

ASETRA INFORMA (007-2026; 13-01-2026)

- Los bloqueos agrarios aceleran la crisis de empleo en el transporte.
- Convenio entre Asetra Segovia y CaixaBank.
- Precio de CEPSA, 14 de enero de 2025.
- SOLRED precio profesional, 14 de enero de 2026

LOS BLOQUEOS AGRARIOS ACELERAN LA CRISIS DE EMPLEO EN EL TRANSPORTE



Tanto CETM, como Asetra Segovia, ponemos sobre la mesa un aspecto estructural y emergente que quizás haya pasado desapercibido en el debate público: **los continuos cortes de carreteras derivados de las movilizaciones agrarias en España y Francia están contribuyendo a agravar la crisis de falta de conductores profesionales que pone en jaque el futuro del transporte por carretera y la competitividad de toda la economía española.**

El transporte por carretera es una **profesión digna y esencial, que permite a cientos de miles de conductores ganarse la vida de manera estable.** Los profesionales del sector desempeñan un **papel fundamental en la economía**, asegurando que mercancías de todo tipo lleguen a tiempo, contribuyendo a la competitividad de las empresas y al bienestar de la sociedad en general. Además, es un trabajo que ofrece estabilidad, autonomía y la posibilidad de desarrollar una carrera profesional sólida.

El sector del transporte ya afrontaba un reto importante por la falta de conductores antes de estos bloqueos. De hecho, **en España hay alrededor de 20.000 puestos de conductor sin cubrir, mientras que en toda Europa las vacantes superan las 230.000,**

una cifra que refleja la dificultad actual para atraer y retener profesionales en el transporte por carretera. Además, la plantilla está envejecida: aproximadamente la mitad de los camioneros españoles tiene más de 55 años, y los conductores menores de 25 representan solo un porcentaje muy pequeño del total.

Los bloqueos continuos y frecuentes de las carreteras no solo cuestan dinero, tal y como ya hemos explicado, sino que además afectan a las condiciones de trabajo, dificultando la conciliación de la vida laboral y familiar y reduciendo el atractivo de la profesión en un momento en que la renovación generacional es fundamental. Esta combinación de envejecimiento del colectivo, falta de relevo generacional y estrés añadido por la incertidumbre constante está acelerando un fenómeno que debería alarmar a toda la sociedad: el transporte por carretera, a pesar de ofrecer a sus conductores una carrera profesional atractiva y con proyección, está perdiendo profesionales más rápido de lo que puede reponerlos.

En consecuencia, la falta de conductores obligará a las empresas de transporte a competir por talento en un entorno extremadamente ajustado, lo que encarecerá los costes del transporte. España, cuya economía depende de un transporte eficiente no puede permitirse que la escasez de conductores ponga en riesgo la movilidad, la competitividad y la actividad económica del país.

Por ello, desde la CETM asumimos el compromiso y la responsabilidad de seguir trabajando en defensa del derecho a la libre circulación de los vehículos de transporte frente a los cortes de carretera, lamentablemente recurrentes.

En este sentido, reclamamos que las autoridades españolas y europeas reconozcan de inmediato la dimensión real de esta crisis, ya que **garantizar la libertad de circulación y la seguridad de los profesionales del transporte no es solo una cuestión logística o económica, sino una condición indispensable para proteger el empleo, la seguridad de nuestros profesionales, el futuro del sector y la estabilidad de toda la economía española.**

CONVENIO ENTRE ASETRA SEGOVIA Y CAIXABANK



Negocios

¿Qué mueve tu Negocio?

Tu dedicación y nuestro apoyo, ahora y siempre.

Nuestros gestores especializados trabajarán para ofrecerte las soluciones que mejor se adapten a tu negocio, como lo hacen para los más de 1,5 millones de negocios como el tuyo que ya confían en CaixaBank.

Conoce más sobre Negocios aquí
www.CaixaBank.es/Negocios

NRI: 7616-2024/009542

CaixaBank
Negocios

Como ya hemos [informado anteriormente](#), CaixaBank y Asetra Segovia renovamos el acuerdo de colaboración entre ambas entidades. Con esta renovación, CaixaBank se consolida como socio financiero estratégico de Asetra Segovia, ofreciendo una línea de productos y servicios especializados dirigidos a todos sus asociados, tanto autónomos como sociedades mercantiles.

Gracias a este acuerdo, las empresas integradas en Asetra podrán acceder a soluciones financieras adaptadas a sus necesidades, asesoramiento personalizado y un programa financiero diseñado a medida. Además, CaixaBank se compromete a acompañar de forma integral a los asociados, a través de su red de gestores en la provincia.

PRECIO DE CEPSA, 14 DE ENERO DE 2025

Desde el 1 de julio de 2025, MOEVE (antes CEPSA), elimina el escalado de consumos para acceder al descuento, haciendo un descuento lineal.

De este modo las estaciones de servicio que en el listado constan como de '16 céntimos' **pasan a hacer 18 céntimos/litro**; mientras que las estaciones de servicio que en listado constan como de '19 céntimos' **pasan a hacer 22 céntimos/litro**.

Los precios para el día 14 de enero son los siguientes:

PRODUCTO	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA
Diesel	1,164 euros/litro	1,409 euros/litro (*) Con descuento de 18 céntimos: 1,229 euros/litro (*) Con descuento de 22 céntimos: 1,189 euros/litro
HVO 100	1,364 euros/litro	1,651 euros/litro

Pueden consultar los precios de CEPSA, también, en este enlace a la página web de Asetra: <https://asetrasegovia.es/asetra/convenios/precios-cepsa/>

Listado de estaciones de servicio:

- [Descuento de 16 céntimos.](#)
- [Descuento de 19 céntimos.](#)

SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 14 DE ENERO DE 2026



¡En primavera
siguen los descuentos!

Queremos recordarte que, dentro del **Acuerdo Solred – CETM**, puedes **seguir beneficiándote de estos descuentos en Diésel**:

- Hasta **18 cts.€/litro** respecto a **Precio Monolito**.
- Hasta **22 cts.€/litro** respecto a **Precio Profesional**.

Sin límite de litros.

[Consultar Estaciones de Servicio](#)



A partir del **1 de febrero de 2025** en el convenio que mantiene CETM con SOLRED, al que estamos adheridos, se incrementan los descuentos:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad '**precio surtidor**', pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.**
- Para quienes estén dados de alta en '**precio profesional**', pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.** El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, para el 14 de **ENERO** se queda en **1,178 euros/litro** (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,398).

Accediendo a [este enlace](#) podrá consultar los precios para mañana, en las gasolineras de toda España.

Novedades

Dentro del acuerdo SOLRED-CETM, informamos sobre las nuevas condiciones de descuentos que han entrado en vigor el 1 de junio de 2025 para los siguientes productos:

- **HVO (Diesel Nexa 100% renovable): 10cts.€/litro** respecto al Precio Monolito.



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.

- Gasolinas: 5cts.€/litro respecto al Precio Monolito.

