

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES ENTRE ENERO Y ABRIL DE 2026

El Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autocar publicado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible correspondiente a abril de 2026 refleja un incremento generalizado de los costes respecto al observatorio de enero de 2026.

La comparación se ha realizado tomando como referencia la media nacional de las cuatro tipologías de vehículos analizadas: autocar de más de 55 plazas, autocar de 39 a 55 plazas, autocar de 26 a 38 plazas y microbús de 10 a 25 plazas.

En el caso del **autocar de más de 55 plazas**, el coste total anual pasa de 130.147,27 euros en enero a 139.415,28 euros en abril. **Esto supone un incremento de 9.268,01 euros anuales, equivalente a una subida del 7,12%**. El coste por hora aumenta de 72,30 euros a 77,45 euros, con una diferencia de 5,15 euros por hora. El coste por kilómetro pasa de 1,7353 euros a 1,8589 euros, con un incremento de 0,1236 euros por kilómetro.

En el **autocar de 39 a 55 plazas**, el coste total anual pasa de 114.082,08 euros en enero a 121.078,54 euros en abril. **La diferencia es de 6.996,46 euros anuales, lo que representa una subida del 6,13%**. El coste por hora aumenta de 63,38 euros a 67,27 euros, con una diferencia de 3,89 euros por hora. El coste por kilómetro pasa de 1,7551 euros a 1,8627 euros, con un incremento de 0,1076 euros por kilómetro.

En el **autocar de 26 a 38 plazas**, el coste total anual se incrementa de 87.256,85 euros en enero a 91.596,97 euros en abril. **La diferencia es de 4.340,12 euros anuales, equivalente a una subida del 4,97%**. El coste por hora pasa de 48,48 euros a 50,89 euros, con un aumento de 2,41 euros por hora. El coste por kilómetro pasa de 1,7451 euros a 1,8319 euros, lo que supone una diferencia de 0,0868 euros por kilómetro.

En el caso del **microbús de 10 a 25 plazas**, el coste total anual pasa de 68.297,82 euros en enero a 70.844,16 euros en abril. **La diferencia es de 2.546,34 euros anuales, equivalente a una subida del 3,73%**. El coste por hora aumenta de 37,94 euros a 39,36 euros, con una diferencia de 1,42 euros por hora. El coste por kilómetro pasa de 1,7074 euros a 1,7711 euros, con un incremento de 0,0637 euros por kilómetro.

La subida más elevada en términos absolutos se produce en los autocares de mayor capacidad, especialmente en los de más de 55 plazas, mientras que el menor incremento se registra en los microbuses de 10 a 25 plazas. No obstante, todas las categorías muestran un aumento de costes entre enero y abril de 2026.

El principal factor que explica esta evolución es el **incremento del coste del combustible**:

~ En el autocar de más de 55 plazas, el coste anual del combustible pasa de 23.818,57 euros a 31.755,83 euros, con una diferencia de 7.937,26 euros.

~ En el autocar de 39 a 55 plazas, el combustible aumenta de 17.890,40 euros a 23.852,16 euros, con una diferencia de 5.961,76 euros.

~ En el autocar de 26 a 38 plazas, el coste del combustible pasa de 11.115,33 euros a 14.819,39 euros, lo que supone 3.704,06 euros más.

~ En el microbús, el combustible se incrementa de 6.563,34 euros a 8.750,49 euros, con una diferencia de 2.187,15 euros.

En términos proporcionales, **el combustible representa aproximadamente el 85% del incremento total de costes en las cuatro tipologías de vehículos**. El resto de la variación se reparte entre otros conceptos como financiación, amortización, disolución de urea, reparaciones y conservación, y costes indirectos.

Como conclusión, entre enero y abril de 2026 el Observatorio refleja una subida de costes en todas las categorías de transporte discrecional de viajeros en autocar. El aumento oscila entre el 3,73% en los microbuses y el 7,12% en los autocares de más de 55 plazas, con especial incidencia del combustible como componente determinante de la variación.

Resumen comparativo de costes anuales

Tipo de vehículo	Coste anual enero 2026	Coste anual abril 2026	Diferencia anual	Variación
Autocar de más de 55 plazas	130.147,27 €	139.415,28 €	9.268,01 €	7,12%
Autocar de 39 a 55 plazas	114.082,08 €	121.078,54 €	6.996,46 €	6,13%
Autocar de 26 a 38 plazas	87.256,85 €	91.596,97 €	4.340,12 €	4,97%
Microbús de 10 a 25 plazas	68.297,82 €	70.844,16 €	2.546,34 €	3,73%

Fuentes: Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autocar nº 44, enero de 2026, y Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autocar nº 45, abril de 2026.