



Federación Regional de Asociaciones de Transporte de Mercancías por Carretera de Castilla y León
CIF: G47533591

Nota de prensa

FETRACAL alerta de que el fin de las ayudas al combustible disparará los costes y exige medidas urgentes al Gobierno y a la Junta

- *La patronal del transporte de Castilla y León advierte de que, sin un nuevo paquete estatal antes del 30 de septiembre, el gasóleo podría encarecerse hasta 24 céntimos por litro desde el 1 de octubre.*

Valladolid, 21 de septiembre de 2026.- La Federación de Empresarios del Transporte de Castilla y León (FETRACAL) da la voz de alarma ante el escenario de asfixia económica que afronta el sector en la Comunidad debido a la escalada constante del precio de los carburantes y a la ineficacia de unos mecanismos de apoyo que, lejos de ser una solución, están demostrando que no ayudan a aliviar la presión sobre las empresas y autónomos.

La organización advierte de que el sector se encuentra al borde de un precipicio financiero: si el Gobierno de España no aprueba antes del próximo 30 de septiembre un nuevo paquete de medidas, el precio del gasóleo podría aumentar hasta 24 céntimos por litro a partir del 1 de octubre.

FETRACAL traslada estos incrementos al día a día operativo: un camión estándar que consuma alrededor de 4.000 litros de gasóleo al mes tendría que afrontar 960 euros adicionales cada mes, lo que supone más de 11.500 euros al año por vehículo, por el mismo combustible y sin recorrer un solo kilómetro más.



Federación Regional de Asociaciones de Transporte de Mercancías por Carretera de Castilla y León
CIF: G47533591

Este encarecimiento no solo compromete la viabilidad de cientos de transportistas en una Comunidad con la dispersión geográfica y la extensión territorial de Castilla y León, sino que amenaza a la economía en su conjunto. Ni España ni Castilla y León pueden permitirse que el encarecimiento del combustible siga alimentando la inflación y reduciendo la capacidad de compra de los ciudadanos, encareciendo toda la cadena de suministro.

FETRACAL exige al Gobierno central que actúe con anticipación y adopte antes del 1 de octubre las medidas de apoyo necesarias para evitar una nueva escalada de costes. Las empresas de transporte necesitan estabilidad y previsibilidad para poder contratar, fijar precios y planificar su actividad económica, especialmente ante incrementos de costes energéticos de carácter geopolítico y de mercado que escapan por completo a su control.

Llamamiento a la Junta de Castilla y León

Asimismo, la patronal autonómica extiende su demanda al ámbito regional. Si bien la responsabilidad regulatoria y fiscal sobre los hidrocarburos recae principalmente en el Estado, FETRACAL considera insuficiente la respuesta de la Junta de Castilla y León y le reclama una mayor proactividad mediante la articulación de una línea de ayudas directas autonómicas para el transporte de mercancías por carretera.

En un territorio donde el transporte vertebrador es esencial para fijar población y abastecer al medio rural, el sector no puede depender únicamente de convocatorias complejas o medidas indirectas que apenas tienen impacto en la cuenta de resultados. La Junta debe implicarse activamente con liquidez directa para respaldar al tejido empresarial local ante esta coyuntura crítica.