

## ASETRA INFORMA (107-2026; 28-05-2026)

- Exigimos que la DGT solucione la falta de examinadores.
- Cómo se encuentra la devolución de los 20 céntimos al gasóleo profesional.
- Precio de CEPSA, 29 de mayo de 2026.
- SOLRED precio profesional, 29 de mayo de 2026.

### EXIGIMOS QUE LA DGT SOLUCIONE LA FALTA DE EXAMINADORES



Desde Asetra nos sumamos a la preocupación trasladada por la Confederación Española de Transporte de Mercancías —CETM— ante el colapso que siguen sufriendo los exámenes de conducir en numerosas provincias españolas como consecuencia de la falta de examinadores y de soluciones eficaces por parte de la Dirección General de Tráfico.

Esta situación, lejos de corregirse, continúa provocando importantes retrasos para miles de aspirantes que permanecen bloqueados durante meses sin poder acceder al examen práctico. El problema afecta directamente a alumnos, autoescuelas y empresas del transporte, que ven cómo una dificultad conocida desde hace años sigue sin recibir una respuesta suficiente y estable por parte de la Administración.

En el caso concreto de la provincia de Segovia, también se están produciendo retrasos en los exámenes para obtener los permisos de vehículos pesados, tal y como recientemente ha puesto de manifiesto la Asociación Provincial de Autoescuelas. Esta circunstancia resulta especialmente preocupante en un momento

en el que el sector del transporte necesita incorporar con urgencia nuevos conductores profesionales.

La falta de personal suficiente en las Jefaturas de Tráfico y, en particular, la escasez de examinadores, **se ha convertido en un cuello de botella que dificulta el acceso al empleo, retrasa la incorporación de nuevos profesionales y agrava el problema de relevo generacional en el transporte de mercancías por carretera.**

No es admisible que personas que desean acceder a una profesión con alta demanda laboral tengan que afrontar esperas prolongadas para obtener los permisos necesarios. Tampoco resulta razonable que las empresas del sector sigan soportando las consecuencias económicas y organizativas derivadas de una falta de planificación administrativa que se repite año tras año.

Por todo ello, desde Asetra reclamamos que se dote de personal suficiente a las Jefaturas Provinciales de Tráfico y que se refuerce de forma estable la plantilla de examinadores, especialmente en aquellos territorios donde los retrasos están afectando a la obtención de permisos profesionales.

Resolver este problema debe ser una prioridad inmediata para la Administración. La falta de conductores profesionales ya constituye una amenaza real para el transporte por carretera y, si no se adoptan medidas urgentes, **puede llegar a ahogar la actividad económica nacional, al tratarse de un sector esencial para el abastecimiento, la logística y el funcionamiento diario de las empresas y de la sociedad.**

## CÓMO SE ENCUENTRA LA DEVOLUCIÓN DE LOS 20 CÉNTIMOS AL GASÓLEO PROFESIONAL

Ante las recientes preguntas que nos están haciendo, ampliamos la información que ya hemos publicado en algunos Asetra Informa.

La ayuda de 20 céntimos por litro al gasóleo profesional está prevista en el [Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo, dentro del paquete de medidas aprobado por el Gobierno de España en relación con la crisis derivada de la guerra en Oriente Medio](#). Esta ayuda está dirigida a los titulares de vehículos que tienen derecho a la devolución parcial del Impuesto sobre Hidrocarburos por gasóleo profesional.

El Gobierno de España ha remitido a la Comisión Europea el esquema de ayudas al transporte para su autorización, y se encuentra a la espera de que la Comisión Europea apruebe el expediente concreto presentado por España, **tras la creación del marco temporal europeo de ayudas vinculado a la crisis en Oriente Medio.**

Por lo tanto, la aplicación efectiva y el abono de la ayuda permanecen pendientes de la decisión de la Comisión Europea.

[En la página web de la Agencia Tributaria, a este momento, esta es la información que se puede leer.](#)

## PRECIO DE CEPSA, 29 DE MAYO DE 2026

Los precios para el día 29 de mayo, son los siguientes:

PRODUCTO	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA
Diesel	1,440 euros/litro	1,584 euros/litro (* Con descuento de 18 céntimos: 1,404 euros/litro (* Con descuento de 22 céntimos: 1,364 euros/litro

Relación estaciones:

- [Descuento de 22 céntimos.](#)
- [Descuento de 18 céntimos.](#)

## SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 29 DE MAYO DE 2026



Descuentos para los asociados a Asetra Segovia dados de alta en el convenio que mantenemos, a través de CETM, con SOLRED:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad 'precio surtidor, agrupación 86', pasa de 15 a 18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.
- Para quienes estén dados de alta en 'precio profesional, agrupación 7545', pasa de 19 a 22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio. El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, **para el 29 de mayo se queda en 1,371 euros/litro (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,591).**

Accediendo a [ESTE ENLACE](#) podrá consultar los precios para mañana, en las gasolineras de toda España.

\*\*\*\*\*