

ASETRA INFORMA (025-2026; 05-02-2026)

- El transporte, en el lugar que merece.
- Papel estratégico del transporte en autobús.
- SOLRED precio profesional, 6 de febrero de 2026.

EL TRANSPORTE, EN EL LUGAR QUE MERECE



La [Confederación Española de Transporte de Mercancías \(CETM\)](#) ha celebrado este [miércoles su tradicional encuentro anual con los medios de comunicación](#) para analizar la situación del sector y presentar sus principales líneas de actuación para 2026.

Durante la rueda de prensa, el presidente de la CETM, Carmelo González, ha subrayado el papel esencial del transporte por carretera en el funcionamiento del país: *“Somos esenciales, movemos el país”*. En relación con los recientes problemas ferroviarios, derivados del accidente de Adamuz y las incidencias en Rodalies, González ha señalado que, aunque puedan producirse retrasos puntuales, “mientras esté la carretera, no va a haber desabastecimiento”.

Déficit de inversión en infraestructuras viarias

El presidente de la CETM ha denunciado la insuficiente inversión en infraestructuras viarias. En 2025 se destinaron aproximadamente 800 millones de euros, muy lejos de los 2.000 millones necesarios, lo que ha provocado un deterioro significativo de la red: *“Hay muchas carreteras donde el carril derecho es intransitable”*, ha advertido.

Cinco compromisos clave para 2026

De cara a 2026, la CETM ha fijado cinco compromisos estratégicos:

- Defender la rentabilidad y viabilidad de las empresas frente al aumento de costes y la presión regulatoria.
- Trabajar por un marco normativo justo y equilibrado que reconozca la realidad del sector y garantice condiciones justas a las empresas de transporte.
- Impulsar soluciones reales a la falta de conductores, mejorando la formación y poniendo en valor la profesión.
- Apostar por una transición ecológica sostenible y realista, compatible con la competitividad empresarial.
- Reforzar el diálogo institucional y social para situar al transporte en el centro de las decisiones estratégicas del país.

“Vamos a defender con determinación la sostenibilidad de nuestras empresas, empezando por la sostenibilidad económica. Si no hay viabilidad económica, todo lo demás se cae”, ha recalcado González.

Presión normativa y costes crecientes

El presidente de la CETM ha alertado del fuerte incremento de los costes y de la presión normativa, tanto a nivel europeo como nacional: *“No hay un solo día sin una nueva medida. No podemos digerir todo lo que se legisla sin tener en cuenta la realidad del sector”*. En este sentido, ha reclamado que quienes legislan conozcan en profundidad qué están regulando y a quién afectan esas decisiones.

Sobre la implantación de las 44 toneladas, ha reconocido las dificultades técnicas y la falta de claridad en su desarrollo. La CETM recuerda que esta medida supone un incremento de costes del 6% en carga general y del 8% en el transporte en cisternas, y pide a los cargadores que no hagan *“oídos sordos”*, ya que su productividad aumenta por encima de esos porcentajes.

Falta de conductores: un problema estructural

La CETM estima un déficit actual de unos 30.000 conductores, una cifra que seguirá creciendo si no se adoptan medidas urgentes, teniendo en cuenta que la edad media del colectivo ronda los 55 años. *“El sector es digno. Tenemos que poner en valor a las personas que van al volante y situar al transporte donde le corresponde”,* ha señalado González.

Entre las principales medidas reclamadas destacan:

- Impulsar la FP de grado medio en transporte.
- Agilizar la incorporación de conductores de terceros países.
- Crear áreas de descanso seguras y vigiladas.
- Mejorar el trato en los centros de carga y descarga, donde los conductores sufren largas esperas y falta de servicios adecuados.

En relación con las ayudas públicas para la obtención del carné de conducir, la CETM las valora positivamente, aunque advierte de su alcance limitado: *“No conocemos la trazabilidad de esas ayudas, es decir, si esos conductores acabarán incorporándose al transporte de mercancías por carretera”*.

Diálogo con la Administración y unidad del sector

Carmelo González ha insistido en la necesidad de una Administración que acompañe al sector en la búsqueda de soluciones: *“Queremos un verdadero interlocutor que se coordine con el resto de ministerios implicados”*. Asimismo, ha reiterado su apuesta por la unidad del sector: *“Somos muchas siglas, pero las diferencias deben ser salvables. Mi compromiso es escuchar, defender y representar al sector con firmeza, responsabilidad, honestidad y diálogo”*.

Transición energética y fiscalidad

La CETM ha vuelto a denunciar la falta de ayudas para la renovación de flotas. Según el Gobierno, la normativa europea solo permite subvenciones directas para vehículos eléctricos, una tecnología que sigue siendo poco viable para el transporte pesado de mercancías.

En este contexto, González ha defendido la neutralidad tecnológica y el papel de los combustibles renovables, que permiten avanzar en la descarbonización sin necesidad de adquirir nuevos vehículos ni realizar modificaciones técnicas.

Restricciones al transporte

Por último, el presidente de la CETM ha reclamado al Ministerio del Interior mayor respeto hacia los profesionales del transporte y una flexibilización de las restricciones que afectan al sector, insistiendo en que *“cuando se tomen decisiones, se tenga en cuenta a quienes mantienen en marcha la economía del país”*.



