

ASETRA INFORMA (166-2026; 20-08-2026)

- CONETRANS denuncia la asfixiante situación de los transportistas que no reciben las ayudas.
- Curso de formación continua del CAP.
- El Máster en Dirección y Gestión en Transporte y Logística de CETM comenzará en octubre.
- SOLRED precio profesional, 21 de agosto de 2026.
- Precio de CEPSA, 20 de agosto de 2026.

CONETRANS DENUNCIA LA ASFIXIANTE SITUACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS QUE NO RECIBEN LAS AYUDAS



La Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (CONETRANS) denuncia el asfixiante embudo de la AEAT a los transportistas, atrapados entre las subidas del gasóleo y las ayudas que no llegan.

El transporte por carretera es la columna vertebral de la economía española. Sin sus vehículos en marcha, el tránsito de mercancías se detiene, paralizando cadenas de suministro, comercios e industrias. A pesar de su carácter crítico, **el sector se encuentra contra las cuerdas**, arrastrando graves pérdidas económicas provocadas por la escalada vertiginosa del precio del combustible desde el inicio del conflicto en Irán. Para paliar este sangrado financiero, el Gobierno prometió la ayuda de los 20 céntimos por litro para los beneficiarios del gasóleo profesional, pero la realidad en

los bolsillos de los transportistas es devastadora; **la celeridad del cobro de la ayuda brilla por su ausencia.**

El presidente de CONETRANS, Javier Arnedo destaca que resulta inaceptable que, habiéndose publicado la Orden HAC/674/2026 para el cobro de las ayudas, **una abrumadora cantidad de profesionales** no haya visto materializado el pago total de estas partidas. **La desesperación aumenta ante la incomprensible disparidad de criterios que demuestra la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT).**

No existe una explicación lógica para que transportistas de determinados territorios hayan cobrado la totalidad de los importes abonados, mientras que compañeros del mismo territorio o de otras zonas no han recibido ni un solo céntimo de prestación. **¿Por qué esta discriminación territorial y administrativa dentro de un mismo sector?**

El sector aguardaba estas medidas como un balón de oxígeno imprescindible para evitar el cierre masivo de autónomos y pymes. Sin embargo, **la burocracia ha convertido la esperanza en indignación.** La incertidumbre roza el absurdo al mirar hacia el futuro inmediato, si la Administración es incapaz de abonar con diligencia la primera tanda de ayudas, ¿cuánto tiempo tendrán que esperar los transportistas para cobrar las prometidas en la segunda tanda publicadas en el Real Decreto-ley 18/2026?

El transporte no puede sostenerse a base de promesas en el Boletín Oficial del Estado mientras las gasolineras exigen el pago al contado. La AEAT debe desbloquear de inmediato los pagos pendientes para evitar la quiebra y desestabilidad de las empresas de transporte.

Recordamos a los socios de Asetra Segovia que hace unos [días indicábamos cómo se puede consultar el estado de la ayuda](#), pueden volver a leerlo en [esta noticia publicada en la página web de la asociación](#).

**EL MÁSTER EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE CETM
COMENZARÁ EN OCTUBRE**



El próximo mes de octubre comenzará la **XXIX edición del Máster en Dirección y Gestión en Transporte y Logística**, organizado por CETM y ESIC. La formación se desarrollará hasta principios de julio de 2027, con clases presenciales en ESIC Corporate Education, en Pozuelo de Alarcón (Madrid), los viernes de 16:00 a 22:00 horas y los sábados de 9:00 a 14:00 horas.

El programa cuenta con **450 horas lectivas** y ofrece una formación especializada en Dirección General, Dirección Económico-Financiera, Marketing y Gestión Comercial, Recursos Humanos y Organización, y Dirección de Operaciones. También incluye contenidos sobre transporte internacional, normativa, mercancías peligrosas y logística multimodal, además de la elaboración de un Proyecto Fin de Máster.

La formación se completa con **visitas profesionales y actividades prácticas**, entre ellas un Taller de Transporte Multimodal, con viaje en buque desde Barcelona a Civitavecchia, y una visita a plataformas ferroviarias en Le Boulou (Francia).

El máster está subvencionado por el **Plan de Ayudas del Ministerio de Transportes**. Gracias a las becas de CETM, el coste para los participantes se reduce a 2.950 euros, importe que puede gestionarse mediante FUNDAE. El **plazo de preinscripción ya está abierto**.

En este [enlace encontrarán el folleto donde se desarrolla el contenido de esta interesante formación](#), y [aquí la ficha de preinscripción](#).

Más información en CEFTRAL, teléfono 91 744 47 51.

CURSO DE FORMACIÓN CONTINUA DEL CAP



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

CAP

FORMACIÓN CONTINUA (35 H)

**25, 26, 27 DE SEPTIEMBRE
Y 4, 5, 6 DE OCTUBRE** | **VIERNES, SÁBADO
Y DOMINGO**

FORMACIÓN DE CALIDAD | **PROFESIONALES CUALIFICADOS** | **MEJORA TU FUTURO PROFESIONAL** | **CERTIFICACIÓN OFICIAL**

Infórmate en formacion@asetrasegovia.es
Tlf 921448041

Hemos previsto realizar un curso de formación continua del CAP del viernes 24 de septiembre al domingo 6 de octubre (clases viernes por la tarde, sábados y domingos por la mañana).

- Precio del curso para asociados a Asetra: 190 euros + tasas de la Junta.
- Precio del curso para no asociados a Asetra: 240 euros + tasas de la Junta.

Este curso se puede financiar a través de los créditos de formación de los que disponen las empresas, para sus trabajadores por cuenta ajena. [Más información en la página web de FUNDAE.](#)

Inscripciones en Asetra, teléfono 921 448 041, formacion@asetrasegovia.es.

SOLRED, PRECIO PROFESIONAL 21 DE AGOSTO DE 2026



Descuentos para los asociados a Asetra Segovia dados de alta en el convenio que mantenemos, a través de CETM, con SOLRED:

- Para quienes estén dados de alta en la modalidad **‘precio surtidor, agrupación 86’**, pasa de 15 a **18 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.**
- Para quienes estén dados de alta en **‘precio profesional, agrupación 7545’**, pasa de 19 a **22 céntimos/litro en un gran número de estaciones de servicio.** El precio profesional, con esos 22 céntimos de descuento, **para el 21 de agosto se queda en 1,763 euros/litro (con IVA y sin ese descuento de 22 céntimos: 1,983).**

Accediendo a este [ESTE ENLACE](#) podrán consultar los precios para mañana, en las gasolineras REPSOL de toda España.

PRECIO DE CEPSA, 20 DE AGOSTO DE 2026

Los precios para el día 20 de agosto, son los siguientes:

PRODUCTO	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA
Diesel	1,636 euros/litro	1,979 euros/litro (*) Con descuento de 18 céntimos: 1,799 euros/litro (*) Con descuento de 22 céntimos: 1,759 euros/litro

Relación estaciones:

- Descuento de 22 céntimos.
- Descuento de 18 céntimos.



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transporte.

Ctra. N-603 p.k. 87 - Centro de Transportes de Segovia - 40006 Segovia

☎ 921 448 041 - asetrasegovia@asetrasegovia.es - www.asetrasegovia.es -  629 150 607