

## ASETRA INFORMA (104-2026; 25-05-2026)

- El 20º Congreso de la CETM reivindica en Gijón el papel esencial del transporte y reclama estabilidad para el sector.
- Cortes de tráfico con motivo de los preparativos de la visita del Papa León XIV a Madrid.
- Precio de CEPSA, 26 de mayo de 2026.
- SOLRED precio profesional, 26 de mayo de 2026.

### EL 20 CONGRESO DE CETM REIVINDICA EN GIJÓN EL PAPEL ESENCIAL DEL TRANSPORTE Y RECLAMA ESTABILIDAD PARA EL SECTOR



El 20º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte, organizado por la Confederación Española del Transporte de Mercancías —CETM—, ha reunido en Gijón a representantes empresariales, institucionales y expertos del sector para analizar los principales retos del transporte de mercancías por carretera.

Al encuentro han asistido, en representación de Asetra Segovia, su presidente, Ángel Esteban, y su director, Fernando García, en una cita de especial relevancia para el sector, marcada por la reivindicación del papel estratégico del transporte y la necesidad de situarlo “en el lugar que le corresponde”.

Durante el Congreso, la CETM ha puesto el foco en cuestiones clave para las empresas y autónomos del transporte, como la presión normativa, el incremento de costes, la escasez de conductores, la falta de reconocimiento institucional, la

competitividad de las pymes, la digitalización, la transición ecológica y la necesidad de mejorar las infraestructuras viarias.

La inauguración oficial contó con la presencia del presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, junto al presidente de la CETM, Carmelo González, y el presidente de Asetra CETM Asturias, Ovidio de la Roza. En sus intervenciones se subrayó la importancia del transporte de mercancías por carretera como actividad esencial para la economía y el funcionamiento diario del país, así como la necesidad de contar con un marco estable, equilibrado y acorde con la responsabilidad que asume el sector.

Uno de los ejes centrales del Congreso fue el análisis del futuro de la política de transportes. En este ámbito se abordaron asuntos como la falta de conductores profesionales, la evolución del precio de los combustibles, las restricciones a la circulación y la necesidad de reforzar la colaboración entre transportistas, cargadores y Administración. También se destacó la importancia de facilitar el acceso a la formación y de adoptar medidas que permitan mejorar las condiciones de trabajo y la operativa de las empresas.

La situación de las pymes también ocupó un lugar destacado. La presidenta de CEPYME, Ángela de Miguel, advirtió de las dificultades que afrontan las pequeñas y medianas empresas por el exceso de burocracia, el aumento de la presión fiscal, el absentismo y la complejidad normativa. En este sentido, se reclamó un entorno que permita a las empresas competir y crecer sin barreras añadidas.

El Congreso dedicó asimismo una sesión específica a los seguros y la gestión del riesgo en las empresas de transporte. Los participantes coincidieron en que el seguro debe entenderse como una herramienta estratégica para garantizar la continuidad de la actividad y reforzar la competitividad. La prevención, la transparencia entre aseguradoras y transportistas, la correcta definición de coberturas y la profesionalización en la gestión del riesgo fueron algunas de las principales conclusiones.

En la jornada de clausura, se analizaron también los retos laborales del sector, especialmente la regulación de la jornada de los conductores, la complejidad normativa y la necesidad de mayor seguridad jurídica. Desde la CETM se volvió a reclamar que el tacógrafo sea reconocido oficialmente como método válido para el registro de jornada, una demanda especialmente relevante para las empresas de transporte por carretera.

Otro de los asuntos tratados fue la ciberseguridad, ante el aumento de los ataques informáticos en empresas de transporte y logística. Los expertos alertaron de que estos incidentes pueden provocar importantes pérdidas económicas, interrupciones

de actividad, daños reputacionales y pérdida de clientes, por lo que insistieron en la importancia de la prevención, la formación y la implantación de protocolos de respuesta.

## Medalla de Honor de CETM a Ovidio de la Roza



Uno de los momentos más emotivos del Congreso fue la [imposición de la Medalla de Honor de la CETM a Ovidio de la Roza, presidente de Asetra CETM Asturias y expresidente de la CETM](#), en reconocimiento a su trayectoria, su compromiso con el asociacionismo empresarial y su defensa del transporte de mercancías por carretera.

En la clausura, el presidente de la CETM, Carmelo González, reclamó una política nacional de transportes clara, estable y basada en el diálogo, así como medidas concretas en materia de simplificación normativa, revisión de costes, mejora de la operativa, acceso a la profesión, digitalización, transición ecológica con neutralidad tecnológica y refuerzo de las infraestructuras. Por su parte, el secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, reconoció el papel esencial del transporte por carretera y recordó que el 95% de las mercancías se transportan por esta vía.



El Congreso ha servido, en definitiva, para reforzar la unidad del sector y trasladar a las administraciones la necesidad de avanzar en soluciones reales que garanticen la viabilidad, competitividad y reconocimiento de las empresas de transporte de mercancías por carretera.

## CORTES DE TRÁFICO CON MOTIVO DE LOS PREPARATIVOS DE LA VISITA DEL PAPA LEÓN XIV A MADRID

El Ayuntamiento de Madrid ha publicado en su página web la información relativa a los **cortes de tráfico y afecciones a la movilidad** previstos en la ciudad con motivo de la **visita del Papa León XIV**, que tendrá lugar entre los **días 6 y 9 de junio de 2026**.

Puede consultar todos los detalles en el siguiente [enlace](#).

No obstante, algunas de las medidas y restricciones de tráfico ya han comenzado a aplicarse en determinados puntos de la ciudad.

## PRECIO DE CEPESA, 26 DE MAYO DE 2026

Los precios para el día 26 de mayo, son los siguientes:

PRODUCTO	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA
Diesel	1,508 euros/litro	1,659 euros/litro (* Con descuento de 18

		céntimos: 1,479 euros/litro (* Con descuento de 22 céntimos: 1,429 euros/litro
--	--	---

Relación estaciones:

- [Descuento de 22 céntimos.](#)
- [Descuento de 18 céntimos.](#)

## SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 26 DE MAYO DE 2026



Descuentos para los asociados a Asetra Segovia dados de alta en el convenio que mantenemos, a través de CETM, con SOLRED:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad '**precio surtidor, agrupación 86**', pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.**
- Para quienes estén dados de alta en '**precio profesional, agrupación 7545**', pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.** El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, **para el 26 de mayo se queda en 1,437 euros/litro (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,657).**

Accediendo a [ESTE ENLACE](#) podrá consultar los precios para mañana, en las gasolineras de toda España.

\*\*\*\*\*