

ASETRA INFORMA (147-2026; 24-07-2026)

- Más información sobre las ayudas al transporte previstas en el RDL 7-2026.
- Reportaje fotográfico San Cristóbal 2026.
- Transportes licita obras de mejora en la N-603.
- CONETRANS pide flexibilizar las restricciones al transporte por Carretera.
- SOLRED precio profesional, 25 de julio de 2026.
- Precio de CEPSA, 24 de julio de 2026 (al momento de enviar este comunicado no tenemos otro).

MÁS INFORMACIÓN SOBRE LAS AYUDAS AL TRANSPORTE PREVISTAS EN EL RDL 7-2026



En el Asetra Informa 143-2026 del 20 de julio ([al que se puede acceder en este enlace a la página web de la asociación](#)), publicamos aclaraciones sobre las ayudas al transporte del Real Decreto-ley 7-2026.

Ahora consideramos oportuno comentar con los socios que el Ministerio de Transportes ha publicado, tanto la **presentación** utilizada durante la jornada del 20 de julio, como un documento con las **preguntas frecuentes** planteadas por los asistentes.

Pueden acceder a ambos documentos a través de la siguiente dirección:
<https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/webinar-informativo-ayudas-transporte-carretera-real-decreto-ley-7-2026>

REPORTAJE FOTOGRÁFICO SAN CRISTÓBAL 2026



En la página web de Asetra, ya se puede ver el **reportaje fotográfico íntegro** de los actos organizados por la asociación, con motivo de San Cristóbal, el pasado 11 de julio de 2026.

Pueden acceder en este enlace: <https://asetrasegovia.es/festividad-san-cristobal-2026/>

TRANSPORTES LICITA OBRAS DE MEJORA EN LA N-603

REHABILITACIÓN DEL FIRME DE LA N-603 ENTRE EL ESPINAR Y HONTORIA. PROVINCIA DE SEGOVIA



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, [por 8,2 millones de euros \(IVA incluido\), las obras de rehabilitación superficial y estructural del firme de la carretera N-603, entre los kilómetros 62,4 y 90,94 del tramo entre El Espinar y Hontoria en la provincia de Segovia.](#)

La actuación tiene como objetivo mejorar el comportamiento estructural del firme y reforzar sus características superficiales, en un tramo que presenta deterioros asociados al agotamiento desde su puesta en servicio.

De este modo, se plantea la rehabilitación y/o refuerzo del firme según el estado de los distintos tramos, y en la que se utilizarán mezclas asfálticas que contendrán un porcentaje de material bituminoso procedente del reciclado de otras mezclas, favoreciendo de este modo la sostenibilidad y reducción de la huella de carbono en las actuaciones en la Red de Carreteras del Estado.

Además, se plantean otra serie de actuaciones complementarias como la sustitución de juntas en las estructuras, impermeabilización de sus tableros y el repintado de marcas viales.

CONETRANS PIDE FLEXIBILIZAR LAS RESTRICCIONES AL TRANSPORTE POR CARRETERA



CONETRANS propone **revisar las restricciones de circulación para el transporte por carretera con un modelo más flexible, eficiente y adaptado a la realidad del sector.** La organización defiende compatibilizar la seguridad vial con la fluidez del tráfico, la reducción de esperas y desvíos, la mejora de la eficiencia logística y unas condiciones laborales más dignas para los conductores.

Entre sus propuestas destacan **eliminar las restricciones nocturnas entre las 20:00 y las 8:00 horas, flexibilizar la circulación en corredores de alta capacidad y vías sin alternativas equivalentes, facilitar los desplazamientos para descanso, regreso al domicilio, talleres o bases empresariales, y ampliar las exenciones a transportes esenciales, operaciones portuarias, transporte internacional y retornos en vacío.**

CONETRANS solicita avanzar, en colaboración con la Administración, hacia una regulación consensuada que garantice la seguridad vial, la cadena de suministro, la sostenibilidad y la **conciliación de los profesionales del transporte.**

SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 25 DE JULIO DE 2026



Descuentos para los asociados a Asetra Segovia dados de alta en el convenio que mantenemos, a través de CETM, con SOLRED:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad **‘precio surtidor, agrupación 86’**, pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.**
- Para quienes estén dados de alta en **‘precio profesional, agrupación 7545’**, pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.** El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, **para el 25 de julio se queda en 1,665 euros/litro (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,885).**

Accediendo a este [ENLACE](#) podrán consultar los precios para mañana, en las gasolineras REPSOL de toda España.

PRECIO DE CEPSA, 24 DE JULIO DE 2026 (AL MOMENTO DE ENVIAR ESTE COMUNICADO NO TENEMOS OTRO)

Los precios para el día 24 de julio, son los siguientes:

PRODUCTO	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA
Diesel	1,503 euros/litro	1,819 euros/litro (*) Con descuento de 18 céntimos: 1,639 euros/litro (*) Con descuento de 22 céntimos: 1,599 euros/litro

Relación estaciones:

- Descuento de 22 céntimos.



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.

– Descuento de 18 céntimos.
