

Transportistas segovianos analizan la indexación del precio del combustible en los contratos de mercancías

La jornada aborda herramientas legales y contractuales

ICAL
SEGOVIA

Transportistas segovianos analizaron esta mañana junto a la Federación Empresarial Segoviana (FES) la indexación del precio del combustible en los contratos de mercancías. Durante la sesión, organizada por Asetra y FES para empresas y profesionales del transporte de la provincia, se analizaron las herramientas legales y contractuales que permiten repercutir las fluctuaciones del precio del combustible en los servicios de transporte, así como las obli-

gaciones y derechos recogidos en la normativa vigente.

Los participantes pudieron conocer de forma práctica cómo aplicar correctamente la cláusula de revisión del precio del transporte vinculada al coste del carburante, una medida que busca aportar mayor equilibrio y seguridad económica a las empresas del sector ante la volatilidad energética.

En el encuentro participaron el secretario general de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), José María Quijano, y el presidente y el director de Asetra,

Ángel Esteban y Fernando García, respectivamente. En él se puso de manifiesto la importancia de que las empresas conozcan y utilicen los mecanismos de actualización automática de precios contemplados en la legislación para evitar que el incremento de los costes recaiga exclusivamente sobre los transportistas.

Asimismo, durante la jornada se resolvieron dudas relacionadas con la contratación, la documentación necesaria para aplicar las revisiones y las fórmulas de cálculo utilizadas para determinar la variación



Gasolinera del Centro de Transportes de Segovia.

KAMARERO

del precio del combustible.

Desde Asetra y FES se destacó el compromiso de la organización con el transporte de mercancías, un sector estratégico para la economía provincial, y reiteraron su voluntad de continuar impulsando acciones formativas e informativas que ayuden a las empresas a afrontar los retos

actuales del mercado. La jornada permitió además generar un espacio de intercambio de experiencias entre profesionales del sector, quienes coincidieron en la necesidad de seguir avanzando hacia unas relaciones contractuales "más equilibradas y adaptadas a la realidad de los costes del transporte". ■