Red CyLoG integra ya 10 enclaves logísticos activos, coordinados como red y orientados a ser puntos de conexión carretera-ferrocarril-industria. *“El modelo evoluciona hacia una estructura ampliada, abierta a nuevas adhesiones de operadores ferroviarios, empresas de transporte, industria tractora, puertos, universidades y clústeres”*, ha detallado Paredes.

“El futuro de CyLoG es crecer, integrar y conectar. Esta red es ya un caso de éxito en España y será una herramienta decisiva para aprovechar los corredores

ferroviarios, las autopistas ferroviarias y la logística actual”, ha afirmado la directora general.

La Junta está financiando un estudio técnico integral para el desarrollo logístico de la provincia de Soria, con un presupuesto de aproximadamente 130.000 euros que pretende hacer un diagnóstico de la provincia, para identificar los polos logísticos sostenibles y competitivos, y recoger aportaciones de ayuntamientos, empresas y agentes locales.

La directora ha hecho un repaso a la situación socioeconómica y sectorial del transporte en Castilla y León, así como un análisis de los ejes e infraestructuras a través de las que se llevan a cabo.

Coincidiendo con el 20 aniversario de la aprobación del Modelo CyLoG, ha presentado los 10 enclaves que componen la red y desgranado las infraestructuras y servicios que desde ellos se prestan al sector del transporte y la logística. Igualmente, ha analizado los nuevos proyectos y retos que en esta materia se abordan desde la Junta y de Castilla y León y CyLoG Castilla y León Logística.

SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 2 DE DICIEMBRE DE 2025



¡En primavera
siguen los descuentos!

Queremos recordarte que, dentro del **Acuerdo Solred – CETM**, puedes **seguir beneficiándote de estos descuentos en Diésel**:

- Hasta **18 cts.€/litro** respecto a **Precio Monolito**.
- Hasta **22 cts.€/litro** respecto a **Precio Profesional**.

Sin límite de litros.

[Consultar Estaciones de Servicio](#)



A partir del **1 de febrero de 2025** en el convenio que mantiene CETM con SOLRED, al que estamos adheridos, se incrementan los descuentos:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad '**precio surtidor**', pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.**
- Para quienes estén dados de alta en '**precio profesional**', pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.** El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, para el 2 de diciembre se queda en 1,225 euros/litro (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,445).

Accediendo a [este enlace](#) podrá consultar los precios para mañana, en las gasolineras de toda España.

Novedades

Dentro del acuerdo SOLRED-CETM, informamos sobre las nuevas condiciones de descuentos que han entrado en vigor el 1 de junio de 2025 para los siguientes productos:

- HVO (Diesel Nexa 100% renovable): 10cts.€/litro respecto al Precio Monolito.
- Gasolinas: 5cts.€/litro respecto al Precio Monolito.
