

ECONOMÍA | VALORACIÓN DE LAS MEDIDAS

El sector del transporte tacha de «insuficientes» las medidas del Gobierno

La Agrupación de Empresarios de Transportes reclama un segundo paquete que incluya medidas más eficaces ante el riesgo para la continuidad del sector

REDACCIÓN / SEGOVIA

La Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes tacha de «insuficientes» las medidas aprobadas por el Consejo de Ministros el pasado 20 de marzo. Estas, consideran que han generado «una profunda decepción en el sector del transporte por carretera, tanto de mercancías como de viajeros».

En un comunicado, la agrupación segoviana asegura que comparte plenamente la valoración realizada por el Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), que en su nota de prensa del 23 de marzo advierte de que las medidas adoptadas no solo son insuficientes, sino que en algunos casos pueden agravar la situación de un sector que ya se encuentra al límite de su viabilidad.

En las negociaciones con los ministerios de Transportes, Economía y Hacienda, el CNTC planteó una serie de medidas, que en realidad, hasta el momento, solo se han plasmado en una bonificación de 0,20 euros por litro de gasóleo, vía devolución del gasóleo profesional.

«La rebaja del IVA al 10 por ciento mejora la liquidez, pero no reduce el coste real del combustible, por lo que su impacto económico es limitado y claramente insuficiente para compensar la fuerte subida del gasóleo en las últimas semanas», apuntan. Además, señalan que más allá de estas medidas el problema de fondo sigue sin resolverse: la ausencia de mecanismos eficaces de revisión de precios. En el actual contexto de volatilidad energética, las empresas de transporte se ven obligadas a su-

mir en solitario el incremento del carburante, sin poder trasladarlo de forma inmediata a los precios de los servicios. El CNTC reclama por ello la implantación urgente de una cláusula de indexación flexible que permita adaptar los precios a la evolución real de los costes, evitando que las empresas operen en pérdidas.

«La gravedad de la situación es evidente: cada vehículo pesado está soportando un sobrecoste medio cercano a los 600 euros semanales, lo que supone un impacto agregado de casi 450 millones de euros para el conjunto del sector. Este esfuerzo está siendo asumido íntegramente por las empresas, comprometiendo seriamente su viabilidad», lamentan.

Ante esta situación, el sector reclama con urgencia un segundo



Camiones estacionados en el Centro de Transportes. / ROSA BLANCO

paquete de medidas que incluya ayudas más eficaces y reformas estructurales que garanticen el equilibrio económico de los contratos, como sucedió en circunstancias similares tras la guerra en Ucrania. De no producirse una rectificación

en el corto plazo, el riesgo para la continuidad del sector es real, pudiendo derivar en graves problemas en la cadena de suministro. No se descartan movilizaciones si no se adoptan medidas adecuadas.