



Fernando García, José María Quijano y Ángel Esteban, tras la jornada. ANTONIO DE TORRE

## El sector del transporte teme un cuello de botella por los costes y la falta de personal

El carburante supone ya casi el 50% de los gastos de un camión mientras la falta de conductores amenaza la cadena de suministro

**QUIQUE YUSTE**  
Segovia

El transporte de mercancías por carretera afronta un nuevo escenario de presión económica en el que el carburante, que en condiciones normales representa en torno al 30%

de la estructura de costes de un camión articulado de 40 toneladas, se acerca ya al 50% en los momentos de mayor tensión de precios. Así lo advirtió el secretario general de la Confederación Española de Transporte de Mercancías, José María Quijano, durante una jornada organizada por Asetra y la Federación Empresarial Segoviana (Fes) para explicar a transportistas y cargadores la aplicación de la indexación del combustible.

La sesión se centró en las herramientas legales y contractuales que permiten repercutir las fluctuaciones del precio del gasóleo en los contratos de transporte. El objetivo era aclarar dudas, explicar la documentación necesaria y mostrar las fórmulas de cálculo utilizadas para determinar la variación del precio del carburante en las facturas.

El presidente de Asetra, Ángel Esteban, defendió que la jornada era «necesaria» en el momento actual por el impacto que está teniendo la escalada del combustible. Quijano vinculó esta situación al incremento «rápido y desproporcionado» de los precios desde el inicio del conflicto de Irán, una subida que ha alterado de forma directa la estructura de costes de las empresas.

El secretario general de la CETM recordó que el transporte es un servicio esencial para que las materias primas lleguen a la industria, las mercancías alcancen los mercados y los productos terminados lleguen a los consumidores. Por eso, advirtió de que el problema puede dejar de ser solo sectorial si las empresas no consiguen repercutir sus costes reales. «Nos encontraríamos con una situación crítica no solo para el sector, sino para la sociedad en su conjunto y para los clientes», señaló.

Quijano explicó que el sector ya arrastraba un problema estructural por la falta de conductores y que ahora se suma una subida del combustible que amenaza la viabilidad



Camiones aparcados en el Centro de Transportes de Segovia. ANTONIO DE TORRE

de muchas empresas. «Si no soy capaz de trasladar un factor importante de mi estructura de costes, tendré que cerrar la empresa porque no tendré capacidad de continuar», resumió.

La clave de la jornada fue la aplicación del Real Decreto-ley 9/2026, que remodela la fórmula de indexación del combustible y refuerza su cumplimiento. Según explicó Quijano, la revisión debe aparecer en la factura del transporte, indicando cuál ha sido la variación del precio del combustible y cómo ha afectado al servicio. Además, la medida es obligatoria tanto al alza como a la baja y contempla sanciones en caso de incumplimiento.

### Objetivo

El representante de la CETM insistió en que no se trata de que el transportista haga negocio con las subidas del gasóleo, sino de estabilizar la relación con los cargadores. «Una subida o una bajada del combustible no debe significar una ventaja comparativa ni para el cargador ni para el transportista», explicó. El objetivo, añadió, es adaptar los precios del servicio para que las empresas puedan continuar trabajando con equilibrio económico.

En Segovia, de momento, no consta que ninguna empresa haya tenido que cerrar por esta situación. El director de Asetra, Fernando García, precisó que no se han registrado casos de cese obligado de actividad, aunque muchas compañías han trasladado dificultades para aplicar la indexación del car-

burante a sus clientes. García recordó que no se trata solo de una obligación legal, sino también de una forma de proteger a los proveedores que garantizan la entrada de mercancías en las fábricas y la salida de los productos.

El problema, sin embargo, ya empieza a provocar decisiones defensivas. Esteban apuntó que muchos autónomos han consultado a la asociación la posibilidad de dejar el vehículo parado antes que trabajar a pérdidas. «No tenemos esa situación de quiebra o concurso, pero sí muchos autónomos que se están planteando trabajar o dejar el vehículo parado», explicó. A su juicio, si a esta tensión de costes se suma la falta de conductores, el abastecimiento puede entrar en un escenario de «cierta complejidad».

La reciente ampliación del límite de carga de 40 a 44 toneladas añade otro elemento de coste. Quijano explicó que transportar cuatro toneladas más puede reducir el número de viajes, pero también incrementa el consumo de combustible, el desgaste de neumáticos y otros gastos asociados. Por eso, defendió que la revisión de costes no debe limitarse a la fluctuación del gasóleo, sino tener en cuenta el conjunto de factores que afectan a cada porte.

La falta de conductores aparece como el otro gran riesgo. Quijano recordó que no es un problema exclusivo de Segovia ni siquiera del transporte español, sino una dificultad extendida en toda Europa. Entre las soluciones que se trabajan desde el sector citó la formación profesional, las ayudas para obtener los carnés de conducir, la incorporación de trabajadores extranjeros, especialmente de Latinoamérica, y la necesidad de hacer más atractiva la profesión para garantizar el relevo generacional. «Si no tenemos conductores, si no hay vehículos, si no hay camiones, la cadena de suministro se va a ver afectada», advirtió.

## SAN ISIDRO 2026

### Viernes 15 de Mayo

17:00 H MORENO DJ  
En la Plaza de La Costana, arrancamos las fiestas con música patrocinada por BAR LAS 2JJ

20:00 H CONCIERTO EL CANTO DEL BOBO

23:00 H MACRODISCOMÓVIL "TOKIO"  
En el Complejo Deportivo Los Escobares disfrutaremos de la mejor música del momento.

### Sábado 16 de Mayo

12:00 H SANTA MISA CON PROCESIÓN Y POSTERIOR REFRESCO  
Santa misa en honor al patrón San Isidro Labrador, posterior procesión con danzantes.

15:00 H MACARRONADA  
En la Plaza de la Costana, nos alegraremos con unas ricas macarronas. Precio de 7 € sin bebida.

15:30 Charanga para amenizar la macarronada, y posterior acompañamiento a la Plaza de toros.

18:30 H MAGNÍFICO FESTIVAL TAURINO  
En la plaza de toros portátil del Complejo Deportivo Los Escobares con posterior suelta de vaquillas. Acompañado con dulzaina.

21:00 H DISCOMÓVIL GARPA  
En el Complejo Deportivo Los Escobares disfrutaremos de la mejor música.

00:00 H ORQUESTA "TANGO"  
En el Complejo Deportivo Los Escobares, os esperamos con la orquesta que nos hará bailar y cantar, con posterior discomóvil.

### Domingo 17 de Mayo

11:00 H CONCURSO DE DIBUJO PARA NIÑOS (8 A 12 AÑOS)  
Coge el Estuche de colores y sal a la Plaza de la Costana a colorear, el mejor dibujo será la imagen del cartel de las fiestas en honor a San Juan.

12:00 H CASTILLOS HINCHABLES  
En el Complejo Deportivo Los Escobares hasta las 14:00 H

13:15 H MISA DE DIFUNTOS

17:00 H JUEGOS AUTOCTONOS  
En el Complejo Deportivo Los Escobares

18:30 H GRAN BECERRADA  
En la plaza de toros portátil del Complejo Deportivo Los Escobares con posterior suelta de vaquillas. Acompañado con dulzaina.

21:00 H DISCOMÓVIL GARPA

ORGANIZA :



AYUNTAMIENTO DE LA LASTRILLA

FIESTAS EN LA LASTRILLA EN HONOR A SAN ISIDRO LABRADOR