

## ASETRA INFORMA (096-2026; 13-05-2026)

- Las autoescuelas segovianas protestan por el retraso en los exámenes.
- El CNTC afea las presiones torticeras de los cargadores contra su aplicación.
- Renovación mercancías peligrosas, curso en junio.
- Precio de CEPSA, 14 de mayo de 2026.
- SOLRED precio profesional, 14 de mayo de 2026.

### LAS AUTOESCUELAS SEGOVIANAS PROTESTAN POR EL RETRASO EN LOS EXÁMENES



La [Asociación Provincial de Autoescuelas \(APAE\)](#), integrada en la [Federación Empresarial Segoviana \(FES\)](#), ha reclamado a la [Jefatura Provincial de Tráfico](#) una [solución urgente ante la falta de personal y la reducción de pruebas prácticas de conducción](#) que, según denuncia el colectivo, está generando un grave perjuicio tanto para las empresas del sector como para los alumnos y el conjunto de la sociedad segoviana.

La asociación asegura que la situación se ha deteriorado de manera notable desde el pasado mes de marzo, después de que, según explica, hayan cambiado los criterios organizativos dentro de la propia Jefatura Provincial.

APAE recuerda que, tras anteriores movilizaciones y reivindicaciones, el servicio había alcanzado unos niveles “aceptables” gracias al esfuerzo del personal y a la colaboración de las autoescuelas; pero denuncia que la situación actual ha vuelto a generar importantes retrasos y bloqueos.

Como consecuencia de esta reorganización, la asociación señala que entre enero y mayo de 2026 se han programado **228 pruebas menos en los centros de examen de Segovia y Cuéllar respecto al mismo periodo del año anterior.**

Desde APAE advierten de que esta disminución en la capacidad examinadora está provocando retrasos en la realización de pruebas prácticas, dificultades administrativas y demoras incluso en autorizaciones provisionales para conducir, debido a la sobrecarga de trabajo existente en la Jefatura.

El presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas (APAE), Juan Carlos Sánchez, asegura: “No podemos llegar a entender que para paliar la escasez de personal se tenga que cargar contra el servicio de exámenes, las autoescuelas y la propia ciudadanía”. Añade además que con una persona más en plantilla “se está reduciendo el número de pruebas prácticas al destinar examinadores a tareas administrativas”.

La organización empresarial de autoescuelas recuerda que este problema de personal “se viene arrastrando desde hace más de una década” sin que, a su juicio, se hayan adoptado soluciones definitivas.

Asimismo, APAE cuestiona que se estén destinando examinadores a funciones administrativas cuando actualmente existen 1.831 personas pendientes de acceder a la prueba de circulación en la provincia, **entre ellas 175 aspirantes a permisos de camión y autobús, perfiles especialmente demandados por el mercado laboral debido a la falta de conductores profesionales.**

La asociación considera que la situación afecta directamente a la competitividad de las autoescuelas, dificulta la incorporación de nuevos profesionales al mercado laboral y perjudica a cientos de ciudadanos que necesitan obtener su permiso de conducir para trabajar o desarrollar su actividad diaria.

Por ello, APAE solicita a la Dirección General de Tráfico y a la Jefatura Provincial que adopten medidas inmediatas para reforzar el servicio de exámenes y garantizar una atención adecuada a las necesidades actuales de la provincia.

## EL CNTC AFEA LAS PRESIONES TORTICERAS DE LOS CARGADORES CONTRA SU APLICACIÓN



COMUNICADOS

Imagen generada con IA

El CNTC, del que forma parte la CETM, celebra la [publicación del Real Decreto-ley 9/2026, que introduce una fórmula automática para revisar los precios del transporte según la evolución del precio del gasóleo.](#)

La organización considera que esta medida aporta estabilidad, equilibrio contractual y seguridad jurídica al sector, evitando que las empresas transportistas asuman solas las subidas del combustible. Además, destaca que cualquier pacto contrario a esta revisión será nulo de pleno derecho, lo que impide prácticas abusivas por parte de algunos cargadores.

[El CNTC también advierte contra interpretaciones interesadas que pretendan vaciar de contenido la norma y recuerda que el decreto incluye un régimen sancionador para garantizar su cumplimiento.](#)

En definitiva, el CNTC entiende que la reforma responde a una reivindicación histórica del transporte por carretera, ayuda a proteger la rentabilidad de las empresas y seguirá vigilante para que se aplique correctamente.

## RENOVACIÓN MERCANCÍAS PELIGROSAS CURSO EN JUNIO

**Asetra**  
Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

# CURSO

## RENOVACIÓN DE MMPP (BÁSICO + CISTERNAS)

### JUNIO

**Fechas:**  
**VIERNES 5, SÁBADO 6, DOMINGO 7**

GOBIERNO DE ESPAÑA, MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, PLAN DE AYUDAS AL SECTOR 2025-2026, EXPEDIENTE FT7/2025

TLF: 921448 041  
FORMACION@ASETRASEGOVIA.ES

### PRECIO DE CEPSA, 14 DE MAYO DE 2026

Los precios para el día 14 de mayo, son los siguientes:

| PRODUCTO | PRECIO SIN IVA    | PRECIO CON IVA  |
|----------|-------------------|---|
| Diesel   | 1,563 euros/litro | 1,719 euros/litro<br>(* Con descuento de 18 céntimos: 1,539 euros/litro<br>(* Con descuento de 22 céntimos: 1,499 euros/litro |

Relación estaciones:

- [Descuento de 22 céntimos.](#)
- [Descuento de 18 céntimos.](#)

## SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 14 DE MAYO DE 2026



Descuentos para los asociados a Asetra Segovia dados de alta en el convenio que mantenemos, a través de CETM, con SOLRED:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad '**precio surtidor, agrupación 86**', pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.**
- Para quienes estén dados de alta en '**precio profesional, agrupación 7545**', pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.** El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, **para el 14 de mayo se queda en 1,493 euros/litro (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,713).**

Accediendo a [ESTE ENLACE](#) podrá consultar los precios para mañana, en las gasolineras de toda España.

\*\*\*\*\*