PAPEL ESTRATÉGICO DEL TRANSPORTE EN AUTOBÚS



El pasado jueves, 29 de enero, se celebró la **reunión conjunta de la Comisión de Directores Generales de Transporte del Estado y de las Comunidades Autónomas con el Pleno del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC)** en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Durante su intervención, [el presidente del Departamento de Viajeros del CNTC y de CONFEBUS, Rafael Barbadillo](#), valoró muy positivamente la celebración de este tipo de encuentros, que permiten mantener un diálogo directo y constructivo entre las

Administraciones y el sector, y abogó por dotarlos de una mayor periodicidad, dada su utilidad para anticipar problemas, compartir diagnósticos y avanzar en soluciones consensuadas.

Barbadillo explicó que el sector del transporte en autobús **continúa la senda de crecimiento iniciada en 2023**, impulsado por la recuperación del turismo y por la positiva política de promoción del transporte público a través de las bonificaciones a su uso. Los datos de demanda acumulados hasta noviembre de 2025, con un crecimiento del 6,2%, confirman este comportamiento favorable, con incrementos significativos en prácticamente todos los ámbitos del transporte de viajeros. Asimismo, el parque de vehículos y el número de empresas reflejan una progresiva consolidación del sector, con una clara apuesta por flotas más modernas, eficientes y seguras.

No obstante, desde CONFEBUS se recordó **que las empresas siguen afrontando importantes retos**, entre ellos la reducción de la deuda acumulada en ejercicios anteriores y la necesidad de garantizar la sostenibilidad económica de los servicios a largo plazo. En este sentido, se insistió en la **importancia de seguir reforzando las políticas públicas de apoyo al transporte colectivo**, mejorando las frecuencias, las infraestructuras y la intermodalidad, así como impulsando actuaciones como los carriles BUS y la modernización de las estaciones de autobuses.

CONFEBUS volvió a poner el acento en la **necesidad de avanzar en los nuevos mapas de líneas regulares y en una mayor coordinación entre las distintas administraciones competentes**, el sistema debe ser percibido como una única red de redes, así como en la urgencia de adaptar los modelos de licitación a la realidad actual del sector. La falta de renovación de contratos y la rigidez del sistema de revisión de precios están generando inseguridad jurídica, tensiones económicas y, en algunos casos, licitaciones desiertas, especialmente en el transporte escolar.

En relación con la **política de bonificaciones al transporte público**, el presidente de CONFEBUS reiteró su apoyo a una medida que ha demostrado ser eficaz para incrementar la demanda, favorecer el trasvase modal y contribuir a los objetivos medioambientales y de seguridad vial. Sin embargo, reiteró la necesidad de agilizar los pagos por parte de las CCAA y las EELL, que están generando serias tensiones de tesorería en las empresas. Del mismo modo, trasladó la conveniencia de consolidar estas políticas como estructurales.

Asimismo, se valoró de forma positiva el impulso al **Abono Único**, solicitando la implicación de las administraciones para convertirlo en una realidad efectiva en todo el territorio, al tratarse de una herramienta con un elevado potencial para inducir nueva demanda de transporte público.

Por otro lado, resaltó el **papel fundamental del autobús para fortalecer la Estrategia de Turismo Sostenible**. *“Somos una pieza clave en el desarrollo de la industria turística”*, recordó. FITUR ha sido un claro testimonio de ello, con cerca de 40 empresas del Sector participantes.

En el ámbito de la **descarbonización**, CONFEBUS reiteró la necesidad de mantener líneas de apoyo a la renovación de flotas, acelerar la sustitución de vehículos más antiguos por otros menos contaminantes y promover los combustibles renovables mediante incentivos fiscales que compensen su mayor coste, especialmente mientras la tecnología para determinados segmentos del transporte sigue evolucionando.

Otros asuntos abordados fueron la **escasez de conductores profesionales**, que requiere una actuación coordinada de todas las Administraciones para eliminar barreras, agilizar trámites y reforzar la formación; la necesidad de un plan de renovación de estaciones y de mejora de los accesos urbanos; o la flexibilización de determinados requisitos en el transporte escolar.

CONFEBUS concluyó su intervención reiterando su plena disposición a seguir colaborando lealmente con las Administraciones **para fortalecer un transporte en autobús competitivo, sostenible y al servicio de las personas**.

SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 6 DE FEBRERO DE 2026

A partir del **1 de febrero de 2025** en el convenio que mantiene CETM con SOLRED, al que estamos adheridos, se incrementan los descuentos:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad **‘precio surtidor’**, pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio**.
- Para quienes estén dados de alta en **‘precio profesional’**, pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio**. El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, para el **6 de FEBRERO se queda en 1,236 euros/litro** (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,456).

Accediendo a [este enlace](#) podrá consultar los precios para mañana, en las gasolineras de toda España.

Novedades

Dentro del acuerdo SOLRED-CETM, informamos sobre las nuevas condiciones de descuentos que han entrado en vigor el 1 de junio de 2025 para los siguientes productos:



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.

- HVO (Diesel Nexa 100% renovable): 10cts.€/litro respecto al Precio Monolito.
- Gasolinas: 5cts.€/litro respecto al Precio Monolito.

